



PIAGGIO
GROUP

ANCI

Soluzione Piaggio per la logistica urbana sostenibile

10-2025



GRUPPO PIAGGIO

I NOSTRI MARCHI E ALCUNI NOSTRI PRODOTTI

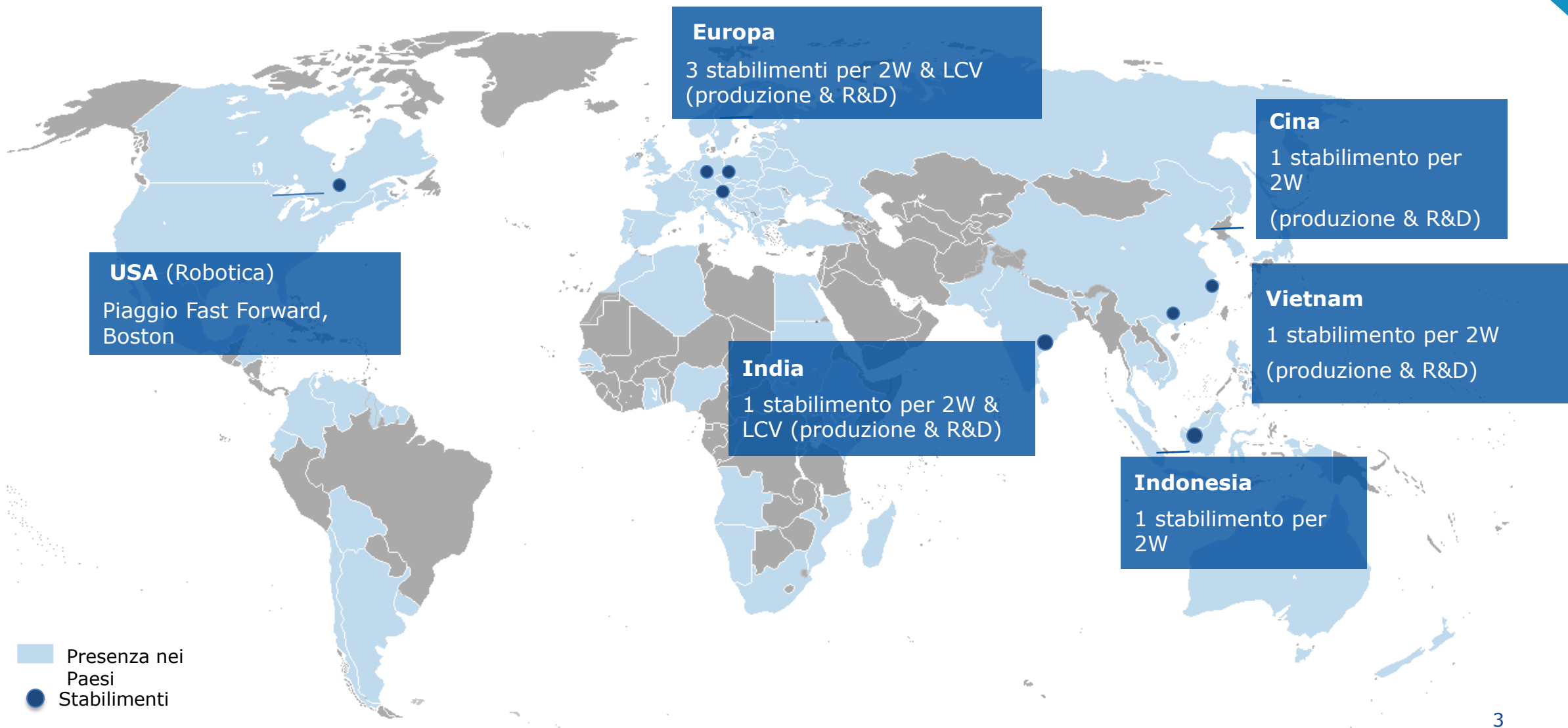


DUE RUOTE (2W)

VEICOLI COMMERCIALI (LVC)

ROBOTICA

PRESENZA GLOBALE



BACKGROUND: LA NUOVA MOBILITA' URBANA

SCENARIO

❑ **DEMOGRAFIA**

- Urbanizzazione crescente



❑ **STATUS MOBILITA' URBANA**

- Ridotte percorrenze, alta probabilità di code, frequenti start/stop
- Restrizioni al traffico su base emissiva
- Nuove forme di mobilità (es. sharing)
- Sviluppo di sistemi di trasporto connessi e traffic info



❑ **MODIFICHE NELLE STRUTTURE DISTRIBUTIVE**

- La crescita dell' e-commerce frammenta le consegne in piccoli colli con tempi di resa ridotti e quindi necessita di piccoli centri di smistamento più vicini al centro rispetto agli hub periferici classici

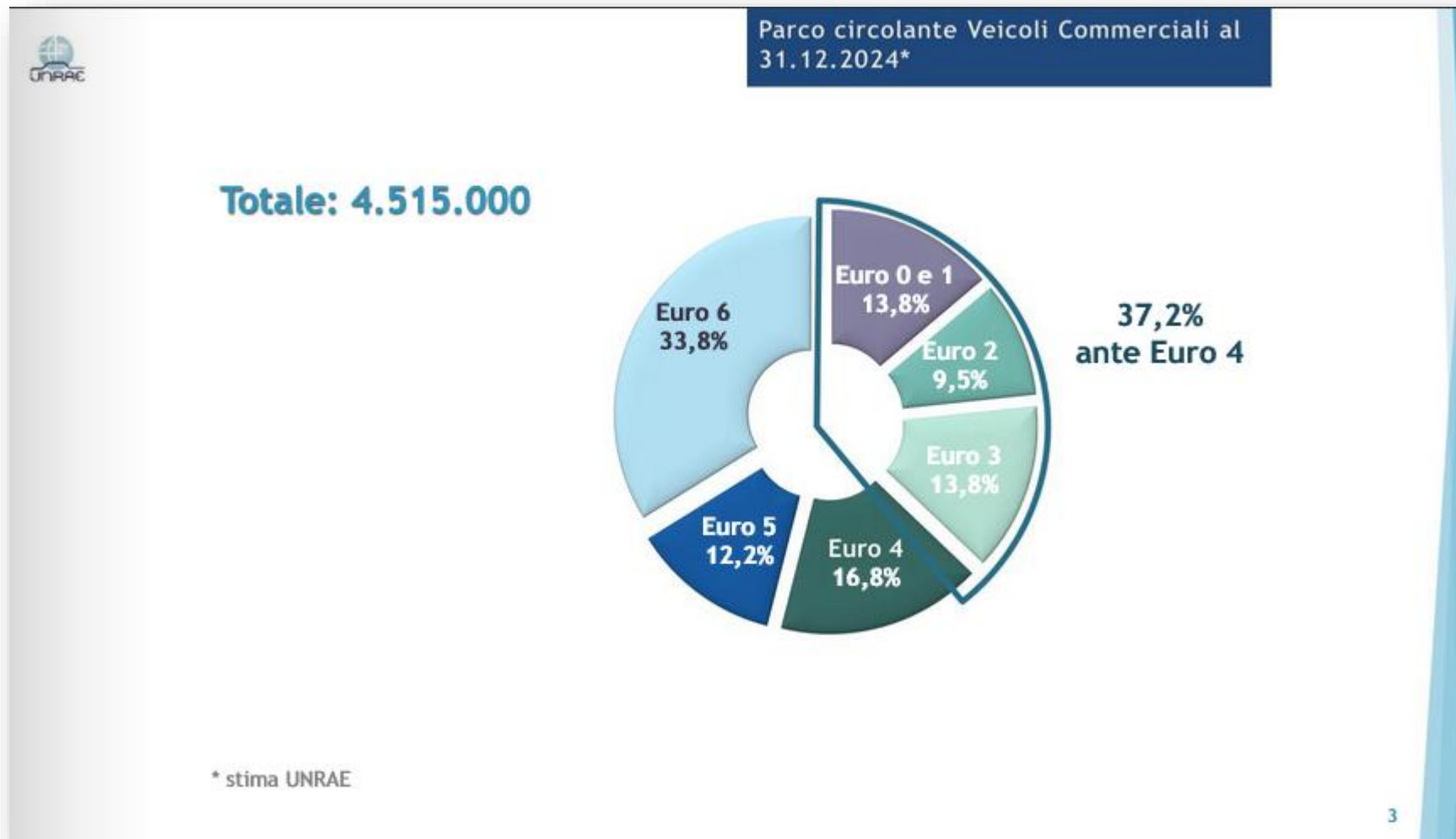


❑ **SENSIBILITA' AMBIENTALE**

- Impatto del parco circolante (mobilità personale e professionale)
- Servizi ambientali (raccolta differenziata, riciclo etc.)



BACKGROUND: LA NUOVA MOBILITA' URBANA



Logistica urbana: LA SFIDA

**CONGESTIONE URBANA,
NUOVE REGOLAMENTAZIONI,
E-COMMERCE DELIVERY**



**CAMBIAMENTI DEL METODO
DI LAVORO E DEI SISTEMI
LOGISTICI URBANI**



**REQUISITI DEI NUOVI
VEICOLI COMMERCIALI**



- Compattezza
- Agilità
- Efficienza (Portata/MTT)
- Motorizzazioni eco-friendly
- Versatilità (allestibile a seconda delle esigenze di trasporto)



PORTER NP6 THE CITY TRUCK

**L'unico veicolo cabinato studiato
specificamente per la missione urbana:**

Compatto nelle dimensioni ma grande nelle prestazioni, perfettamente modellato per far fronte con flessibilità a tutte le esigenze professionali, proiettato al futuro per lavorare nel rispetto dell'ambiente.



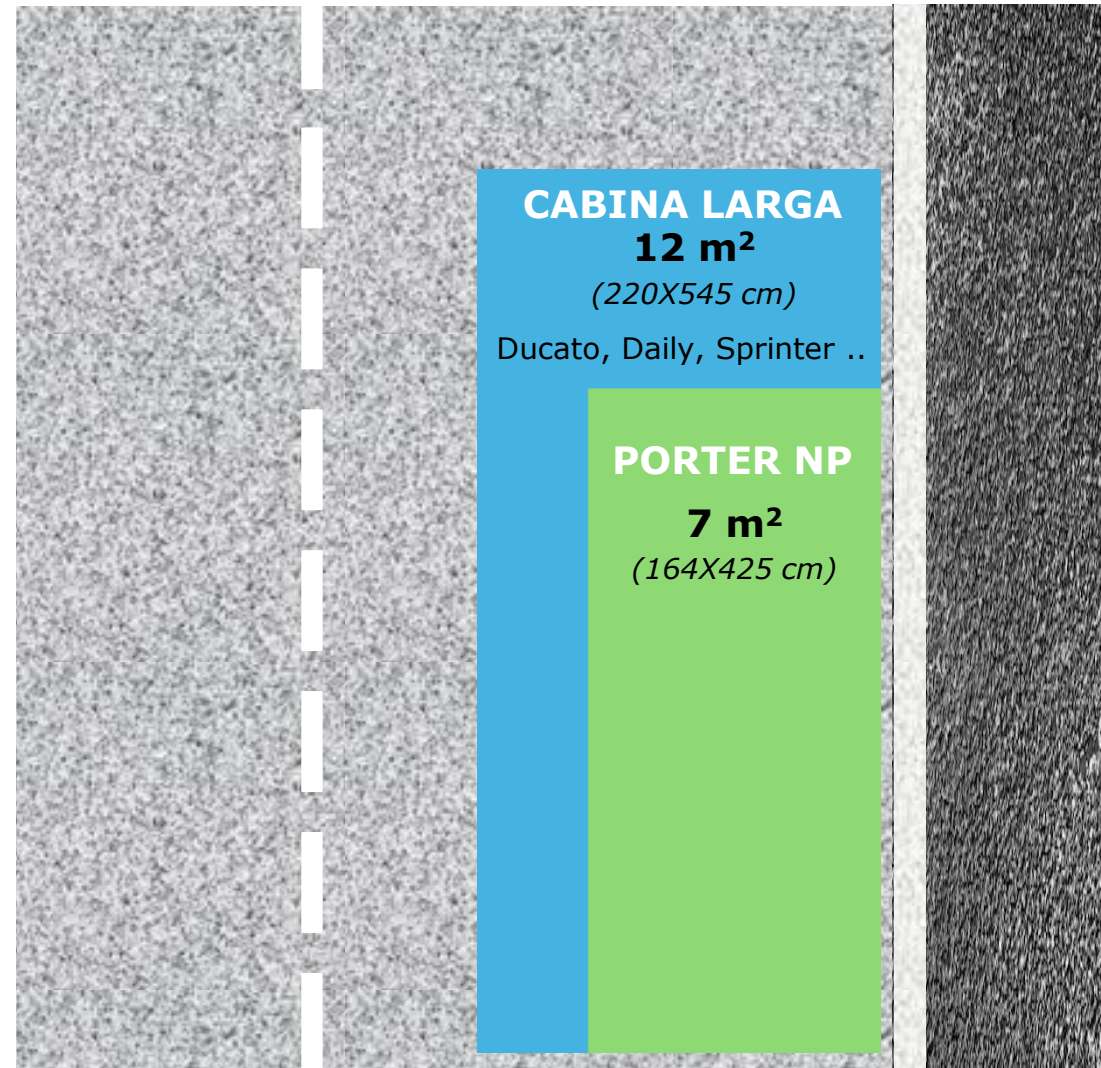
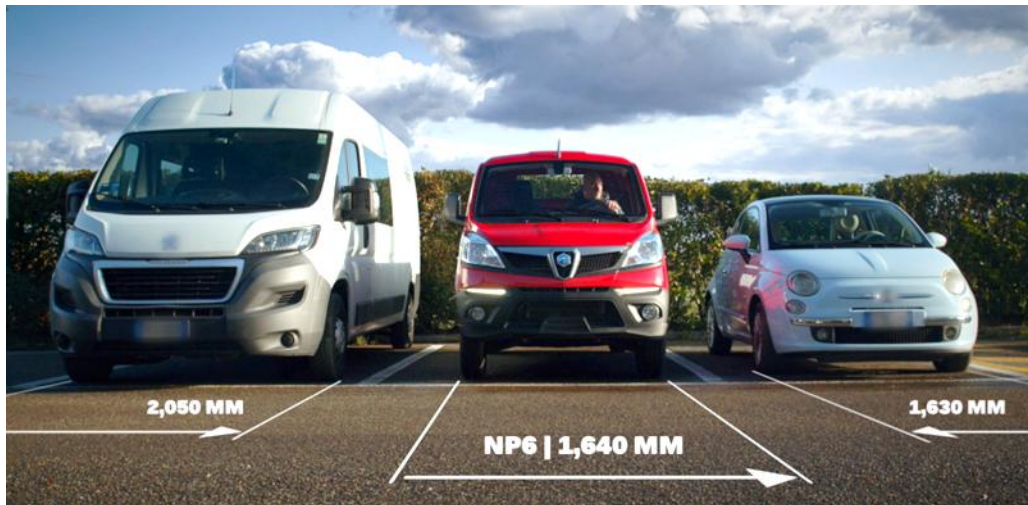
PORTER NP: ECOLOGIA ED EFFICIENZA



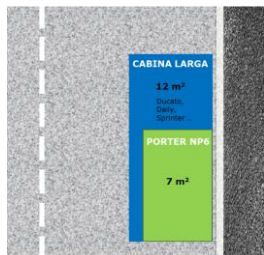
PORTER NP: COMPATTO

**INGOMBRO VEICOLO
60%**

**di superficie a terra
occupata rispetto ai
competitor a cabina larga**

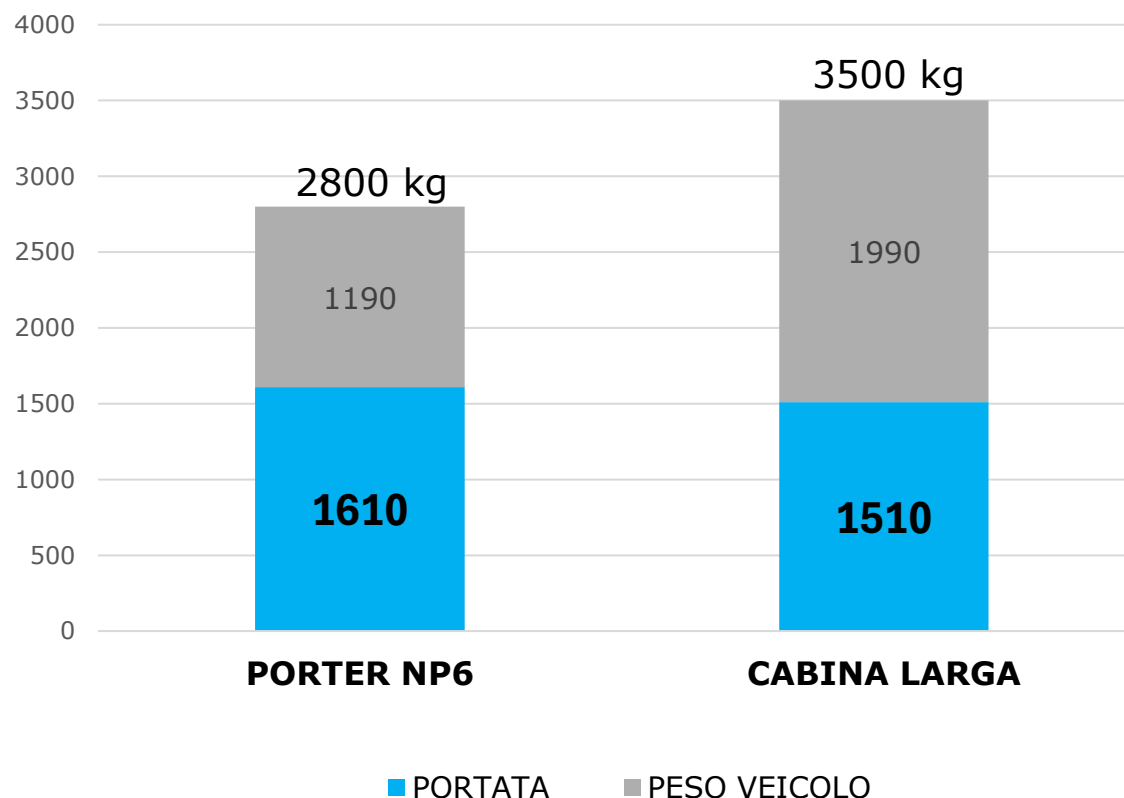


PORTER NP: Compatto e PERFORMANTE



EFFICIENZA

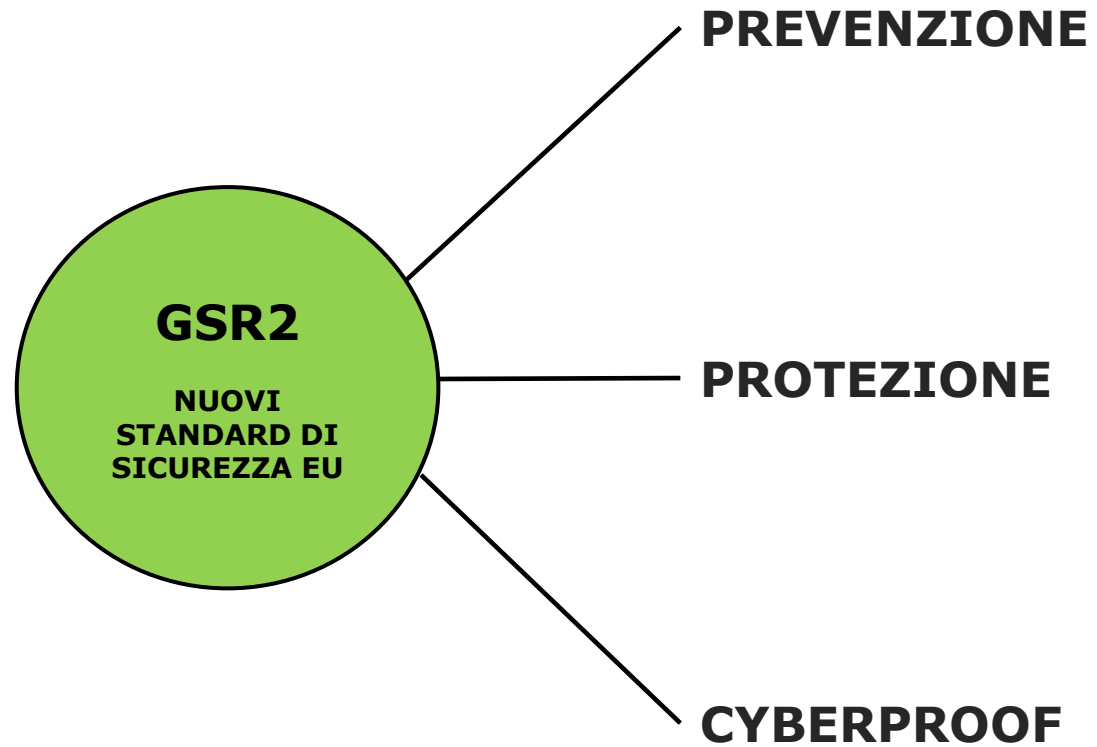
Nonostante gli ingombri più contenuti Porter NP6 ha una portata record per la categoria (ben superiore al peso del veicolo stesso) oltre ad un rapporto fra portata e massa totale del veicolo del 58% rispetto al 43% della maggior parte dei competitors a cabina larga.



PORTER NP: FLESSIBILITA'



PORTER NP: SICURO PER SE E PER GLI ALTRI



GSR2: LA SICUREZZA A BENEFICIO DI TUTTI



VEICOLI COMMERCIALI N1, LARGA VS PICCOLA SERIE

COSTRUTTORI DI PICCOLA SERIE

Omologazione «**Small Series**»: consente l'immatricolazione di un **massimo di 1.500 veicoli all'anno su tutto il territorio europeo**, consentendo ai produttori di produrre veicoli che **non sono obbligati a rispettare tutti i requisiti normativi**:

- **No** obbligo del rispetto dei limiti delle emissioni di **CO2 imposte da UE**;
- **No** obbligo equipaggiamento dei **dispositivi di sicurezza GSR 2**;
- **No** obbligo **crash test laterale e posteriore**;
- **No** obbligo **Cyber security**;

NO INVESTIMENTI E SVILUPPO SUI VEICOLI = VEICOLI ECONOMICI

COSTRUTTORI DI LARGA SERIE

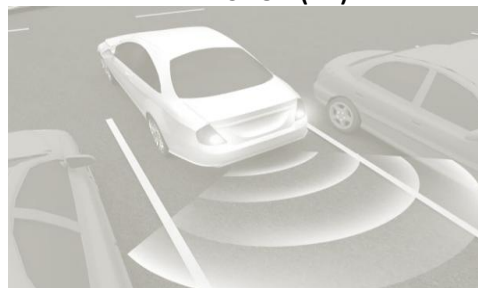
Omologazione «**Serie Illimitata**»: il costruttore è tenuto a produrre **veicoli pienamente conformi alle normative**, senza alcuna deroga consentita.

- **Sì** obbligo del rispetto dei limiti delle emissioni di **CO2 imposte da UE**;
- **Sì** obbligo equipaggiamento dei **dispositivi di sicurezza GSR 2**;
- **Sì** obbligo **crash test laterale e posteriore**;
- **Sì** obbligo **Cyber security**;

ELEVATI INVESTIMENTI E SVILUPPO SUI VEICOLI = VEICOLI MENO COMPETITIVI, MA GARANTI DELLA SICUREZZA DEL GUIDATORE E DEI CITTADINI

ADAS: SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVI

**SENSOR SYSTEM FOR REAR OBSTACLE
DETECTION (RD)**



DRIVER DROWSINESS MONITORING SYSTEM



**AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING
SYSTEM WITH CYCLE DETECTION**



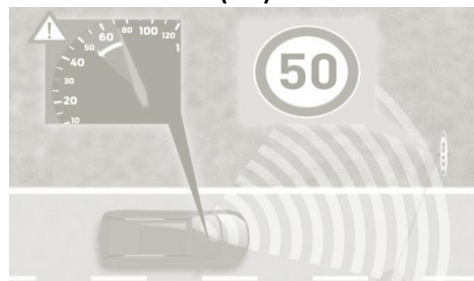
E-CALL



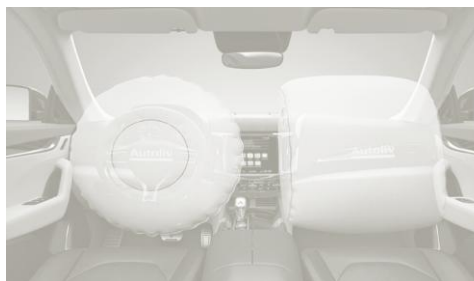
OFFICIAL ELETTRONIC SUPPLIER



**INTELLIGENT SPEED DETECTION SYSTEM
(ISA)**



DRIVER AND PASSENGER AIRBAG



EMERGENCY LANE KEEPING ASSIST (ELKS)



CONTESTO: SICUREZZA SUL LAVORO

ACI-ISTAT: Nel 2024 aumentano incidenti stradali (+4,1%) e feriti (+4,1%).

Del Sette: "L'incidentalità è un fenomeno drammaticamente presente sulle nostre strade". Tombolato: "ACI al fianco delle Istituzioni per la sicurezza e la formazione".

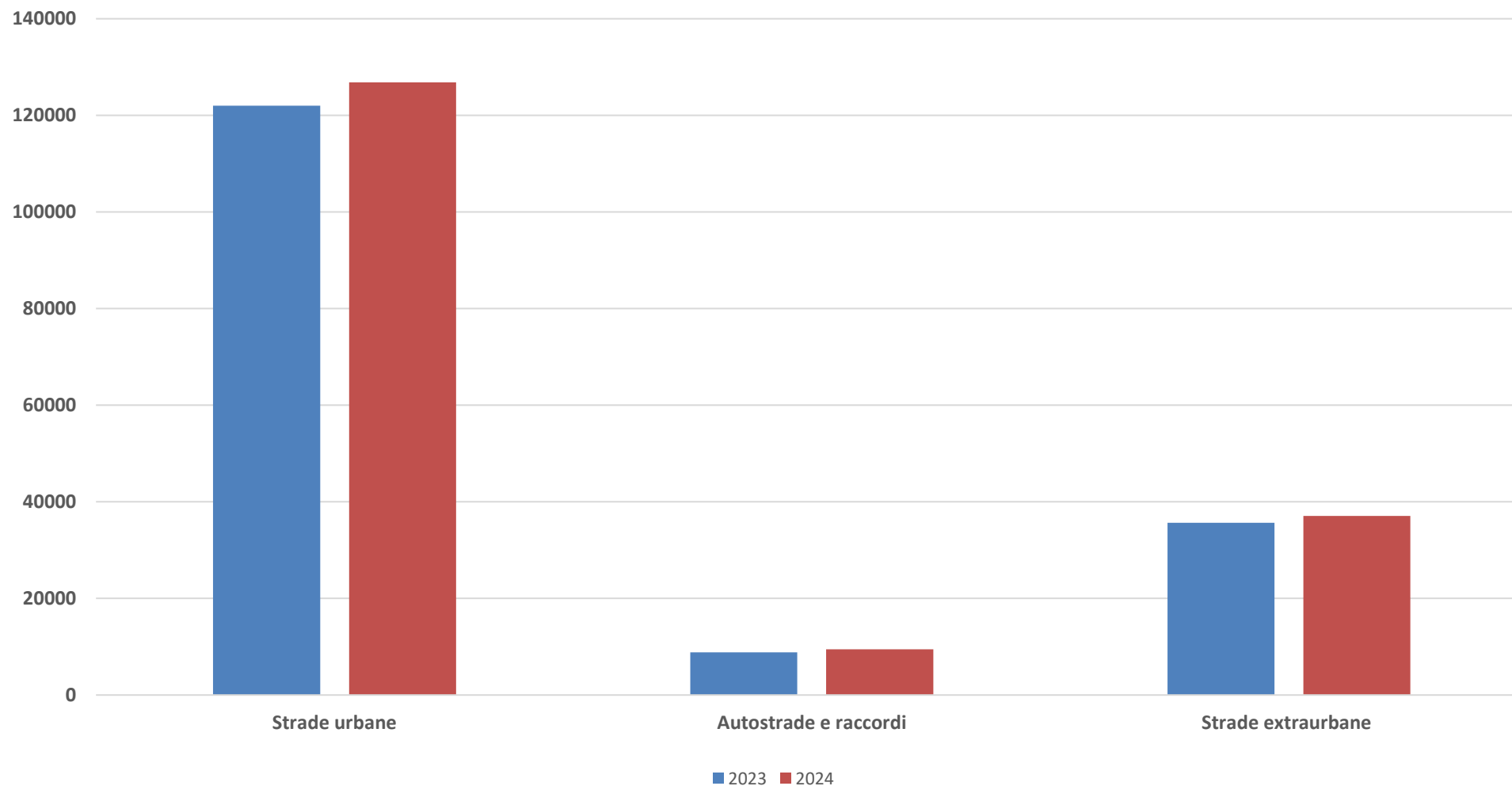
24 Luglio 2025

Dati INAIL sugli infortuni sul lavoro. Prima causa di morte: gli incidenti stradali!

19 Ottobre 2024 / Per i gestori di strade e autostrade, Per le aziende

SICUREZZA SUL LAVORO: INCIDENTI STRADALI

INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI SECONDO LA CATEGORIA DELLA STRADA



NORMATIVE EUROPEE SULLA SICUREZZA GSR 2 - 2024

Riferimento normativo			
GENERAL SAFETY REGULATION : GSR 2019/2144			
SICUREZZA ATTIVA	SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA ADAS	•Sistema sensori posteriori rilevamento ostacoli (RD)	UNECE R158
		•Sistema di frenata autonoma di emergenza con telecamera anteriore (AEB)	UNECE R152.02
		•Sistema di limitazione della velocità in base alla segnaletica stradale (ISA)	R(EU) 2021/1958
		•Avviso stanchezza conducente con telecamera (DAW)	R(EU) 2021/1341
		•Mantenimento di emergenza della corsia (ELKS)	UNECE R157 - R (EU) 2021/646
	ALTRI SISTEMI DI SICUREZZA	•Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP)	R (EU) 2009/661 - R (EU) 2019/2144
		•Tyre pressure monitoring (TPMS)	UNECE R141
		•Event data recorder (black box)	UNECE R60 - R(EU) 2022/545
		•E-call	R (EU) 2015/758
		•Cybersecurity	UNECE R 155-156
	•Avas (avviso acustico pedone veicoli elettrici)	UNECE R138	
SICUREZZA : PASSIVA	URTO FRONTALE	UNECE R137.01	
	URTO LATERALE	UNECE R95.01	
	URTO POSTERIORE	UNECE R153	
CYBERSECURITY	I contenuti di sicurezza informatica proteggono i veicoli dagli attacchi informatici che potrebbero compromettere la sicurezza del veicolo		

IL CITY TRUCK: DISPOSITIVI DI SICUREZZA GSR 2

- **ECALL** - In caso di incidente il dispositivo avvia automaticamente una chiamata permettendo di ricevere tempestivamente soccorso stradale su tutto il territorio europeo;
- **AVVISO STANCHEZZA DEL CONDUCENTE** - Monitora il livello di attenzione del conducente per avvertirlo in caso di necessità;
- **SISTEMA FRENATA D'EMERGENZA AUTOMATICA** - Grazie alla videocamera frontale il sistema rileva a partire da 8km/h potenziali collisioni con veicoli, pedoni o ciclisti, fornendo un avviso di collisione frontale e frenando automaticamente per evitare l'impatto e/o ridurre la gravità;
- **ASSISTENTE MANTENIMENTO DI CORSIA** - Una videocamera frontale rileva la segnaletica orizzontale affinché il sistema avvisi il conducente che sta oltrepassando la corsia e, in caso di mancata correzione, intervenga sullo sterzo riportando il veicolo in traiettoria.
- **SISTEMA INTELLIGENTE RILEVAMENTO VELOCITA'** - Una videocamera frontale riconosce i segnali di limite di velocità affinché il sistema avvisi il conducente in caso di superamento.
- **SISTEMA DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO** - 4 sensori installati sul paraurti posteriore rilevano la presenza di ostacoli segnalandone la crescente prossimità attraverso un avviso acustico per facilitare le manovre di retromarcia e minimizzare la probabilità di urto.
- **SISTEMA ACUSTICO AVVISO PEDONE** - Sistema che, fino al raggiungimento della velocità di 20 km/h, emette un suono per avvisare pedoni e ciclisti di della presenza di prossimità del veicolo. **Solo BEV**
- **IMMOBILIZZATORE MECCANICO DEL VEICOLO** - Sistema che, con l'inserimento della modalità di guida "P" (parcheggio), aziona un blocco meccanico della trasmissione che impedisce il movimento involontario del veicolo. **Solo BEV**