

# GLS Italy

## *Soluzioni per la logistica urbana sostenibile*

Webinar ANCI – 9 Ottobre 2025



# Stiamo osservando anche in Europa un trend nella direzione dell'adozione di piani regolatori per la razionalizzazione dello spazio urbano



## Berlino

Locker regolamentati secondo leggi sulle strade ad uso speciale → individuazione di aree dedicate per tutti i player (hub della modalità).

Incentivata installazione locker con pannelli fotovoltaici



## Praga

Norme elaborate da esperti dell'Istituto di Pianificazione e Sviluppo (IPR)

Le norme definiscono quindi il design, gli aspetti tecnici e la loro collocazione

Le posizioni preferenziali includono: integrazione nelle facciate degli edifici, nelle vetrine dei supermercati, negli hub del trasporto pubblico



## Budapest

Individuati/creati dal comune locali accessibili 24/7 per il posizionamento dei locker, e vending machine per bevande ed altre tipologie di beni.

Tendenzialmente locali sotto al livello della strada per non ostacolare il traffico e ottimizzare l'impatto visivo



## Bratislava

L'Istituto Metropolitano di Bratislava (MIB) ha introdotto norme per combattere lo "smog visivo"

Le normative impongono procedura formale di autorizzazione per l'occupazione di spazi pubblici (pagamento di rent e limiti alla pubblicità ed all'uso di colori)

# Il caso «Groeningen»

- Collaborazione interdipartimentale all'interno del comune
- Coinvolgimento degli stakeholder tramite forum logistici nell'ambito del progetto ULaaDS
- Un benchmarking di altre pratiche internazionali
- **Un'analisi geo-spaziale per il potenziale posizionamento dei locker**

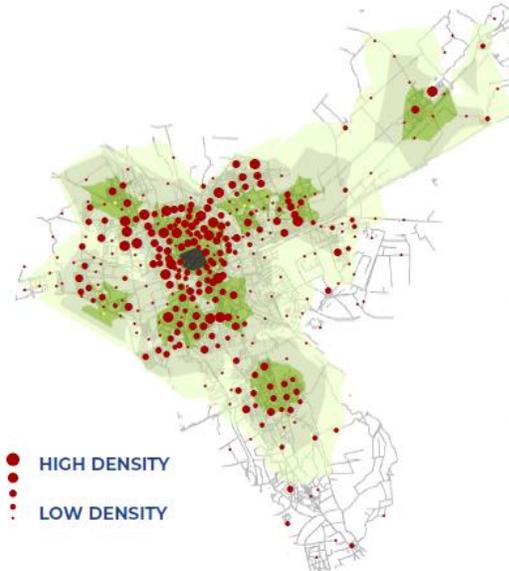
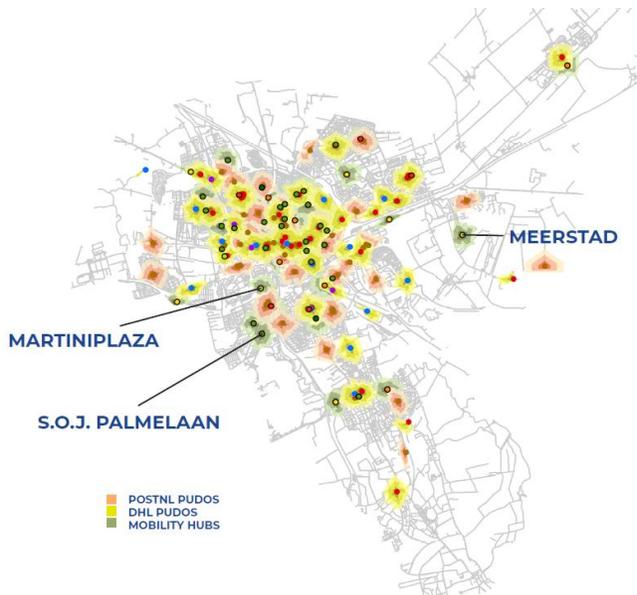


- Garantire l'accessibilità per gli spostamenti attivi, evitando spostamenti in auto dedicati per il ritiro dei colli
- Integrare le reti di locker esistenti per la raccolta dei colli, aggiungendo copertura in aree sottoservite
- Sviluppare un approccio che integri i servizi logistici nella strategia degli hub di mobilità della città

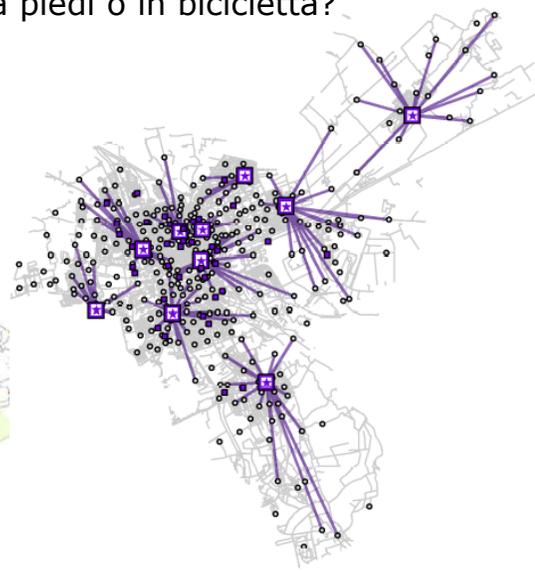
Le analisi hanno seguito tre fasi principali:

1. Comprensione del contesto urbano:
  - *Domanda*: dove vive la maggior parte delle persone?
  - *Infrastrutture*: dove è più probabile che le persone si muovano a piedi o in bicicletta?
  - *Priorità*: dove il comune preferirebbe collocare i locker?
2. Individuazione dei dieci luoghi pubblici più accessibili
3. Colmare le lacune delle reti private esistenti

Posizioni prioritarie a completamento dell'offerta privata esistente



Copertura a 5 minuti in bici e densità abitativa



Migliori 10 location pubbliche per locker

# Quali sono le location classiche delle installazioni dei locker, ad oggi, in Italia?



**Ingressi o  
parcheggi di centri  
commerciali /  
supermercati**



**Stazioni di servizio**



**Attività situate in  
zone ad alta  
densità abitativa e  
ampia disponibilità  
oraria (e.g.  
lavanderie self)**



**Singole attività  
situate nelle zone  
più centrali delle  
città  
(a media  
disponibilità  
oraria)**

# Bergamo: una prima volta importante che ha posto l'attenzione sul tema "locker in spazi pubblici"

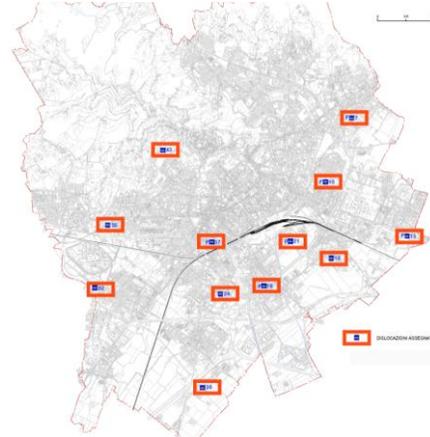
La scelta dei siti ha evidenziato attenzione a: **densità abitativa, passaggio dell'utenza, unione a servizi alla mobilità dei cittadini**



Sito ad alto passaggio di utenza, unito a bike sharing



Sito vicino a complesso scolastico superiore e struttura ospedaliera



12 i siti assegnati a GLS, su un totale di 41 individuati nel bando di Aprile 2024



Ingresso parco pubblico ad elevato passaggio, oltre che vicino a importante complesso ospedaliero



Posizione vicina a complesso sportivo universitario, unito a bike sharing

**Grazie**  
**GLS.**

