



Soluzioni per la logistica urbana sostenibile



La diffusione dei locker e la gestione dello spazio urbano

nel Comune di Bergamo

Arch. Silvano Armellini

Dirigente Ambiente Mobilità e Trasporti

Obiettivi

Razionalizzare e valorizzare le aree urbane attraverso la concessione di spazi pubblici



Individuati in coerenza con i fabbisogni locali, l'accessibilità e la viabilità

Coordinare la distribuzione sul territorio degli operatori economici



Come opportunità per offrire alla cittadinanza un servizio di prossimità, omogeneo e capillare



Impatti ambientali e sociali



servizio di ritiro della merce da parte dei cittadini 24h/24

> limitazione degli accessi alle ZTL



Manifestazione di interesse



Servizio differenziato

regime di non esclusività al fine di favorire la libera concorrenza

No spesa né diminuzione di entrata

Installazione e gestione dei locker a carico degli operatori, inclusi i costi di concessione, autorizzazioni, oneri e imposte

Capillarità sul territorio

concessione di aree pubbliche in tutti i quartieri Valutazione delle proposte progettuali

Premialità per l'accessibilità, la sostenibilità e l'efficienza





Requisiti tecnici

funzionalità 24h/24

accessibilità

assistenza da remoto

autoalimentazione





Individuazione degli spazi



Parcheggi di interscambio

Aree di facile accesso

Aree ad elevato flusso pedonale

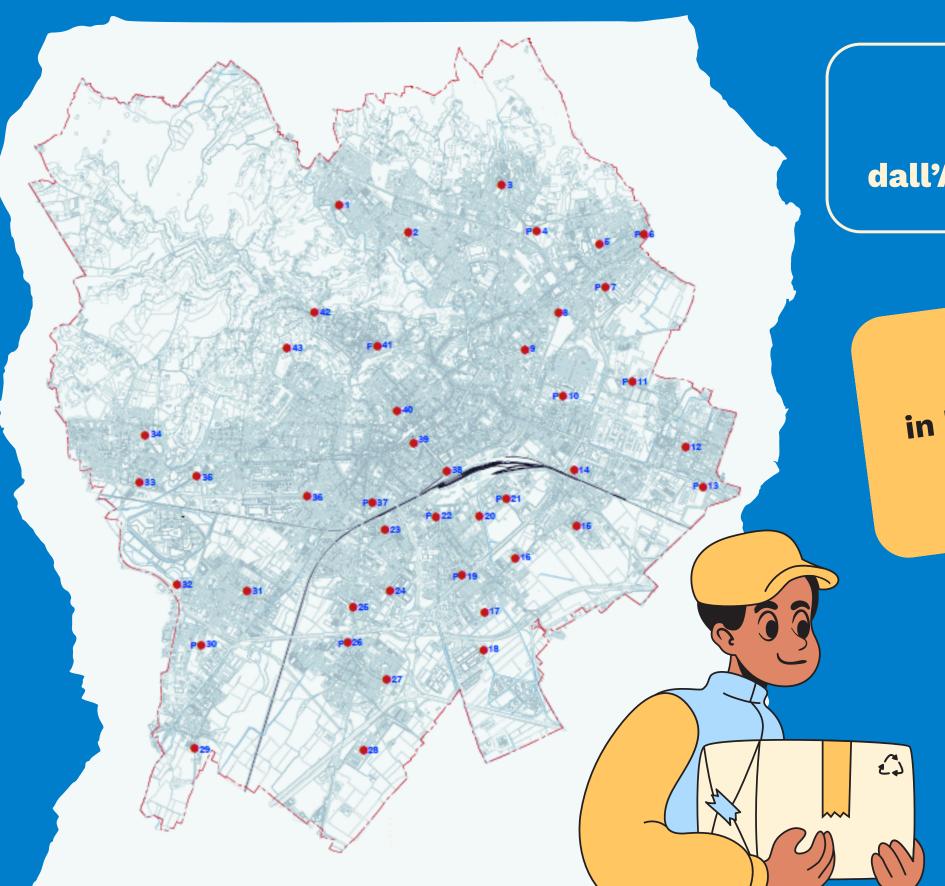
Aree adiacenti a stalli bike/car sharing e monopattini

Diffusione omogenea tra il centro e la periferia



Localizzazione dei locker





41 posizioni individuate dall'Amministrazione

di cui 37 assegnate in base a graduatoria e preferenze estresse a 3 operatori economici

> AMAZON GLS FERMOPOINT

di cui ad oggi 33 postazioni operative

000

Grazie per l'attenzione





Arch. Silvano Armellini

Dirigente Ambiente Mobilità e Trasporti

Comune di Bergamo

