

Le attività ANCI e MIT sulla sicurezza stradale

Tavola rotonda

"Il Piano d'Azione della Polizia Stradale: un impegno europeo"

Roma, 15 settembre 2014

LE ATTIVITA'

I seminari

L'OSSERVATORIO HA PROMOSSO SEMINARI TEMATICI IN TUTTA ITALIA

*Piacenza,
Perugia,
Bari,
Ascoli Piceno,
Verona,
Napoli,
Firenze,
Piacenza,*

*Genova,
Bologna,*

Padova,

*Torino,
Roma,
San Benedetto del Tronto,
Milano,
Salerno,
Torino,*

Progetto "Gins" - Costituzione osservatorio di Piacenza

Le politiche per la sicurezza stradale: dall'Europa all'Italia verso il 2020

Nuovo codice della strada ed effetti sulla sicurezza stradale

La città dei bambini: progettare la sicurezza stradale per tutti

Presentazione osservatorio sicurezza stradale

Comportamenti alla guida e sicurezza stradale

L'importanza dei dati per la sicurezza stradale

Cittadinanza attiva: scuole, associazioni e movimenti promuovono la sicurezza stradale

Sicurezza stradale e viabilità urbana: il ruolo delle infrastrutture

Dagli interventi di sicurezza stradale al Piano per la sicurezza stradale urbana

Città a misura di ciclista: percorsi sicuri e promozione di una diversa mobilità

SmartCity e Sicurezza Stradale

Settimana mondiale Onu, workshop preparatorio Anci-Mit

La sicurezza dei Pedoni: le risposte dei Comuni

La sicurezza dei Pedoni: le risposte dei Comuni

La sicurezza dei Pedoni: le risposte dei Comuni

La sicurezza dei pedoni le risposte dei Comuni

I SEMINARI SONO SERVITI A

Informare i territori,
Riconoscere e diffondere le **best practice** osservate ed anche a

consolidare un sistema di

- **conoscenze,**
- **relazioni,**
- **contatti,**
- **materiali di studio acquisiti,**
- **atti dei seminari**

Che rappresentano ad oggi il patrimonio dell'Osservatorio.

La conoscenza è stata riversata in questi anni nelle pubblicazioni prodotte dall'Osservatorio

La Settimana della Sicurezza Stradale 2013: La sicurezza dei pedoni

Cosa è stata la “settimana mondiale”

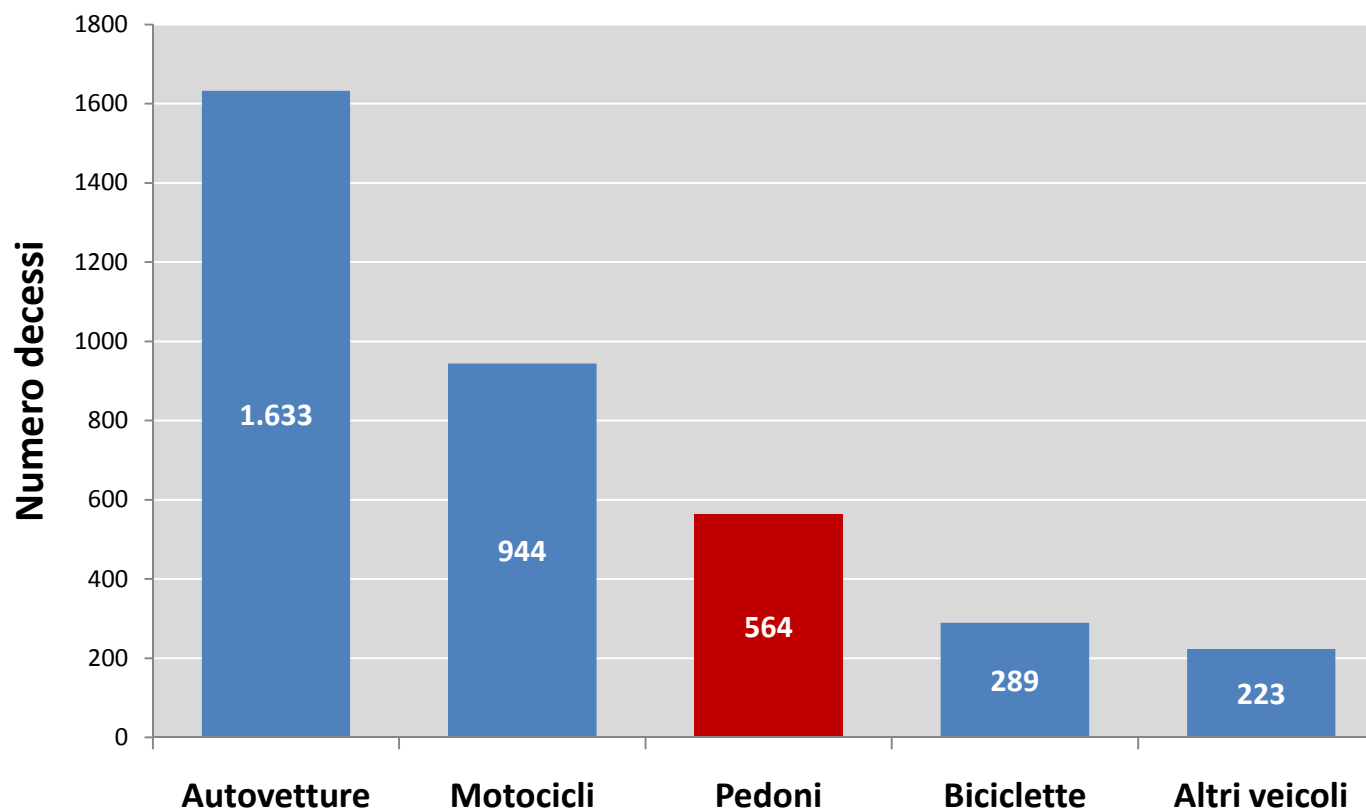
Tema: **La sicurezza dei pedoni**

Una settimana di ‘**impegni concreti**’ in tutto il Mondo, con il coinvolgimento di tutti gli attori pubblici e privati (Seconda edizione 6 – 12 maggio 2013).

MIT e Anci (Osservatorio Sicurezza Stradale) hanno lanciato la Settimana e **coordinato i comuni** aderenti;

Perché la sicurezza dei pedoni: la dimensione del fenomeno in Italia

- Nel 2012 sono stati rilevati **264.716 feriti e 3.653 morti**
- I pedoni rappresentano il 7,8% del totale dei feriti (**20.752 pedoni feriti**) e il 15,4% del totale dei morti (**564 pedoni uccisi**)



Fonte: ISTAT, 2012

Elenco degli strumenti di supporto realizzati a supporto dell'iniziativa

- Manuale di Sicurezza Stradale per l'Utenza vulnerabile (Università La Sapienza)
- Linee guida per la realizzazione di Zone 30 (Regione Piemonte)
- Istruzione per la creazione del Pedibus (Associazione Pedibus.it)
- Un esempio di una campagna di sensibilizzazione e comunicazione "Siamo tutti pedoni" (Associazione Antartide)
- Progetto Pedibus (Comune di Gorizia)
- " La città è il mio cortile", corso per insegnanti, educatori e mobility manager scolastici sulla mobilità urbana (Comune di Reggio Emilia)
- Manuale dell'Organizzazione Mondiale della Sanità "La sicurezza dei pedoni: un manuale sulla sicurezza stradale per decision-makers e operatori"

Le adesioni

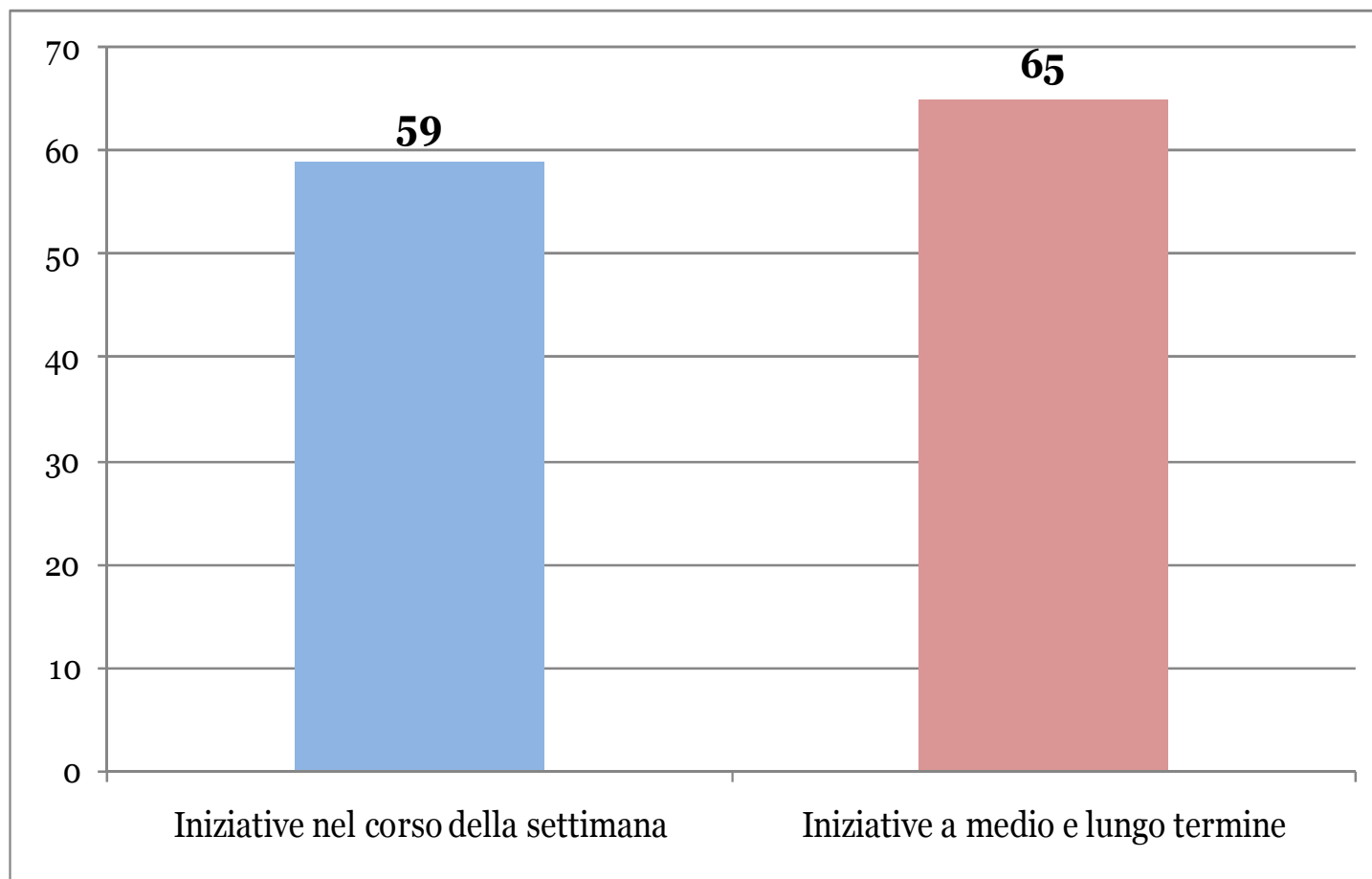
Le adesioni sono state **110** per un totale di

11.721.458
cittadini coinvolti



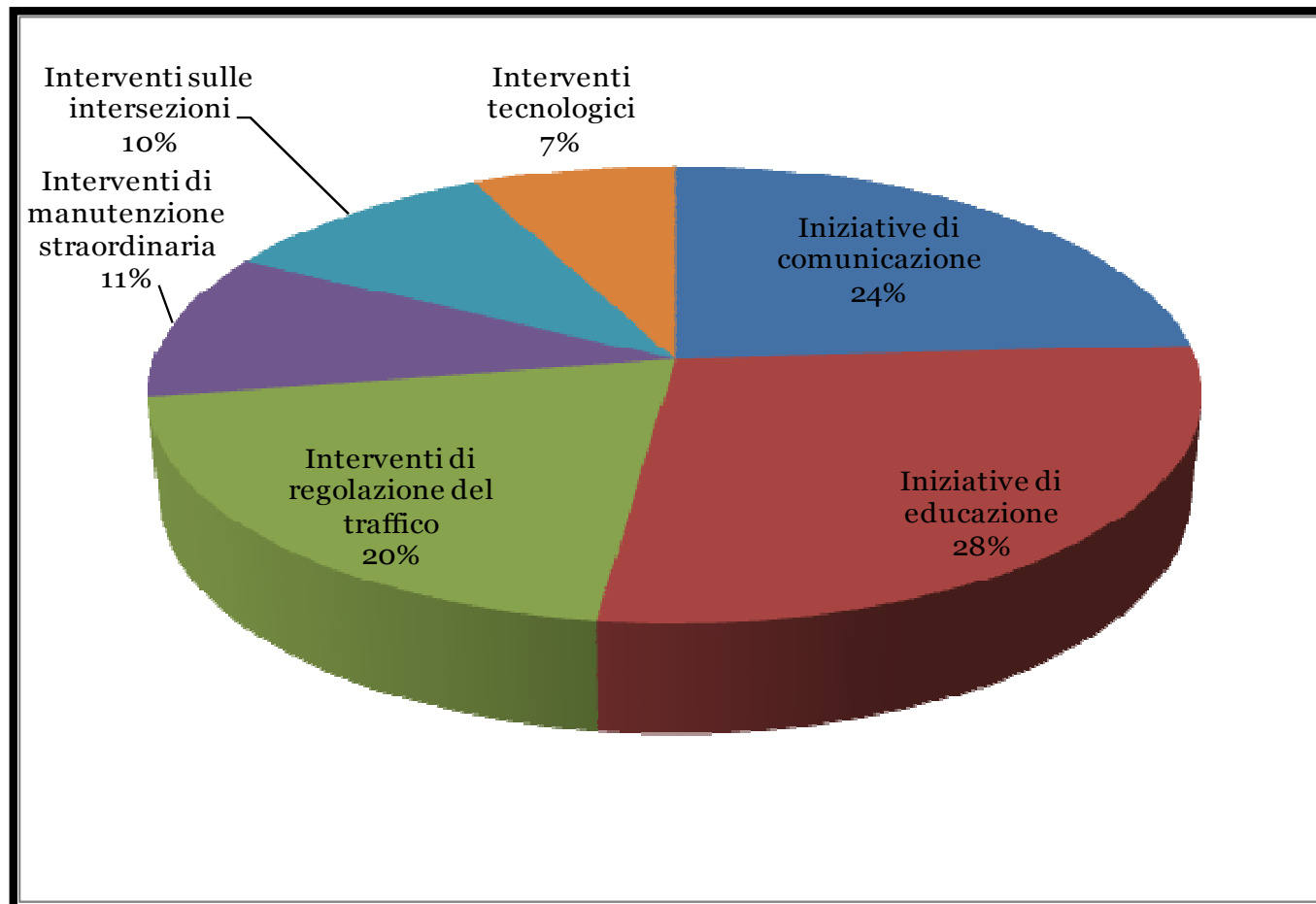
Le iniziative_1

- Il 52% delle iniziative presentate dai comuni sono **‘a medio e lungo termine’**



Le iniziative_2

- Spiccano le iniziative di **comunicazione e quelle educative** (52%); soprattutto attività con le scuole ed organizzazione di convegni



I PRODOTTI

Il Rapporto

La sicurezza stradale urbana: un confronto tra le città capoluogo

Il rapporto “La Sicurezza stradale urbana: un confronto tra le città capoluogo”

Il rapporto, realizzato nel 2011, è stato uno dei primi prodotto della Convenzione ANCI-MIT.

Il documento analizza la correlazione tra i caratteri morfologici delle città e le tematiche connesse alla sicurezza stradale urbana.

Per ciascuna città è proposta una scheda in cui sono dettagliati i caratteri della città, gli strumenti di pianificazione vigenti e i dati sull'incidentalità stradale.

Il Rapporto sulle Attività delle Polizie Municipali

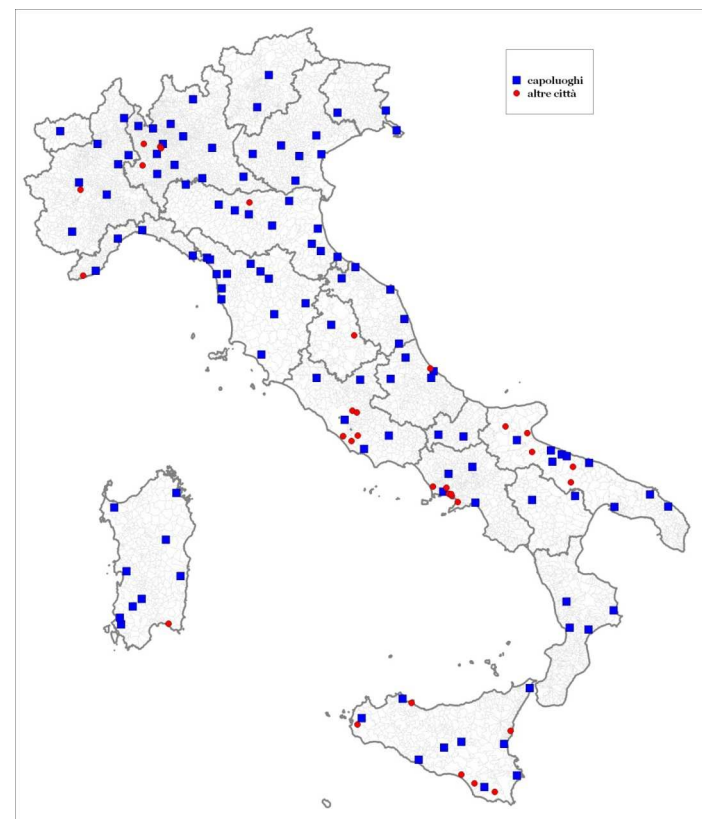
L'ANCI promuove ogni anno il Rapporto sulle Attività delle Polizie Municipali

Le attività della Polizia Municipale 2013 ha coinvolto 143 città per una popolazione di oltre 19 milioni di abitanti :

- città capoluogo di provincia
- città con più di 50mila abitanti

Nel rapporto sono descritte le:

- Le attività di polizia stradale
- Le attività di polizia amministrativa
- Le attività ausiliarie di pubblica sicurezza
- Le attività di polizia giudiziaria

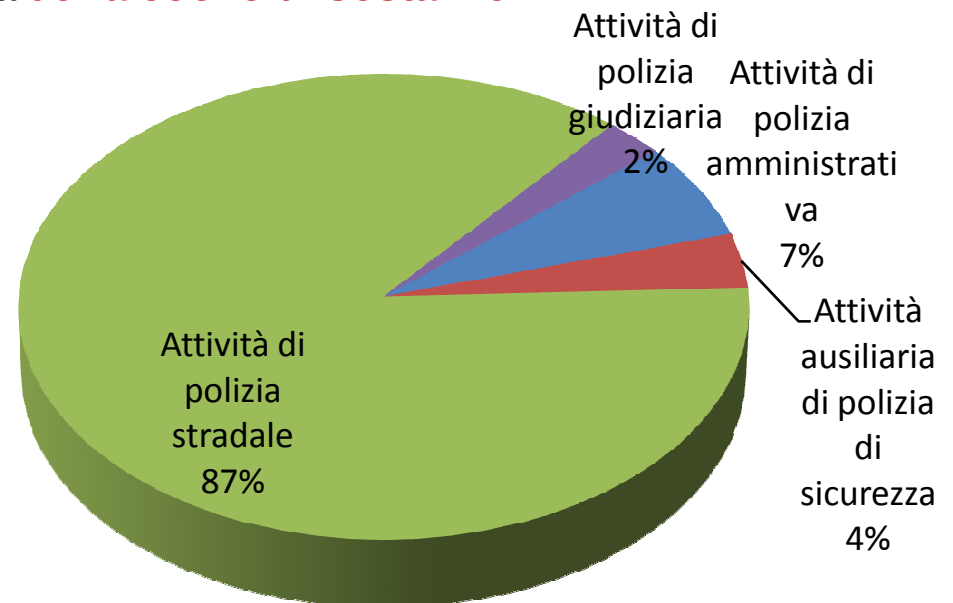


Il rapporto 2013

L'attività di **Polizia Stradale** continua ad essere un'attività di forte impegno per le Polizie Municipali, ma a questa si affiancano **altre attività in continua crescita**.

L'attività di polizia stradale è anche rappresentata da interventi sanzionatori, molti dei quali a **tutela delle sicurezza** degli stessi conducenti, o più in generale per la **sicurezza della circolazione**:

- ✓ **219.389 sanzioni** per il mancato utilizzo del **casco** sui motocicli o non uso delle **cinture di sicurezza** negli autoveicoli
- ✓ 798.828 le sanzioni **per divieto di sorpasso, eccesso di velocità** e non osservazione delle segnaletica (semafori, stop, precedenza, ecc..)
- ✓ **11.000 sanzioni** per guida sotto l'influenza **dell'alcool o di sostanze stupefacenti**.



La guida per la gestione delle politiche di sicurezza in ambito urbano

La Guida per la gestione delle politiche di sicurezza stradale in ambito urbano

Il ‘filo rosso’ della pubblicazione sono i **sette orientamenti europei** presentati nella comunicazione *“Verso uno spazio europeo della sicurezza stradale: orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale”*

1. Miglioramento dell’educazione stradale e della preparazione degli utenti della strada;
2. Rafforzamento dell’applicazione della normativa stradale;
3. Miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali;
4. Miglioramento della sicurezza dei veicoli;
5. Promozione dell’uso delle moderne tecnologie per migliorare la sicurezza stradale;
6. Miglioramento dei servizi di emergenza e assistenza post-incidente;
7. Protezione degli utenti vulnerabili della strada.

Cosa stiamo facendo_2

- **Il catalogo delle iniziative** cioè un volume che raccoglie e presenta ciò che i comuni hanno realizzato nel corso della Settimana o, in generale, a vantaggio della sicurezza dei pedoni;
- **La valutazione delle iniziative** Sulla base del sistema di indicatori già utilizzati dal PNSS si procede ad una valutazione delle iniziative proposte dai comuni nel corso della settimana
- Rassegna dei **Piani Urbani della Mobilità (PUM)** e dei **Piani Urbani della Sicurezza Stradale (PUSS)**

Le iniziative della “settimana mondiale”

Le iniziative promosse dai comuni sono state illustrate in catalogo nel quale sono descritte:

- **Gli obiettivi delle iniziative**
- **Gli attori coinvolti**
- **Le attività promosse**
- **I risultati conseguiti**

**La valutazione delle iniziative
promosse per la settimana
mondiale sulla sicurezza stradale**

LA VALUTAZIONE DELLE INIZIATIVE PRODOTTE NEL CORSO DELLA SETTIMANA

Sulla base di una batteria di indicatori, in parte mutuati dal PNSS, si è giunti ad una valutazione dei progetti promossi dai comuni partecipanti alla seconda settimana mondiale sulla sicurezza stradale.

La rassegna dei PUM e dei PUSS

I PIANI URBANI PER LA MOBILITA' E I PIANI URBANI PER LA SICUREZZA STRADALE

L'Osservatorio presenta una rassegna degli strumenti vigenti per la mobilità e la sicurezza stradale nelle città italiane.

Il documento analizza le 42 città capoluogo di provincia con oltre 100 mila abitanti descrivendo gli strumenti vigenti e gli obiettivi perseguiti dai piani.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE