



43^a Edizione
Dal 19 al 21 settembre 2024
Riccione - Palazzo dei Congressi

IL CUDE E IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ

Diego Borella
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Segreteria Tecnica per le politiche in materia di disabilità

La Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità

- **Articolo 4 – Obblighi generali:** *"promuovere la disponibilità e l'uso di ausili alla mobilità";*
- **Articolo 9 - Accessibilità:** *"garantire l'accesso all'ambiente fisico, ai trasporti, all'informazione e alla comunicazione [...] sia nelle aree urbane che in quelle rurali";*
- **Articolo 20 - Mobilità personale:** *"garantire alle persone con disabilità la mobilità personale con la maggiore autonomia possibile, provvedendo in particolare a facilitare la mobilità personale nei modi e nei tempi da loro scelti ed a costi accessibili".*

Dati sul trasporto pubblico in Italia

Utilizzo dei mezzi pubblici URBANI	Limitazioni GRAVI	Limitazioni NON GRAVI	Senza limitazioni	Non indicato	<i>Totale</i>
Sì	11,3	18,6	20,7	16,2	19,5
No	74,4	68,1	66,2	59,3	66,5
Non indicato	3,4	2,2	1,9	13,5	2,8
Non esiste il servizio	11	11,1	11,2	11	11,1
<i>Totale</i>	100	100	100	100	100

Persone di 18 anni e più per gravità delle limitazioni nelle attività abitualmente svolte e uso automobile come conducente (valori percentuali) - Nazione Italia, Anno 2022, dati a cura di ISTAT.

Dati sul trasporto privato in Italia

Utilizzo dell'auto come conducente	Limitazioni GRAVI	Limitazioni NON GRAVI	Senza limitazioni	Non indicato	<i>Totale</i>
Sì	33,8	66,1	80,5	63,1	73,9
No, mai	63,2	32,1	17,9	22,8	23,5
Non indicato	3,1	1,8	1,7	14,1	2,6
<i>Totale</i>	100	100	100	100	100

Persone di 18 anni e più per gravità delle limitazioni nelle attività abitualmente svolte e uso automobile come conducente (valori percentuali) - Nazione Italia, Anno 2022, dati a cura di ISTAT.

Diffusione del CUDE

Il CUDE viene oggi rilasciato, tramite i Comuni, a:

- Persone invalide con capacità di deambulazione impedita, o sensibilmente ridotta;
- Non vedenti;
- *Temporaneamente* a persone con temporanea riduzione della capacità di deambulazione a causa di infortunio o per altre cause patologiche;
- *Temporaneamente* a persone con totale assenza di autonomia e con necessità di assistenza continua, per recarsi in luoghi di cura.



Obiettivi a breve-medio termine

- Adesione di tutti i Comuni alla **Piattaforma unica nazionale informatica delle targhe associate al CUDE** (DM del 05/07/2021), al fine di garantire un effettivo diritto alla mobilità di tutti i cittadini;
- Armonizzare al livello nazionale i criteri di richiesto e rilascio del Contrassegno, eliminando le difformità;
- Riconoscimento del diritto alla mobilità\parcheggio dei cittadini di paesi extra-UE (ad es. turisti provenienti da UK).

Obiettivi a lungo termine

Recepimento della proposta di Direttiva UE (COM/2023/512) su Tessera europea di disabilità e contrassegno europeo di parcheggio per le persone con disabilità, che introduce:

- Maggiore **sicurezza** del Contrassegno (elementi anti frode e anti contraffazione avanzati);
- Possibilità di **verifica immediata** della validità tramite QRcode europeo;
- **Armonizzazione** dei Contrassegni e dei database al livello UE.



Obiettivi a lungo termine

Digitalizzazione e IT Wallet:

- Rilascio di una versione digitale del Contrassegno per utilizzo online (ad es. per prenotare parcheggi riservati in anticipo);
- Possibilità di utilizzare il CUDE digitale come attestazione all'interno dell'IT Wallet e dell'EUDI Wallet su app e siti italiani ed europei.