

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



Con il patrocinio di:



Seminario FAD

Il Ridisegno degli Spazi Urbani

Indirizzi metodologici e proposte attuative

Per l'iscrizione al seminario è prevista una quota di partecipazione di **€ 7,00**. La partecipazione è gratuita per i Soci AIIT e sono previste riduzioni per coloro in possesso di codice di sconto. La registrazione deve essere effettuata entro il **26 maggio 2021** mediante il portale formazione AIIT:

[Iscriviti al seminario](#)

Agli iscritti verrà trasmesso il link di accesso entro la giornata precedente all'evento. La partecipazione al convegno (cod. **21p54376**) prevede il riconoscimento di **4 Crediti Formativi (CFP)** per ingegneri, rilasciati per il tramite di AIIT in qualità di Provider riconosciuto dal CNI (Parere Ministeriale n. 6777/2015).

Piattaforma Zoom

28 maggio 2021

accesso dalle ore 9.00

Seminario FAD (4 CFP)

Il Ridisegno degli Spazi Urbani indirizzi metodologici e proposte attuative

Ore 9.00 Registrazione dei partecipanti

Ore 9.10 Saluti di benvenuto

Introduce e modera: Prof. Ing. Giuseppe Cantisani (Direttore CSR-AIIT)

Ore 9.30 – Urbanistica e Mobilità per la città della prossimità

(Prof. Ing. Michela Tiboni – Ing. Michela Bonera, Arch. Martina Carra - Università di Brescia)

Ore 10.00 – Elementi di pianificazione per la mobilità pedonale e ciclistica

(Prof. Ing. Giulio Maternini – Università degli Studi di Brescia)

Ore 10.15 – Aspetti tecnici e progettuali per la progettazione della mobilità pedonale

(Ing. Nadia Giuffrida – Università degli studi di Catania)

Ore 10.35 – Proposte per la riqualificazione degli itinerari pedonali esistenti

(Ing. Enrico Pagliari – Vicepresidente AIIT)

Ore 10.55 – Break

Ore 11.05 – Aspetti tecnici e progettuali per la progettazione delle infrastrutture per la mobilità ciclistica

(Prof. Ing. Felice Giuliani - Università degli Studi di Parma)

Ore 11.30 – Gli spazi per le fermate del Trasporto collettivo su gomma

(Prof. Ing. Benedetto Barabino – Università degli Studi di Brescia)

Ore 11.50 – Aspetti tecnici e comportamentali relativi alla micromobilità elettrica

(Ing. Alberto Andreoni - Socio AIIT e funzionario Ansfisa)

Ore 12.10 – Caratteristiche, strategie e spazi per il sistema tram

(Ing. Giovanni Mantovani – Professionista in Roma e Socio AIIT)

Ore 12.30 – Strade urbane di scorrimento e attraversamento: alcune ipotesi di

riqualificazione *(Ing. Stefano Zampino – Presidente AIIT)*

Ore 12.45 – Micro-mobilità elettrica: esperienze applicative *(Ing. Michela Le Pira - Arch.*

Elena Cocuzza - Università degli Studi di Catania);

per attraversamenti sicuri della micro-mobilità *(Ing. Roberto Ventura - Università degli Studi di Brescia)*

Ore 13.20 – Dibattito

Ore 13.40 – Conclusione dei Lavori

L'ammissione al Seminario FAD avverrà sulla base del numero massimo di **200** partecipanti e dell'ordine progressivo delle domande pervenute.

Gli utenti ammessi, riceveranno il link per l'accesso alla piattaforma entro la giornata precedente all'evento. **Il riconoscimento dei crediti formativi è subordinato alla verifica della presenza dei partecipanti per tutta la durata del seminario.** Ai richiedenti che abbiano partecipato all'intero evento, verrà rilasciato un attestato di partecipazione valido per il riconoscimento di CFP da parte di altri Ordini professionali.

Coordinatore Scientifico:

Prof. Ing. Giulio Maternini

Coordinatore Organizzativo:

Ing. Stefano Zampino

Segreteria Organizzativa:

Arch. Elena Cocuzza

Per informazioni: **+39 347 5857201**

segreteria@aiit.it – provider@aiit.it

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI

