2023

LAVORI PUBBLICI

Le soluzioni di Acquisti in Rete

Scopri tutti i vantaggi e le opportunità delle iniziative di Acquisti in Rete dedicate ai lavori pubblici

acquistinretepa

consip

MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze

LAVORI PUBBLICI

Le soluzioni di Acquisti in Rete

INTRODUZIONE 4

IL PROCESSO DI REALIZZAZIONE 6

Le iniziative

SERVIZI 8

LAVORI 20

LAVORI DI MANUTENZIONE 26

L'EVOLUZIONE DELL'OFFERTA DI ACQUISTI IN RETE

Con un percorso che parte dal 2016 con la pubblicazione sul **Mercato elettronico della P.A.** di sette bandi dedicati ai lavori di manutenzione, **oggi l'offerta per i lavori pubblici su Acquisti in rete è ampia e differenziata** a seconda delle esigenze. Ai lavori di manutenzione del **MePA** sono stati aggiunti i lavori di nuova costruzione e, nell'ambito del bando Servizi – sempre del **Mercato Elettronico** – i servizi professionali di ingegneria e architettura offrono la possibilità di negoziare tutti quei servizi necessari per la realizzazione di un'opera pubblica, dalla progettazione al collaudo, dalle verifiche sismiche al coordinamento della sicurezza.

Con la pubblicazione del nuovo **Sistema dinamico** sui lavori di manutenzione – utilizzabile per gli acquisti al di sopra della soglia comunitaria – e la piattaforma per l'utilizzo in modalità **ASP (Applications Service Provider)** si completa un'offerta in linea con **tutte le esigenze** e per **tutte le tipologie di enti pubblici**, di ogni dimensione.

Con Acquisti in rete è quindi possibile attivare strumenti di acquisto e di negoziazione che abbiano ad oggetto tutti i lavori pubblici, non solo quelli di manutenzione, e che offrono a P.A. e imprese il beneficio di poter utilizzare **un'unica piattaforma per tutte le tipologie di approvvigionamenti**, individuando di volta in volta lo strumento e la procedura più idonea tra quelle disponibili. Acquisti in rete rappresenta, inoltre, uno strumento utile a supporto delle Amministrazioni per la realizzazione delle procedure di gara connesse ai **progetti del PNRR** – Piano nazionale di ripresa e resilienza, consentendo **negoziazioni rapide e trasparenti** in un contesto operativo già noto da anni alla P.A..

IL PROCESSO DI REALIZZAZIONE

La realizzazione delle opere pubbliche coinvolge attori diversi a seconda delle fasi del processo.

01 PROGETTAZIONE

Nella prima fase, le prestazioni relative alla **Progettazione** di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, sono espletate dagli Uffici Tecnici dell'Amministrazione o da **professionisti esterni** in possesso di determinati requisiti.

MePA

BANDO
Servizi

SDA

BANDO
Lavori di manutenzione*

02 VERIFICA

La fase di **Verifica preventiva della progettazione**, che prevede un' attività di rispondenza degli elaborati progettuali alla normativa vigente, in funzione dell'importo dei lavori è svolta invece direttamente dal RUP - o dagli Uffici Tecnici dell'Amministrazione - o da **professionisti esterni** in possesso di determinati requisiti.

MePA

BANDO
Servizi

03 ESECUZIONE

Infine, l'e**secuzione dell'opera** è affidata alle imprese costruttrici.
In questa fase è prevista anche l'attività di direzione lavori e di collaudo e verifica di conformità.

MePA

BANDO
Servizi/Lavori

SDA

BANDO
Lavori di manutenzione

*Utilizzabile solo congiuntamente all'esecuzione dei lavori

BANDO

SERVIZI

SERVIZI

Link

I servizi presenti sul MePA, utili per la realizzazione di lavori pubblici, si suddividono in **7 categorie**, tutte appartenenti alla macro categoria dei «**Servizi professionali di progettazione, verifica della progettazione, coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori per opere di ingegneria civile e industriale**».

Alle categorie sono abilitati professionisti iscritti all'Albo degli Ingegneri (civili, ambientali, industriali), dei Geometri, degli Architetti, dei Periti Industriali e le Amministrazioni possono scegliere per ogni Richiesta di offerta i professionisti più idonei, anche in funzione dei requisiti di «qualificazione» (es. certificazioni, fatturato, importo dei contratti di punta, ecc.).

Per gli interventi sui beni culturali, è invece presente la specifica categoria «Servizi professionali al patrimonio culturale».

Soglia comunitaria: inferiore alla soglia

Modalità di acquisto: Richiesta di offerta, Trattativa diretta, Confronto di preventivi, Ordine diretto

Categorie di abilitazione: 131, di cui **7 specifiche** relative ai Servizi professionali di progettazione, verifica della progettazione, coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori per opere di ingegneria civile e industriale

SERVIZI

Link

CATEGORIE DEDICATE

- Valutazione della vulnerabilità sismica e monitoraggio strutturale
- Progettazione delle opere di ingegneria civile e industriale
- Verifica della progettazione
- Verifica dei modelli BIM
- Direzione dei lavori
- Coordinamento della sicurezza
- Collaudo delle opere di ingegneria civile e industriale

LE CATEGORIE DEL BANDO

Il bando prevede 131 categorie di abilitazione di cui **7 specifiche** relative ai Servizi professionali di progettazione, verifica della progettazione, coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori per opere di ingegneria civile e industriale

- **Valutazione della vulnerabilità sismica e monitoraggio strutturale**

  La valutazione richiede l'elaborazione di un **piano delle indagini**, con un numero di prove distruttive e non distruttive che varia in funzione del livello di conoscenza che il tecnico intende conseguire per la valutazione di vulnerabilità. L'**obiettivo** è quello di:

  - valutare la capacità dell'edificio di resistere alle combinazioni delle azioni di progetto previste dalle NTC2018 e s.m.i.
  - determinare l'entità massima delle azioni, che la struttura è capace di sostenere con i margini di sicurezza previsti dalle NTC2018 e s.m.i.

Le **tipologie di indagini** che possono essere richieste sono:

- Indagini preliminari
- Analisi storico-critica
- Indagini sui terreni
- Rilievo geometrico-strutturale e non strutturale
- Caratterizzazione meccanica dei materiali
- Prove distruttive (carotaggio, prova di compressione monoassiale, prova di carbonatazione, etc.)
- Prove non distruttive
- Relazione geologica, relazione geotecnica
- Relazione finale

- **Progettazione delle opere ingegneria civile e industriale**

  La progettazione per l'appaltabilità dell'opera da realizzare deve avvenire, in conformità e nei limiti di quanto statuito dall'art. 23 D.lgs. 50/2016 s.m.i., secondo **tre livelli di approfondimenti tecnici**:

  - **Progetto di fattibilità tecnica ed economica** (PFTE) art. 23 comma 5 e 6 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e D.P.R. n. 207/2010
  - **Progetto definitivo** art. 24 D.P.R. 207/2010 - tutti gli elaborati ricompresi in questo livello di progettazione; gli articoli 25 e seguenti del D.P.R. 207/2010 ne descrivono le caratteristiche e le opportune scale di rappresentazione
  - **Progetto esecutivo** - gli elaborati ricompresi in questo livello di progettazione sono richiamati al comma 1 dell'art. 33, D.P.R. 207/2011

Il progetto prevede la restituzione in **modalità BIM** (Building Information Modeling), in attuazione dell'articolo 23 comma 13 del D.lgs. 50/2016 – Decreto BIM 560/2017, con:

- Unico modello di dati contenente tutte le informazioni inerenti la progettazione
- Modello edificio da utilizzarsi ai fini del calcolo della prestazione energetica
- Informazioni in merito alle prestazioni dell'organismo strutturale
- Informazioni sui materiali di costruzione e di tutti gli elementi che compongono l'edificio

Verifica della progettazione

La verifica della progettazione prevede "*la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 23, D. Lgs. 50/2016 nonché la loro conformità alla normativa vigente*". Per **attività di verifica** si intende il controllo della documentazione progettuale per ciascuna fase della stessa progettazione:

- Accertamento della conformità del progetto esecutivo o definitivo rispettivamente, allo studio di fattibilità e al progetto definitivo
- Attività di verifica vera e propria che dovrà essere eseguita sulla base dei criteri indicati all'articolo 52 del D.P.R. 207/2010 (affidabilità, completezza, coerenza, ripercorribilità)
- Contraddittorio con il progettista autore del progetto che si esprime su tale conformità

A conclusione del procedimento di verifica del progetto il verificatore redige un documento riportante l'esito delle attività di verifica, che potrà essere positiva, positiva con prescrizioni, negativa relativa o negativa assoluta.

Chi può effettuare la verifica della progettazione?

- **Lavori di importo >= 20.000.000 €**
  possesso dell'accreditamento per Organismo di ispezione di tipo A e C secondo la UNI CEI EN ISO/IEC 17020 ai sensi del Regolamento (CE) 765/2008
- **Lavori di importo tra 5.382.000 € (soglia comunitaria) e < 20.000.000 €**
  requisito precedente o possesso della certificazione UNI EN ISO 9001 settore commerciale EA34, certificato da Organismi accreditati ai sensi del Regolamento n. 765/2008
- **Lavori di importo inferiore alla soglia comunitaria**
  la verifica può essere effettuata direttamente dal Responsabile Unico del Procedimento/Uffici Tecnici dell'Amministrazione.

Verifica dei modelli BIM

I dati e le informazioni contenuti in differenti modelli grafici appartenenti a un determinato processo digitale delle costruzioni - **Building Information Modeling** - devono essere coordinati tra loro e verso le regole di riferimento. Il **coordinamento** tra i modelli grafici rispetto a quanto indicato nella documentazione di gara prevede:

- analisi e controllo interferenze fisiche e informative (clash detection)
- analisi e controllo incoerenze informative (model e code checking)
- risoluzione di interferenze e incoerenze

La P.A. definisce le matrici di corrispondenza per il coordinamento delle incoerenze e interferenze per i **tre livelli di coordinamento**:

1. **Coordinamento di primo livello (LC1)** di dati e informazioni di un singolo modello
2. **Coordinamento di secondo livello (LC2)** di dati e informazioni di più modelli
3. **Coordinamento di terzo livello (LC3)**, controllo e soluzione di incoerenze e interferenze tra informazioni e contenuti generati da modelli e non generati da modelli come elaborati CAD, relazioni di calcolo, etc.

Al termine di ogni analisi viene redatto un rapporto delle interferenze e incoerenze.

Inoltre, ai sensi della norma UNI 11337-5:2017, si identificano tre livelli di verifica di natura informativa:

1. **LV1** – verifica interna, formale
2. **LV2** – verifica interna, sostanziale
3. **LV3** – verifica indipendente, formale e sostanziale

Direzione dei lavori

La direzione dei lavori, è espletata dai soggetti di cui all'art. 46 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.. Il **direttore dei lavori** ha la facoltà di svolgere, qualora sia provvisto dei requisiti previsti dalla normativa sulla sicurezza, le funzioni di **coordinatore della sicurezza** per l'esecuzione dei lavori (art. 101, comma 3, lett. d D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.).

Il direttore dei lavori:

- verifica periodicamente il possesso e la regolarità da parte dell'esecutore e del subappaltatore della documentazione prevista dalle leggi vigenti in materia di obblighi nei confronti dei dipendenti
- cura la costante verifica di validità del programma di manutenzione, dei manuali d'uso e dei manuali di manutenzione, modificandone e aggiornandone i contenuti a lavori ultimati
- provvede alla segnalazione al RUP dell'inosservanza da parte dell'esecutore delle regole relative al subappalto

Ha, inoltre, le seguenti **responsabilità**:

- **Controllo tecnico**, **contabile e amministrativo** dell'esecuzione dell'intervento affinché i lavori siano eseguiti a regola d'arte e in conformità al progetto e al contratto
- **Coordinamento** tra le varie figure
- **Supervisione** dell'attività di tutto l'ufficio di direzione dei lavori
- **Accettazione dei materiali** sulla base anche del controllo quantitativo e qualitativo degli accertamenti ufficiali delle caratteristiche meccaniche e in aderenza alle disposizioni delle norme tecniche per le costruzioni vigenti

Coordinamento della sicurezza

Il coordinatore dei lavori è un soggetto in possesso dei requisiti abilitativi / formativi e di esperienza richiesti dall'art. 98 del Dlgs n. 81/2008 incaricato dal committente o dal responsabile dei lavori.

In fase di **progettazione** svolge le attività di:

- redazione del piano di sicurezza e coordinamento (PSC)
- predisposizione del fascicolo con le caratteristiche dell'opera, contenente le informazioni utili ai fini della prevenzione e della protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori

In fase di **esecuzione** svolge le attività di:

- Vigilanza in cantiere
- Verifica del POS
- Aggiornamento del PSC
- Organizzazione della cooperazione e coordinamento delle imprese e lavoratori autonomi e reciproca di informazione
- Coinvolgimento del Rappresentante dei Lavoratori (RLS)
- Segnalazione delle inosservanze al committente, dalla contestazione scritta alla comunicazione di inadempienza agli organi di vigilanza
- Eventuale sospensione dei lavori in caso di pericolo grave e imminente

Collaudo delle opere di ingegneria civile e industriale

Il collaudo ha lo scopo di **verificare e certificare** che l'opera o il lavoro sono stati eseguiti a regola d'arte e secondo le prescrizioni tecniche prestabilite, in conformità del contratto, delle varianti e dei conseguenti atti di sottomissione o aggiuntivi debitamente approvati.

Nel caso di lavori che richiedano l'apporto di più professionalità diverse in ragione della particolare tipologia e categoria dell'intervento, il collaudo sarà affidato a una commissione composta da tre membri.

Le fasi del collaudo

1. **Collaudo tecnico funzionale** - è il complesso delle verifiche che si conclude con un verbale di collaudo atto a stabilire se un impianto funzionalmente soddisfa determinate normative di legge o prescrizioni capitolari. Il collaudo tecnico-funzionale presuppone l'effettuazione di prove e verifiche di funzionamento con strumentazioni appropriate e la redazione di verbali di prova.
2. **Collaudo statico** - le opere strutturali devono essere sottoposte a collaudo statico. A conclusione delle operazioni di collaudo il collaudatore statico rilascia il certificato di collaudo statico che contiene una relazione sul progetto strutturale e sui documenti esaminati e sulle eventuali attività integrative svolte, i verbali delle visite effettuate con la descrizione delle operazioni svolte, il giudizio sulla collaudabilità o non collaudabilità delle strutture e della loro ispezionabilità ai fini della manutenzione, con riferimento all'intero periodo della loro vita utile.
3. **Collaudo tecnico amministrativo** - attesta che l'opera per dimensioni, forma, qualità e quantità e dei materiali utilizzati, è conforme e in linea al contratto d'appalto stipulato tra la stazione appaltante e l'impresa aggiudicataria. Attraverso il collaudo, viene certificata la rispondenza dell'opera eseguita agli elaborati contrattuali attestando la piena qualità dell'opera sotto ogni profilo tecnico-economico, funzionale e prestazionale.

BANDO

LAVORI

LAVORI

Link

L'iniziativa offre la possibilità di **eseguire lavori di manutenzione e costruzione** sia relativi a **opere generali** sia a **opere specializzate**.

I sette bandi del Mercato Elettronico della P.A., attivi dal 2016, sono infatti stati estesi da gennaio 2022 a tutte le tipologie di lavori pubblici incluse le nuove opere e le Amministrazioni possono svolgere procedure negoziate, con i fornitori abilitati, fino a un valore massimo di 5,382 mln/€ (soglia per procedure negoziate fissata fino al 30/06/2023 dal DL "Semplificazioni-bis", n.77/2021).

Il bando prevede l'offerta per **lavori riguardanti**:

- edifici civili e industriali
- opere fluviali, di sistemazione idraulica, impianti di bonifica e protezione ambientale
- attività e interventi destinati al controllo delle condizioni del bene culturale e al mantenimento dell'integrità, dell'efficienza funzionale e dell'identità del bene e delle sue parti (art.29 c.3 del D.Lgs. 42/2004 – Codice dei beni culturali e del paesaggio)
- opere e impianti a rete destinati a raccolta, distribuzione e trasporto di fluidi aeriformi o liquidi
- impianti di produzione, trasformazione e distribuzione dell'energia elettrica e degli impianti tecnologici
- strade, autostrade, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali, e le opere d'arte nel sottosuolo
- Impianti e manufatti rientranti nelle categorie delle opere specializzate

LE CATEGORIE DEL BANDO

GENERALI	**OG 1**	Edifici civili e industriali
	OG 1 S.A.E.	Soluzioni abitative in emergenza
	OG 2	Restauro e manutenzione dei beni immobili sottoposti a tutela
	OG 3	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane
	OG 4	Opere d'arte nel sottosuolo
	OG 5	Dighe
	OG 6	Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione
	OG 7	Opere marittime e lavori di dragaggio
	OG 8	Opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica e di bonifica
	OG 9	Impianti per la produzione di energia elettrica
	OG 10	Impianti trasformazione alta/media tensione, distribuzione energia elettrica, impianti pubblica illuminazione
	OG 11	Impianti tecnologici
	OG 12	Opere ed impianti di bonifica e protezione ambientale
	OG 13	Opere di ingegneria naturalistica
SPECIALIZZATE	**OS 1**	Lavori in terra
	OS 2-A	Superfici decorate di beni immobili, beni culturali mobili di interesse storico, artistico, archeologico
	OS 2-B	Beni culturali mobili di interesse archivistico e librario
	OS 3	Impianti idrico-sanitario, cucine, lavanderie
	OS 4	Impianti elettromeccanici trasportatori

Soglia comunitaria: in applicazione del D.L. Semplificazioni

Modalità di acquisto: Richiesta di offerta, Trattativa diretta, Confronto di preventivi

Categorie di abilitazione: 53 tra opere generali e opere specializzate

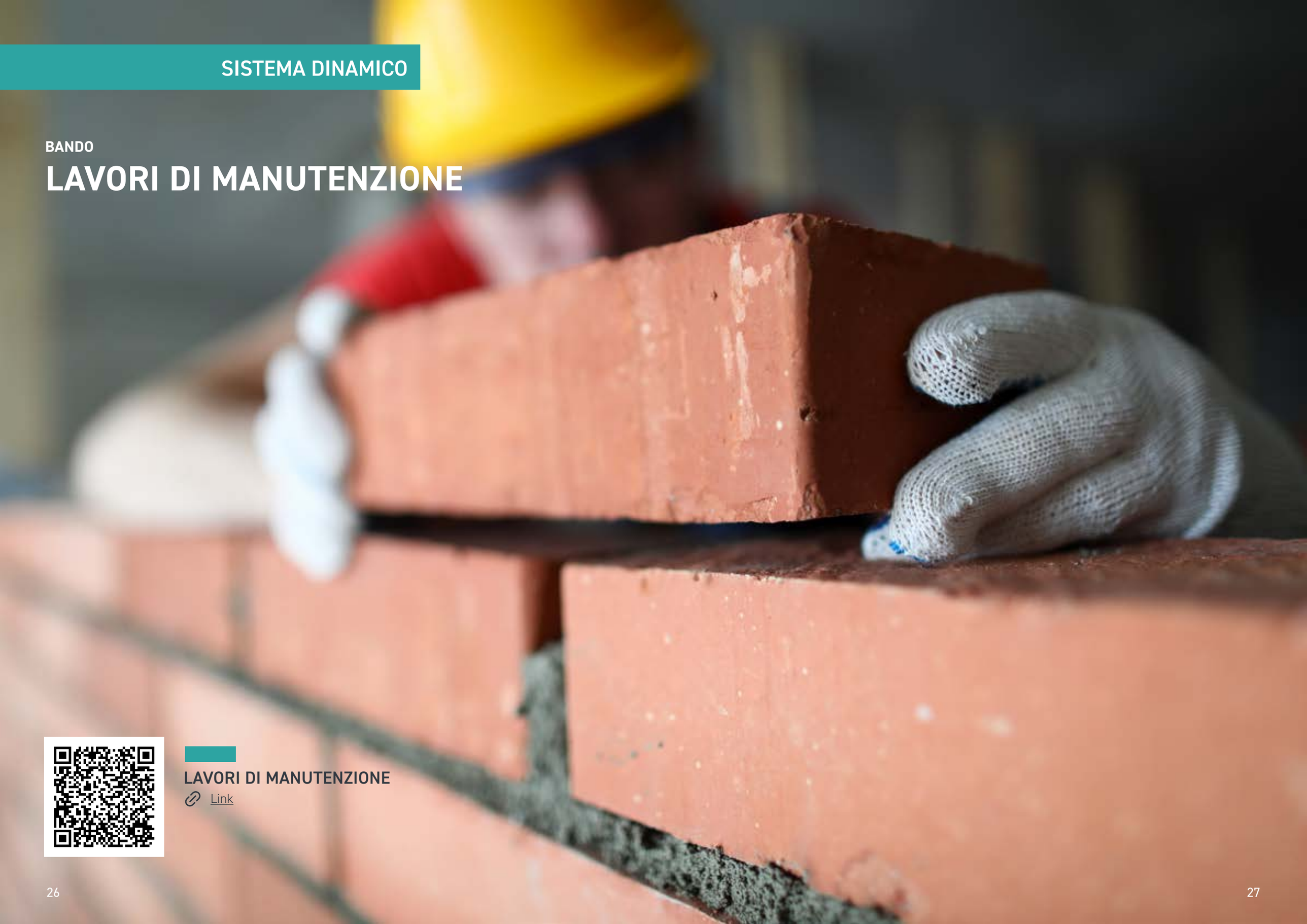
LAVORI

Link

SPECIALIZZATE	**OS 5**	Impianti pneumatici e antintrusione
	OS 6	Finiture di opere generali in materiali lignei, plastici, metallici e vetrosi
	OS 7	Finiture di opere generali di natura edile e tecnica
	OS 8	Opere di impermeabilizzazione
	OS 9	Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico
	OS 10	Segnaletica stradale non luminosa
	OS 11	Apparecchiature strutturali speciali
	OS 12-A	Barriere stradali di sicurezza
	OS 12-B	Barriere paramassi, fermaneve e simili
	OS 13	Strutture prefabbricate in cemento armato
	OS 14	Impianti di smaltimento e recupero rifiuti
	OS 15	Pulizia di acque marine, lacustri, fluviali
	OS 16	Impianti per centrali produzione energia elettrica
	OS 17	Linee telefoniche ed impianti di telefonia
	OS 18-A	Componenti strutturali in acciaio
	OS 18-B	Componenti per facciate continue
	OS 19	Impianti di reti di telecomunicazione e di trasmissioni e trattamento
	OS 20-A	Rilevamenti topografici
	OS 20-B	Indagini geognostiche
	OS 21	Opere strutturali speciali
	OS 22	Impianti di potabilizzazione e depurazione
	OS 23	Demolizione di opere
	OS 24	Verde e arredo urbano
	OS 25	Scavi archeologici
	OS 26	Pavimentazioni e sovrastrutture speciali
	OS 27	Impianti per la trazione elettrica
	OS 28	Impianti termici e di condizionamento
	OS 29	Armamento ferroviario
	OS 30	Impianti interni elettrici, telefonici, radiotelefonici e televisivi
	OS 31	Impianti per la mobilità sospesa
	OS 32	Strutture in legno
	OS 33	Coperture speciali
	OS 34	Sistemi antirumore per infrastrutture di mobilità
	OS 35	Interventi a basso impatto ambientale

BANDO

LAVORI DI MANUTENZIONE



LAVORI DI MANUTENZIONE

Link

L'iniziativa garantisce la possibilità di effettuare interventi di **manutenzione ordinaria** e **straordinaria**, sui principali ambiti di intervento che storicamente sono prevalenti in termini di numerosità di gare e di importo bandito, **impianti ed edilizia e stradali**. Le negoziazioni delle P.A. dovranno però avere un importo **superiore alla soglia comunitaria**, considerando la complementarietà del Mercato Elettronico, destinato agli importi al di sotto della soglia.

Il Sistema dinamico dei Lavori di manutenzione è rivolto anche alle P.A. che intendono assegnare le prestazioni mediante investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte con risorse previste dal **PNRR** – Piano nazionale di ripresa e resilienza e/o dal **PNC** - Piano nazionale complementare e/o dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea.
L'iniziativa consente inoltre di indire, ai sensi dell'articolo 1, comma 586 della L. n. 160/2019, anche Appalti specifici per affidare Convenzioni di cui all'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, e Accordi quadro di cui all'articolo 54 del Codice dei contratti pubblici.

Anche per i Lavori di manutenzione, il Sistema dinamico permette di negoziare gare (appalti specifici)

- invitando i fornitori abilitati allo specifico bando, aperto per tutto il periodo di validità a qualsiasi operatore economico che soddisfi i criteri di selezione
- in maniera rapida e semplificata, grazie alla standardizzazione delle procedure e della documentazione di gara, alla semplificazione delle modalità di partecipazione per le imprese, alla significativa riduzione dei tempi di gestione della gara e di valutazione delle offerte per le Amministrazioni, nonché a una maggiore concorrenzialità della procedura.

CATEGORIE DEL BANDO

- Lavori di manutenzione stradale
- Lavori di manutenzione impianti ed edilizia
- Servizi di ingegneria e architettura

Attraverso il bando è, inoltre, possibile indire **appalti integrati**.
La P.A. avrà la possibilità di affidare congiuntamente la progettazione e l'esecuzione di lavori al medesimo operatore, grazie alla presenza di una categoria dedicata ai professionisti di ingegneria e architettura, oltre che alle imprese di costruzioni in possesso di un proprio staff tecnico di progettazione.

LE CATEGORIE DEL BANDO

- **Lavori di manutenzione impianti ed edilizia**

La categoria destinata all'ambito **edile e impiantistico** prevede l'affidamento di tutti gli interventi edilizi di lavori disciplinati dal D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 "*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia*", ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettere a), b), c), d) che interessano immobili e/o porzioni di essi in uso a qualsiasi titolo alle Pubbliche Amministrazioni, con annesse le eventuali aree di pertinenza, interne ed esterne, e possono riguardare sia opere edili che impiantistiche e strutturali rientranti in specifiche categorie SOA.
Gli interventi possono essere di manutenzione ordinaria o straordinaria.

Manutenzione ordinaria

Sono interventi edilizi che riguardano, ad esempio le opere di riparazione, rinnovamento e sostituzione delle finiture degli edifici e quelle necessarie a integrare o mantenere in efficienza gli impianti tecnologici esistenti:

- riparazioni su **impianti tecnologici**
- rifacimento e sostituzione **sanitari**
- sostituzione di una **caldaia**
- riparazione o sostituzione di **impianti elettrici, idraulici e termici**
- rifacimenti di **pavimentazioni esterne**
- rifacimento **intonaci e tinteggiatura** delle pareti
- riparazione e sostituzione **porte e infissi**
- riparazione e sostituzione delle **grondaie**
- riparazione dei **balconi e dei parapetti**
- **impermeabilizzazione** delle coperture

Manutenzione straordinaria

Sono, ad esempio, **interventi di manutenzione straordinaria** le opere e le modifiche necessarie per rinnovare e sostituire parti anche strutturali di edifici; gli «**interventi di restauro e di risanamento conservativo**» (rivolti a conservare l'organismo edilizio e ad assicurarne la funzionalità mediante un insieme sistematico di opere); gli «**interventi di ristrutturazione edilizia**» (rivolti a trasformare gli organismi edilizi mediante un insieme sistematico di opere che possono portare ad un organismo edilizio in tutto o in parte diverso dal precedente) come:

- **ridistribuzione degli spazi** interni e modifica delle ripartizioni delle stanze
- realizzazione di **chiusure o aperture** interne che non modifichino lo schema distributivo
- consolidamento dei **solai o delle scale**
- consolidamento delle strutture nelle **fondazioni o in elevazione**
- interventi finalizzati al **risparmio energetico**
- realizzazione e adeguamento di **opere accessorie** come centrali termiche, scale di sicurezza, etc.

- **Lavori di manutenzione stradale**

La categoria prevede l'affidamento di tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria disciplinati dal Codice dei Contratti pubblici, inerenti le **infrastrutture stradali** (di cui all'art 2 "**Definizione e classificazione delle strade**" del D. Lgs 30/04/1992 n.285, "**Nuovo codice della strada**" e s.m.i. e di **opere di pertinenza stradale**, come piazze, marciapiedi e parcheggi connessi, aree verdi di pertinenza stradale, come le aree lungo strade e piste ciclabili e aree verdi di pertinenza dei parcheggi, etc.) e rientranti in specifiche categorie SOA .

Gli interventi possono essere di manutenzione ordinaria o straordinaria.

Manutenzione ordinaria

Sono, ad esempio, le attività e gli interventi necessari a garantire il mantenimento delle caratteristiche funzionali del patrimonio viario e delle opere di salvaguardia ambientale, conformemente al progetto originario e alla normativa vigente:

- interventi di **ripristino della sovrastruttura**, che possono essere parziali e localizzati
- **sarcitura fessure**, **riempimento buche**, etc.
- rifacimento della **pavimentazione** degradata con le stesse caratteristiche di quella originaria
- interventi di ripasso della **segnaletica orizzontale** e di riparazione o sostegno dei segnali verticali
- interventi di riparazione localizzata dei **dispositivi di ritenuta** danneggiati a seguito degli incidenti
- ripristino dei **canali scolmatori di piena** e delle opere
- manutenzione degli **impianti** (illuminazione, ventilazione in galleria, pmv, etc.)

Manutenzione straordinaria

Sono il complesso delle attività e degli interventi necessari a garantire un miglioramento del patrimonio stradale rispetto a quelle che erano le prestazioni previste dal progetto originario. Tali interventi, pertanto, comportano modifiche delle caratteristiche funzionali e geometriche, come ad esempio:

- rifacimento della **pavimentazione** con caratteristiche migliori di quelle originarie (es. tappeto drenante fonoassorbente)
- rifacimento di tutta o parte della **sovrastruttura** con caratteristiche migliori e/o nuove tecniche esecutive
- sostituzione dei giunti, degli apparecchi di appoggio e dei ritegni antisismici di **ponti e viadotti**
- adeguamento della **rete di smaltimento delle acque**, ivi compresi eventuali impianti di trattamento esistenti
- ripristino della **copertura vegetale** danneggiata
- realizzazione di **terrazzamenti**
- ripristino e recupero di **parti strutturali delle opere d'arte** esistenti

- **Servizi di ingegneria e architettura**

  La categoria dei servizi di ingegneria e architettura, consente alle P.A. l'affidamento congiunto della **progettazione** e dell'**esecuzione di lavori**, in riferimento alle categorie dei lavori presenti nell'iniziativa. Non è possibile utilizzare la categoria esclusivamente per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura senza anche l'affidamento dei lavori.

Appalti integrati

Vista la **sospensione del divieto di «appalto integrato»** fino al **30/06/2023** e la possibilità per i progetti previsti dal PNRR – Piano nazionale di ripresa e resilienza e dal PNC – Piano nazionale complementare, di affidare **la progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica**, si prevede nel corso dei prossimi anni un continuo aumento da parte delle P.A. nel ricorso ad «appalti integrati», che consentono di ridurre i tempi di realizzazione dell'opera rispetto all'affidamento separato di lavori e progettazione.

Soglia comunitaria: superiore alla soglia

Modalità di acquisto: Appalto specifico

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa o minor prezzo

Categorie di abilitazione: 3

LAVORI DI MANUTENZIONE

Link

CREDITS

COPYRIGHT
2023
acquistinretepa

MADE by M&CX

Ministero
dell'Economia e delle Finanze

consip

www.consip.it

www.acquistinretepa.it

@consip_spa

https://www.linkedin.com/company/consip/

https://bit.ly/3c8jhtV

https://www.instagram.com/consipspa/