



Smart**Mobility**World



Smart**Mobility**World

13-14 novembre 2014

Smart Mobility World

Forum & Expo

Centro Congressi Lingotto - Torino

12-13 novembre 2014

International Conference

Connected Automobiles

&

Hosted events

Centro Congressi Lingotto - Torino

AGENDA



Elenco Sessioni

MAIN SESSION

MS1 Main Session: la Smart Mobility come fattore abilitante per lo sviluppo della Smart City e per la crescita dei settori automotive e logistico

BREAKOUT SESSIONS

- BS1** Infrastrutture, tecnologie ed evoluzione dei servizi digitali per la Smart City: Cloud Computing, Big Data, Open Data e Open Geo Data, tecnologia RFID e nuove APP. *Motori per la ripresa economica?*
- BS2** Mobile payment per lo sviluppo della Smart City (mobilità, accessi, sosta)
- BS3** L'importanza dell'infomobilità: piattaforme integrate, radio digitale e nuovi dispositivi mobili per la fruizione dei servizi
- BS4** AVL/AVM & Fleet Management
- BS5** On-board telematics and car sensors
- BS6** Smart Parking e soluzioni innovative per la gestione degli accessi alle città
- BS7** La tecnologia a supporto dei nuovi modelli di governance della City Logistics
- BS8** Lo sviluppo della mobilità elettrica. *In collaborazione con CEI-CIVES.*
- BS9** Natural gas for green mobility. *International Summit*
- BS10** Sharing Mobility. Taxi, NCC, Car Sharing, Car Pooling, Car Rental, ecc. diventano digitali, shared e social: criticità e soluzioni
- BS11** La liberalizzazione del servizio ferroviario regionale: la centralità del materiale rotabile. *Convegno organizzato in collaborazione con Regione Piemonte*

TECHNICAL SESSIONS

- TS1** Insurance Telematics
- TS2** Il progetto BIP Piemonte

HOSTED EVENTS

- H1** Designed in Green
13-14 novembre 2014, Sala Atene
- H2** Convegno Progetto "PUMAS". *In collaborazione con il Comune di Torino*
14 novembre 2014

CONNECTED AUTOMOBILES 2014

Connected and Smart vehicle international conference
12-13 novembre, Sala Istanbul



Relatori

Partecipano

Gianluca Baldini, Collaboratore, **Il Venerdì di Repubblica, Gruppo Editoriale L'Espresso**
Francesco Balocco, Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche e Difesa del Suolo, **Regione Piemonte**
Franco Barbieri, Amministratore, **Route220**
Mariarosa Baroni, Presidente, **NGV Italy**
Gino Bella, Professore, **Università degli Studi di Roma – Tor Vergata**
Massimo Bertagna, Product Manager BU Insurance, **Viasat**
Giovanni Biallo, Presidente, **OpenGeoData Italia**
Guido Bolatto, Segretario generale, **Camera di Commercio di Torino**
Luciano Bove, R&D Design Manager, **Renault**
Mario Calderini, Professore, School of Management - Department of Management, Economics and Industrial Engineering, **Politecnico di Milano**
Anselmo Calò, Presidente, **Confindustria-Unire**
Marco Capellini, CEO, **Matrec**
Mario Caporale, ASI - Delegato al Programma Galileo in EU e ESA - Rappresentante nazionale, **ICG (International Committee on Satellite Navigation)**
Elio Catania, Presidente, **Confindustria digitale**
Sergio Chiamparino**, Presidente, **Regione Piemonte**
Andrea Colombo, Assessore Mobilità e Trasporti, **Comune di Bologna**
Edoardo Croci, Direttore, **SmartCity & MobilityLab**
Giuseppina De Santis, Assessore alle Attività produttive, **Regione Piemonte**
Claudio De Vincenti**, Sottosegretario, **Ministero Sviluppo Economico**
Virginio Di Giambattista, Direttore Generale, Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale, **Ministero Infrastrutture e Trasporti**
Sergio Duretti, Direttore Generale, **CSP - Innovazione nelle ICT**
Fabio Era, Senior Researcher, **Ipsos Public Affairs**
Zurab Facini, Responsabile Sviluppo Internazionale, **OMNICOMM**
Enrico Leonardo Fagone, Architect, Designer and Journalist
Paolo Ferrecchi, Direttore Generale Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di Mobilità, **Regione Emilia Romagna**
Enrico Finocchi, Responsabile - Direzione Generale Territoriale Centro Nord e Sardegna, **Ministero Infrastrutture e Trasporti**
Matteo Fioravanti, Design & Engineering Director, **Fioravanti**
Antonello Fontanili, Direttore, **Uniontrasporti**
Antonella Galdi, Vice segretario, **ANCI**
Enrico Galleano, Presidente, **Gruppo Giovani Imprenditori – Confindustria Cuneo**
Fedele Galileo, Sales Manager, **Gemalto M2M Italy**
Roberto Garavaglia, Professionista nel settore dei Pagamenti Elettronici e fondatore del blog closetopay.com
Piero Gattoni, Presidente, **Consorzio BioGas**
Oliviero Giannini, Professore, **Università degli Studi Niccolò Cusano - Telematica Roma**
Stefano Guarino, Professore, **Università degli Studi Niccolò Cusano - Telematica Roma**
Nello Iacono, Vice Presidente, **Stati Generali dell'Innovazione**, Presidente, **Istituto Italiano Open Data**
Francesco Italia, Vice Sindaco, **Comune di Siracusa**



SmartMobilityWorld



Giovanni Laudicina, Country Manager Italia, **EASYPARK**

Enzo Lavolta, Assessore alle Politiche per l'ambiente, l'energia e lo sviluppo tecnologico, **Città di Torino**

Lucia Locuratolo, ITS Program Manager, **Magneti Marelli**

Maurizio Longo, Segretario Generale, **TRASPORTOUNITO FIAP**

Romano Lovison, Presidente, **ANSSAT**

Claudio Lubatti, Assessore alla Viabilità e Trasporti, **Città di Torino**

Matthias Maedge, Deputy Secretary General & Director EU Affairs, **NGVA Europe**

Flavio Manzoni, **Ferrari**

Piefrancesco Maran, Delegato alla Mobilità, **ANCI**

Lorenzo Marchisio, Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, **Regione Piemonte**

Massimo Marciani, **FIT Consulting**

Paolo Massai, Docente di ingegneria del veicolo, **Politecnico di Torino**

Marco Mastretta, Direttore, **ICS - Iniziativa Car Sharing**

Carlo Maria Medaglia, Professore, **Università La Sapienza di Roma**

Pietro Menga, Presidente, **CEI-CIVES**

Margherita Migliaccio, Direttore Generale, Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali, **Ministero Infrastrutture e Trasporti**

Michela Mingardo, Responsabile Servizio Mobilità e Mobility Manager, **Comune di Treviso**

Andrea Molocchi, **Ecba Project**

Saverio Montella**, Dirigente Area Trasporti, **Regione Toscana**

Federico Morando, Director of Research and Policy & Research Fellow, **Centro**

Nexa su Internet & Società, **Politecnico di Torino**; Lead **Creative Commons Italia**

Marco Moretti, Managing & Sales Director Italy, **Netsize**

Roberto Moriondo, Responsabile della Direzione Innovazione, Ricerca e Università, **Regione Piemonte**

Dante Natali, Presidente, **Federmetano**

Giacomo Orlanda, Direzione Attività Produttive, Settore Programmazione del settore terziario Commerciale, **Regione Piemonte**

Rossella Panero, Presidente, **TTS Italia**

Carlo Pettinelli, Direttore della Direzione crescita sostenibile e strategia "Europa 2020", **Commissione Europea**

Valeria Portale, Responsabile della Ricerca dell'Osservatorio Mobile Payment & Commerce, **Politecnico di Milano**

Alfonso Quaglione, General Manager & Owner, **RivistaGEOmedia**

Ermete Realacci, Presidente Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici, **Camera dei Deputati**

Giovanna Rossi, Responsabile mobilità sostenibile - Direzione Sviluppo sostenibile, il clima e l'energia, **Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare**

Matteo Scola, RFID Project Manager, **FASTHINK - Gruppo TELEKOM ASSIST EUROPE**

Erin Simon, Manager, **Packaging and Material Science**, WWF and Coordinator, **Bioplastics Feedstock Alliance**

Morten Hother Sørensen, Managing Director Denmark - Head of New Markets, **EASYPARK**

Pietro Teofilatto**, Direttore Comparto Noleggio a Lungo Termine, **ANIASA**

Sergio Torre, Responsabile Pianificazione Strategica & Controlling, **Duferco Energia**

Francesco Tortorelli, Dirigente responsabile dell'Area "Architetture, standard e infrastrutture", **Agenzia per l'Italia Digitale**

Laura Tribioli, Ingegnere, **Università degli Studi Niccolò Cusano - Telematica Roma**



SmartMobilityWorld



Sergio Tusa, PTOLEMUS

Alberto Valmaggia, Assessore Ambiente, Parchi, Montagna, Foreste, Protezione civile, Urbanistica, e Programmazione territoriale, **Regione Piemonte**

Giovanni Pontecorvo, Presidente, **Gruppo Autobus ANFIA**

Giuseppe Ventre, Responsabile Area Amministrazione Finanza e Controllo, **ATB Bergamo**

Nicola Ventura, Ecomotori.net

Paolo Vettori, Presidente, **Assogasmetano**

Paola Visentin, Resp. Marketing & Global Communication, **RFID Global**

Vincenzo Zezza, Direttore politiche industriali per i settori automotive, cantieristica navale, chimica e siderurgia - Direzione Generale Politica Industriale, competitività e PMI, **Ministero**

Sviluppo Economico

Intervento a cura di **ANIASA**

Intervento a cura di **CNH Industrial – Iveco**

Intervento a cura di **CRF**

Intervento a cura di **Ecomotive Solutions**

Intervento a cura di **EUROTECH**

Intervento a cura di **FIAT Auto**

Intervento a cura di **HERE**

Intervento a cura di **MACNIL**

Intervento a cura di **PTV**

Intervento a cura di **RCE Systems**

Intervento a cura di **Satel**

Intervento a cura di **SMART-I**

Intervento a cura di **TBA**

Intervento a cura di **TOMTOM Telematics**

Interventi a cura del **MIUR – Progetti PON-REC 2007-2013**

***in attesa di conferma definitiva*

Speakers invitati

Enrico Becattini, Direttore Generale, **Regione Toscana**

Alberto Brandani, Presidente, **Federtrasporto**

Gian Gherardo Calini, Head of Market Development, **European GNSS Agency**

Andrea Camanzi, Presidente, **Autorità di Regolazione dei Trasporti**

Ezio Castagna, Presidente, **Club Italia**

Mauro Chiotasso, Coordinatore Progetto Rete LNG Italia e membro del Comitato esecutivo, **UIR (Unione Interporti Riuniti)**

Enrico Corsi, Assessore alla Mobilità, **Comune di Verona**

Giuseppina Della Pepa, Segretario generale, **Anita/Confindustria**

Claire Depre, Head of Unit in Charge of Intelligent Transport System, **European Commission**

Carlo des Dorides, Executive Director, **European GNSS Agency**

Francesco Franchi, Presidente, **Assogasliquidi**

Pascal Gregorio, Direttore Trasporto Regionale Piemonte, **Trenitalia**

Federica Guidi, **Ministro dello Sviluppo Economico**

Maurizio Lupi, **Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti**

Paolo Mora, Direttore Vicario Commercio, Reti Distributive e Tutela dei Consumatori, **Regione Lombardia**

Sergio Negro, Direttore Generale, **Agenzia Regionale per la Mobilità (ACAM) - Regione Campania**



SmartMobilityWorld



Paolo Nesi, Professore Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, **Università degli studi di Firenze**

Anna Maria Dagnino, Assessore Mobilità e Traffico, Comune di Genova, **Comune di Genova**

Christian Siebert, Head of Unit Galileo and EGNOS Applications, Security and International Cooperation, Directorate-General for Enterprise & Industry, **European Commission**

Ezio Spessa, Professore Associato Confermato, DENERG -Dipartimento Energia, **Politecnico di Torino**

Enrico Vesco, Assessore ai Trasporti, **Regione Liguria**

Sergio Vetrella, Assessore ai Trasporti e Mobilità, **Regione Campania**

Viorel Vigna, Assistente dell'Assessore Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del suolo, **Regione Piemonte**

Valeria Villani, Responsabile Ufficio Sosta del Settore Mobilità Sostenibile, **Comune di Bologna**

Enzo Volponi, Direzione Centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici e università, Servizio mobilità, **Regione Friuli Venezia Giulia**

Enrico Zanella, Direttore Generale, **INVA – Regione Autonoma Valle d'Aosta**

Speakers in corso di invito e in corso di definizione

Intervento a cura di **Autorità di Regolazione dei Trasporti**

Intervento a cura dell'**Autorità Portuale di La Spezia/Gruppo CONTSHIP Italia**

Intervento a cura del **Comune di Pisa**

Intervento a cura di **Commissione Europea/NGV Europe**

Intervento a cura del **CSI – Piemonte**

Intervento a cura di **CSP – Innovazione nelle ICT**

Intervento a cura di **Euromobility** e del **Ministero Ambiente**



N.B. il presente programma è ancora in corso di definizione e pertanto soggetto a modifiche.
Tutti i relatori sono stati invitati, ma quelli indicati con asterisco sono in attesa di conferma.

Programma Sessioni

MS1 – LA SMART MOBILITY COME FATTORE ABILITANTE PER LO SVILUPPO DELLA SMART CITY E PER LA CRESCITA DEI SETTORI AUTOMOTIVE E LOGISTICO

Giovedì 13 novembre - Sala Londra, ore 9.00 -13.00

L'innovazione e la modernizzazione intelligente dei territori e delle città non può prescindere dall'innovazione, la pianificazione e l'evoluzione "smart" del settore mobilità.

La mobilità intelligente, pensata e realizzata a misura di cittadino, è infatti uno dei fattori determinanti nello sviluppo della Smart City e rappresenta una nuova frontiera per ridurre sprechi ed inquinamento e creare economie di scala sugli spostamenti di persone e merci, migliorando la logistica, riducendo i costi e ottimizzando i tempi di spostamento.

Numerose sono le best practice a livello nazionale ed internazionale, segno che sia le amministrazioni e le imprese da un lato, che i cittadini dall'altro lato, sono favorevoli allo sviluppo della Smart Mobility.

La nuova politica di coesione dell'UE richiede esplicitamente agli Stati membri e alle Regioni di incanalare gli investimenti comunitari su progetti ed interventi che mirino a ridurre le emissioni dei trasporti, attraverso il sostegno allo sviluppo di nuove tecnologie e la promozione di nuovi schemi di mobilità urbana multimodali, che prevedano l'utilizzo dei mezzi pubblici, ma anche spostamenti a piedi e in bici.

La Commissione Europea ha inoltre varato un piano d'azione per rendere sostenibile il settore automotive e propone azioni in tema di emissioni, finanziamento della ricerca (2014-2020), elettromobilità, sicurezza stradale, nuove conoscenze, regolamentazione intelligente, negoziati commerciali e armonizzazione a livello internazionale.

MAIN TOPICS

- Smart Mobility: best practice e politiche a livello territoriale
- Politiche, piani e nuovi bandi a livello europeo e governativo per lo sviluppo della Smart Mobility
- Il piano di azione della Commissione Europea per il settore automotive: CARS 2020
- Ricerca e Innovazione per la Smart Mobility: sviluppo delle filiere industriali dei settori Automotive, ICT e Trasporti

Partecipano

Chairman: in corso di definizione

Apertura dei lavori

Enzo Lavolta, Assessore alle Politiche per l'b, l'energia e lo sviluppo tecnologico,
Città di Torino



SmartMobilityWorld



Guido Bolatto, Segretario generale, **Camera di Commercio di Torino**
Sergio Chiamparino**, Presidente, **Regione Piemonte**

Keynote Speech

Politiche e piani 2014-2020 per lo sviluppo della Smart Mobility

Claire Depre*, Head of Unit in Charge of Intelligent Transport System, **European Commission**

Cars 2020: piano d'azione per un'industria automobilistica competitiva e sostenibile in Europa

Carlo Pettinelli, Direttore della Direzione crescita sostenibile e strategia "Europa 2020", **Commissione Europea**

Tavola Rotonda

Smart Mobility: una grande occasione di sviluppo delle filiere industriali dei settori Automotive, ICT e Trasporti

Partecipano:

Gino Bella, Professore, **Università degli Studi di Roma – Tor Vergata**

Enrico Galleano, Presidente, **Gruppo Giovani Imprenditori – Confindustria Cuneo**

Giovanni Pontecorvo, Presidente, **Gruppo Autobus ANFIA**

Sergio Vetrella*, Assessore ai Trasporti e Mobilità, **Regione Campania**

Interventi a cura di altre istituzioni ed opinion leader del settore

Morten Hother Sørensen, Managing Director Denmark - Head of New Markets, **EASYPARK**

Intervento a cura del **PON Reti e Mobilità 2007-13, Ministero Infrastrutture e Trasporti**

Altri interventi a cura di Main Sponsor, Istituzioni e Associazioni del settore

Conclusioni

Maurizio Lupi*, **Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti**

Federica Guidi*, **Ministro dello Sviluppo Economico**

**invitato, in attesa di conferma*

***in attesa di conferma definitiva*



BS1 – INFRASTRUTTURE, TECNOLOGIE ED EVOLUZIONE DEI SERVIZI DIGITALI PER LA SMART CITY: CLOUD COMPUTING, BIG DATA, OPEN DATA, OPEN GEO DATA, TECNOLOGIA RFID & NUOVE APP. Motori per la ripresa economica?

Venerdì 14 novembre - Sala Copenaghen, ore 9.00 -13.00

L'integrazione fra tecnologie energetiche, comunicazioni mobili ed infrastrutture sostenibili è un fattore abilitante per costruire la Smart City e migliorare l'offerta di servizi a cittadini ed imprese. Numerose sono ormai le best practice di applicazione di tecnologie che consentono di migliorare la vivibilità delle città.

Il processo che porta allo sviluppo della città intelligente è multidisciplinare e coinvolge diversi attori della filiera: dai fornitori di tecnologie, alle istituzioni, le università e la società stessa, a cui si richiede di operare dei cambiamenti e di compiere un salto tecnologico. Il tema delle Smart Cities è ormai elemento chiave della strategia per la ripresa economica del nostro Paese.

Agenda Digitale Italiana (ADI) e Horizon 2020 saranno i principali strumenti per l'attuazione delle politiche e delle strategie per l'ICT a livello italiano ed europeo.

Cloud Computing e soluzioni Big Data sono componenti tecnologiche fondamentali per lo sviluppo dei servizi digitali in una Smart City. L'offerta crescente di servizi basati su tecnologia cloud offre innumerevoli opportunità ad aziende e pubbliche amministrazioni, che possono ridurre i costi dell'IT e incrementare la qualità dei servizi. I Big Data pongono però da un lato il problema della gestione della massa di dati e del conseguente sviluppo di soluzioni, piani ed interventi che abbiano un reale impatto sulla qualità della vita nella città e di utilizzo di tali fonti informative a supporto di modelli di sviluppo e di sostenibilità delle cosiddette comunità intelligenti (smart communities); dall'altro lato pongono problemi di sicurezza dei dati e di privacy.

Grazie a leggi e direttive europee, italiane e regionali, gli enti pubblici si stanno gradatamente muovendo verso una distribuzione diffusa dei propri dati, di tutti quei dati raccolti e archiviati, che vengono resi accessibili a tutti (Open Data). All'avviato processo di apertura dei dati deve però seguire un lavoro di standardizzazione dei modelli, di feedback da parte di aziende e sviluppatori, di selezione dei dataset da aprire a tutti, che consenta l'utilizzo di questi dati per lo sviluppo di nuovi mercati di business e la ripresa economica. Se a livello nazionale si registra una lenta, ancorché progressiva, consapevolezza normativa del fenomeno open data, segnali più incoraggianti giungono dalle esperienze regionali. L'esempio più significativo è rappresentato dalla Regione Piemonte, che nel maggio 2010 ha inaugurato il proprio portale sui dati aperti: dati.piemonte.it (oltre un anno prima del portale nazionale dati.gov.it).

Tra le tipologie di dati aperti molto utili per il rilancio e la ripresa economica del Paese vi sono i dati geografici. La diffusione degli Open Geo Data potrà dare un grande impulso all'utilizzo degli strumenti GIS e BIM nella pianificazione del territorio e nella progettazione di infrastrutture. Con notevoli vantaggi dal punto di vista dei costi, dei tempi e della qualità dei risultati, favorendo la costruzione di città ed infrastrutture sostenibili.

MAIN TOPICS

- Tecnologie e Infrastrutture per la Smart City: quali cambiamenti da qui al 2020?
- Digitalizzazione dei processi amministrativi e diffusione di servizi digitali della PA



SmartMobilityWorld

- Nuovi strumenti per la Smart City: Agenda Digitale e Horizon2020
- Cloud come filosofia e opportunità d'impresa. Quante e quali opportunità offre la tecnologia Cloud?
- Problematiche per la gestione delle tecnologie Cloud e delle soluzioni Big Data: government, sicurezza e privacy
- Open Data 2020: problemi e prospettive per l'Italia
- Linked open data e cittadinanza attiva
- La Geomatica al servizio della Smart City
- Standardizzazione dei modelli e selezione dei dataset per lo sviluppo di nuovi mercati di business
- OpenData & OpenGeoData per la ripresa economica del Paese
- Applicazione delle tecnologie RFID per la gestione dei servizi nella Smart City
- Nuove applicazioni ed erogazione di servizi di comunicazione e collaborazione ai cittadini e alle aziende
- Creare apps di successo per la smart mobility: stato dell'arte, tecnologie e trend

Partecipano

Chairman: Alfonso Quaglione, General Manager & Owner, **RivistaGEOmedia**

Apertura dei lavori

Enzo Lavolta, Assessore alle Politiche per l'ambiente, l'energia e lo sviluppo tecnologico, **Città di Torino**

Giuseppina De Santis*, Assessore alle Attività produttive, **Regione Piemonte**

Status dell'arte in Italia

Smart City: progetti di sviluppo e strumenti di finanziamento

Mario Calderini, Professore, School of Management - Department of Management, Economics and Industrial Engineering, **Politecnico di Milano**

Prospettive e obiettivi al 2020

Elio Catania, Presidente, **Confindustria digitale**

Francesco Tortorelli, Dirigente responsabile dell'Area "Architetture, standard e infrastrutture", **Agenzia per l'Italia Digitale**

Focus Open Data

Linked open data e cittadinanza attiva

Nello Iacono, Vice Presidente, **Stati Generali dell'Innovazione**, Presidente, **Istituto Italiano Open Data**

Dati statici aperti e dati dinamici per le smart city

Giovanni Biallo, Presidente, **OpenGeoData Italia**

CKAN Italia: il portale dei dataset open nazionali

Federico Morando, Director of Research and Policy & Research Fellow, **Centro Nexa su Internet & Società**, **Politecnico di Torino**; Lead **Creative Commons Italia**



Smart**Mobility**World



Regione Piemonte: il progetto Homer e altri dataset regionali "open"

Roberto Moriondo, Responsabile della Direzione Innovazione, Ricerca e Università,

Regione Piemonte

Intervento a cura del **CSI – Piemonte**

Intervento a cura di **Euromobility** e del **Ministero Ambiente**

Dati aperti e Internet delle cose: progetti e competenze al servizio del territorio

Sergio Duretti, Direttore Generale, **CSP - Innovazione nelle ICT**

Tecnologie e APP al servizio della Smart City

Gestione smart dei rifiuti solidi urbani nel Comune di Lucca

Intervento a cura di **Sistema Ambiente**

Intervento a cura di **MACNIL** (da definire)

Intervento a cura di **EUROTECH** (da definire e confermare)

Altri interventi a cura di aziende sponsor e startup del settore

*invitato, in attesa di conferma



SmartMobilityWorld



BS2 – MOBILE PAYMENT PER LO SVILUPPO DELLA SMART CITY (MOBILITÀ, ACCESSI, SOSTA)

Venerdì 14 novembre – Sala Lisbona, ore 9.30 – 12.00

Le nuove tecnologie consentono di rendere più accessibile ed efficiente l'accesso ai servizi da parte del cittadino, tra questi il pagamento dei mezzi di trasporto pubblici, il pagamento dei parcheggi, dei servizi di car sharing, di ricarica dei mezzi elettrici e l'accesso alle zone a traffico limitato, che sono quelli maggiormente adottati. Grazie alle nuove tendenze dello Smart Payment i cittadini possono accedere ad ulteriori servizi di pubblica utilità. In questa sessione si farà un focus e un confronto tra quelle che sono le soluzioni e le tecnologie di Smart e mobile payment più innovative.

MAIN TOPICS

- Scenari evolutivi del mobile payment: focus su normative e sviluppi di sistemi e tecnologie nei prossimi anni
- Pagamenti di prossimità e sviluppi della tecnologia NFC: focus HCE, i pagamenti NFC verso il cloud
- Nuove frontiere del payment: pagamenti tramite il proprio credito telefonico
- Soluzioni tecnologiche emergenti e nuovi business model
- Smart Ticketing e mobile applicato al settore della mobilità, servizi di pubblica utilità e altri beni: le sperimentazioni in atto e prospettive di sviluppo
- Evoluzione degli standard RFID per la mobilità e il trasporto
- e-ID e mobile: prospettive di sviluppo e possibili convergenze
- Le nuove frontiere tecnologiche dei sistemi di pagamento e di utilizzo dei biglietti elettronici
- Providers di Servizi di Pagamento

Partecipano

Chairman e Intervento introduttivo

Roberto Garavaglia, Professionista nel settore dei Pagamenti Elettronici e fondatore del blog closetopay.com

Ezio Castagna*, Presidente, **Club Italia**

Mobile Payment & Commerce: le opportunità nel mondo della Mobility

Valeria Portale, Responsabile della Ricerca dell'Osservatorio Mobile Payment & Commerce, **Politecnico di Milano**

RFID & NFC: nuove forme di interazione con l'ambiente urbano

Paola Visentin, Resp. Marketing & Global Communication, **RFID Global**

Case history: applicazioni tecnologie RFID e mobile payment

Tecnologia RFID adottata per il trasporto pubblico per i traghetti sullo stretto di Messina
Intervento a cura di **Caronte & Tourist**



SmartMobilityWorld



Case-history sul sistema di Mobile Payment per Smart Parking
Francesco Italia, Vice Sindaco, **Comune di Siracusa**

Youpay Mobile: la APP per l'acquisto dei servizi per la mobilità nella città di Bergamo
Giuseppe Ventre, Responsabile Area Amministrazione Finanza e Controllo, **ATB Bergamo**

Altri interventi a cura di sponsor e startup

*invitato, in attesa di conferma



BS3 – L'IMPORTANZA DELL'INFOMOBILITÀ: PIATTAFORME INTEGRATE, RADIO DIGITALE E NUOVI DISPOSITIVI MOBILI PER LA FRUIZIONE DEI SERVIZI

Venerdì 14 novembre – Sala Lisbona, ore 15.00 – 18.00

Grazie allo sviluppo di dispositivi e strumenti informatici avvenuto negli ultimi anni, accompagnato alla rapida diffusione dei sistemi di navigazione satellitare basati sul GPS, le informazioni relative alla mobilità ed alle sue componenti relative a persone (traffico stradale) e merci (logistica) sono trattate in modo sempre più completo, diffuso ed accessibile a tutti.

A fronte delle tecnologie più consolidate (SMS, navigatori satellitari, portali web e display informativi, pannelli a messaggio variabile, sistemi per l'informazione su TPL) sono emerse nuove aree di sviluppo molto promettenti; la diffusione degli smartphone ha generato numerose applicazioni di infomobilità fruibili direttamente da cellulare; vi sono inoltre numerosi portali, che puntano a realizzare un unico punto di riferimento a livello regionale o nazionale (per alcuni segmenti); importanti anche i sistemi broadcast utilizzabili per veicolare i servizi di infomobilità: dal DAB (Digital Audio Broadcasting) al DMB (Digital Multimedia Broadcasting) e alle Web Radio, dal DVB (Digital Video Broadcasting) alla IPTV (Internet Protocol Television), di cui si andranno ad analizzare le nuove tendenze di sviluppo.

MAIN TOPICS

- Infomobilità e sistemi di trasmissione digitale e telecomunicazione
- Interoperabilità e interconnessione dei sistemi informativi
- Lo sviluppo dei sistemi regionali di Infomobilità

Partecipano

Intervento introduttivo

Paolo Nesi*, Professore Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, **Università degli studi di Firenze**

Altri interventi a cura di sponsor e startup

Tavola Rotonda

Quali sono i progetti e i servizi di infomobilità attivi nelle Regioni italiane?

Sergio Negro*, Direttore Generale, **Agenzia Regionale per la Mobilità (ACAM) - Regione Campania**

Enrico Zanella*, Direttore Generale, **INVA – Regione Autonoma Valle d'Aosta**

Enrico Becattini*, Direttore Generale, **Regione Toscana**

Viorel Vigna*, Assistente dell'Assessore Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del suolo, **Regione Piemonte**

**invitato, in attesa di conferma*



BS4 – AVL/AVM & FLEET MANAGEMENT

Giovedì 13 novembre – Sala Dublino, ore 14.00 – 15.30

Terminali di bordo e sistemi di navigazione professionali al servizio della gestione e localizzazione delle flotte veicolari nell'ambito del trasporto pubblico, del noleggio auto, del mercato delle spedizioni-logistica e degli asset aziendali.

Sviluppo delle tecnologie di strumentazione, dei sistemi di tracciamento e navigazione, delle tecnologie trasmissive e dell'integrazione con le reti veicolari, per monitorare lo stato operativo dei veicoli, la localizzazione geografica sul territorio e l'ottimizzazione dei percorsi.

Applicazioni e nuove soluzioni per il monitoraggio e la gestione del traffico.

MAIN TOPICS

- Il monitoraggio e la telelocalizzazione dei veicoli
- La gestione dei percorsi, l'integrazione con le condizioni di traffico e le comunicazioni tra i veicoli e la sala operativa
- Sistemi per la generazione e programmazione delle rotte ottimizzate, per lo scambio comunicazione e messaggistica con il veicolo e per la creazione di reportistica e statistica del servizio
- La gestione di flotte commerciali oltre la localizzazione: la diagnostica e manutenzione programmata remota, le assicurazioni pay-per drive, la gestione allarmi in modalità antifurto, l'immobilizzazione remota dopo il furto di un veicolo, la certificazione delle consegne e l'amministrazione del carico-scarico merci
- Strategie, partnership e fattori chiave per le assicurazioni e le compagnie di noleggio auto per fornire servizi telematici: es. pay-per-drive, manutenzione in remoto
- Nuove frontiere per il monitoraggio e la gestione del traffico: asset management e tracking mediante utilizzo di RFID, RTLS, WiFi e altre soluzioni innovative

Partecipano

Interventi introduttivi

Romano Lovison, Presidente, **ANSSAT**

Pietro Teofilatto**, Direttore Comparto Noleggio a Lungo Termine, **ANIASA**

Christian Siebert*, Head of Unit Galileo and EGNOS Applications, Security and International Cooperation, Directorate-General for Enterprise & Industry, **European Commission**

Carlo des Dorides*, Executive Director, **European GNSS Agency**/**Gian Gherardo Calini***, Head of Market Development, **European GNSS Agency**



SmartMobilityWorld



Utilizzazione servizi satellitari di navigazione e telecomunicazioni per il controllo marcia treno

Mario Caporale, ASI - Delegato al Programma Galileo in EU e ESA - Rappresentante nazionale, **ICG (International Committee on Satellite Navigation)**

Intervento a cura di **TOMTOM Telematics**

Intervento a cura di **HERE**

Sistemi wireless Pick to light wireless e Smart glass : le nuove soluzioni per la logistica e la gestione delle manutenzioni

Matteo Scola, RFID Project Manager, **FASTHINK - Gruppo TELEKOM ASSIST EUROPE**

Intervento a cura di **RCE Systems**

Intervento a cura di **Satel**

Altri interventi a cura di sponsor e startup

*invitato, in attesa di conferma

**in attesa di conferma finale



BS5 – ON-BOARD TELEMATICS AND CAR SENSORS

Giovedì 13 novembre – Sala Dublino, ore 15.30 – 16.30

La telematica di bordo sta diventando essenziale per l'industria automotive. Il numero di auto equipaggiato con sistemi di comunicazione è sempre più elevato. Il futuro di questo segmento di mercato dipende dalla capacità di integrare le tecnologie di navigazione e le comunicazioni digitali senza fili attraverso il WiFi o le reti cellulari. Panoramica del mercato della telematica e servizi satellitari professionali e consumer: quali le applicazioni e le nuove opportunità di business?

MAIN TOPICS

- Terminali di bordo e sistemi di navigazione: evoluzione delle tecnologie e integrazione rete-veicolo
- Moduli cellulari embedded, nuove tecnologie di trasmissione e programmabilità: verso la trasmissione superveloce attraverso sofisticate interfacce di programmazione.
- Sistemi di visione per veicoli
- Sensori wireless per la guida del veicolo e strumenti di diagnostica in remoto per la manutenzione predittiva
- Moduli wireless OEM, Comunicazione Veicolo-Veicolo (C2C) e Tecnologie di trasmissione Auto-Infrastruttura: applicazioni e standards
- Terminali di bordo e software embedded open source e proprietario per l'uso del veicolo

Partecipano

Intervento Introduttivo

Intervento a cura di **ETSI TC ITS**

Tecnologia di controllo carburante ad alta precisione di OMNICOMM

Zurab Facini, Il responsabile di sviluppo internazionale, **OMNICOMM**

Connettività ed integrazione driver strategici per il futuro della mobilità e l'evoluzione del veicolo

Lucia Locuratolo, ITS Program Manager, **Magneti Marelli**

On Demand Connectivity: una sola SIM per tutte le esigenze

Fedele Gallileo, Sales Manager, **Gemalto M2M Italy**

Altri interventi a cura di altre aziende sponsor e startup



BS6 – SMART PARKING E SOLUZIONI INNOVATIVE PER LA GESTIONE DEGLI ACCESSI ALLE CITTÀ

Giovedì 13 novembre – Sala Lisbona, ore 14.00 – 18.00

Gestire la mobilità nei centri urbani e nelle relative vie di accesso oggi è una sfida complessa che richiede un equilibrio tra: esigenze di trasporto e parcheggio di residenti, attività commerciali, pendolari e visitatori, mantenendo al tempo stesso la vitalità e le peculiarità proprie di ogni centro urbano.

Per facilitare la gestione del traffico sono oggi disponibili sistemi telematici che rilevano e dirigono automaticamente il flusso di persone e veicoli. Tali sistemi possono essere utilizzati per gestire le esigenze di mobilità, sorvegliare il traffico, fornire informazioni su viabilità e tempi di percorrenza oppure come strumenti efficaci per il monitoraggio e il controllo delle condizioni ambientali, come le emissioni nocive (CO₂, PM₁₀, ozono, ecc.) e dell'inquinamento acustico.

In questo ambito stanno emergendo soluzioni innovative per il pagamento, la gestione della sosta e la regolazione e il controllo degli accessi alle città.

MAIN TOPICS

- Gestione della mobilità nei centri urbani
- Smart Parking: progetti, soluzioni e tecnologie innovative
- Sistemi telematici per la gestione del traffico e dei dati (viabilità, tempi di percorrenza, monitoraggio ambientale)
- Soluzioni innovative per il pagamento, la gestione della sosta, la regolazione e il controllo degli accessi alle città

Partecipano

Chairman: Edoardo Croci, Direttore, **SmartCity & MobilityLab**

Apertura dei lavori

Claudio Lubatti, Assessore alla Viabilità e Trasporti, **Città di Torino**

Giovanni Laudicina, Country Manager Italia, **EASYPARK**

Il Mobile Parking, e paghi la sosta con il credito telefonico

Marco Moretti, Managing & Sales Director Italy, **Netsize**

QrParking – Sistema di pagamento ticketless e gestione della sosta

Intervento a cura di **CSP – Innovazione nelle ICT**

Intervento a cura di **SMART-I** (10 min) *(da definire)*

Tavola Rotonda - Best practice nazionali

Michela Mingardo, Responsabile Servizio Mobilità e Mobility Manager, **Comune di Treviso**

Claudio Lubatti, Assessore alla Viabilità e Trasporti, **Comune di Torino**

Intervento a cura del **Comune di Pisa**

Intervento a cura del **Comune di Bologna**

Interventi a cura di altri rappresentanti di Comuni Italiani

Altri interventi a cura di aziende sponsor, leader del settore e startup innovative

BS7 – LA TECNOLOGIA A SUPPORTO DEI NUOVI MODELLI DI GOVERNANCE DELLA CITY LOGISTICS

Venerdì 14 novembre – Sala Madrid, ore 10.00 – 13.00

L'aumentata e incontrollata distribuzione delle merci nelle aree urbane genera elevati costi per la collettività in termini di congestione del traffico, inquinamento ambientale e acustico, consumo energetico, sicurezza, degrado urbanistico, diminuzione dei livelli di accessibilità. Queste esternalità negative sono causate in larga parte da una logistica delle merci. A fronte di queste criticità risulta evidente la necessità di individuare e realizzare soluzioni innovative attraverso sistemi intelligenti in grado di rendere le nostre città accessibili, sicure e vivibili. Il Convegno propone una riflessione su come potranno evolvere i processi e sistemi per la distribuzione urbana delle merci alla luce delle nuove politiche e piani che sono stati messi in campo a livello governativo (es. Piano Nazionale ITS) e in particolare verrà presentato il Progetto URBe-LOG, che come città pilota di sperimentazione del progetto ha le città di Torino, Genova e Milano.

Chairman: Massimo Marciani, FIT Consulting

Partecipano

Interventi introduttivi

Enrico Finocchi, Responsabile - Direzione Generale Territoriale Centro Nord e Sardegna,
Ministero Infrastrutture e Trasporti

Claudio Lubatti, Assessore alla Viabilità e Trasporti, **Città di Torino**

Pierfrancesco Maran, Delegato alla Mobilità, **ANCI**

Antonella Galdi, Vice segretario, **ANCI**

Andrea Colombo, Assessore Mobilità e Trasporto, **Comune di Bologna**

Intervento a cura di **CNH Industrial - Iveco**

Tavola Rotonda

Rossella Panero, Presidente, **TTS Italia**

Antonello Fontanili, Direttore, **Uniontrasporti**

Maurizio Longo, Segretario Generale, **TRASPORTOUNITO FIAP**



SmartMobilityWorld



BS8 – LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

Convegno organizzato in collaborazione con il CEI-CIVES

Giovedì 13 novembre – Sala Londra, ore 14.00 – 18.00

Una delle risposte più efficaci all'inquinamento da traffico è certamente l'auto elettrica. Almeno un terzo delle emissioni di gas serra prodotti dall'uomo infatti deriva dai trasporti. Grazie ai veicoli elettrici è possibile dunque ridurre in maniera significativa le emissioni, con conseguente miglioramento della qualità della vita, in particolar modo in città.

A gennaio, l'UE ha varato la Clean Fuel Strategy, un piano che intende incoraggiare la diffusione di veicoli di nuova generazione: secondo il piano, infatti, entro il 2020 l'Italia dovrà dotarsi di 125.000 punti di ricarica per le auto elettriche. Oggi partiamo da una base di circa 2.200. Una rete infrastrutturale capillare sul territorio rappresenta il presupposto per un effettivo attecchimento della mobilità alternativa.

Se una capillare distribuzione della rete di ricarica è una risposta alle incertezze sull'approvvigionamento, ulteriori segnali positivi arrivano anche dal mercato. Sempre più performanti e accessibili, i nuovi modelli di veicoli elettrici escono dalle case automobilistiche. E in questo contesto, il decreto legislativo Sviluppo 83/2012, convertito in legge 134/2012, propone incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici fino al 2015, incentivi che possono arrivare al 20% del valore del veicolo, per una massimo di 5.000 euro.

In questa sessione si fa un punto su stato dell'arte, prospettive di sviluppo della mobilità elettrica in Italia con particolare riferimento alle nuove normative, incentivi e progetti legati all'e-mobility e alla distribuzione della rete di ricarica, nonché su sviluppo e innovazione del mercato dell'auto elettrica.

MAIN TOPICS

- Le policy e gli strumenti nazionali per incentivare la mobilità elettrica e sostenere lo sviluppo delle infrastrutture e della rete di ricarica elettrica.
- Presentazione del Manuale redatto dal CEI-Cives per le PA, sui sistemi, le regole e le modalità di sviluppo della Mobilità elettrica in Italia
- Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica
- I principali progetti avviati in Italia
- Evoluzione del mercato dei veicoli a tecnologia elettrica: le novità sul mercato
- Tecnologie e soluzioni per la gestione digitale e il billing delle infrastrutture di ricarica pubbliche e private
- Energy Storage: nuove batterie per Electric Vehicles

Al termine del convegno verrà distribuito ai partecipanti, fino ad esaurimento copie, il Libro Bianco sulla Mobilità Elettrica del CEI-CIVES

Partecipano:

Keynote Speech

Facciamo la e-mobility

Pietro Menga, Presidente, **CEI-CIVES**



SmartMobilityWorld



Interventi introduttivi

Lo scenario a livello europeo

Intervento a cura di un referente della **Commissione Europea**

Margherita Migliaccio, Direttore Generale, Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali, **Ministero Infrastrutture e Trasporti**

Progetti di sviluppo del settore

Alberto Valmaggia, Assessore Ambiente, Parchi, Montagna, Foreste, Protezione civile, Urbanistica, e Programmazione territoriale, **Regione Piemonte**

Pierfrancesco Maran*, Delegato Mobilità, **ANCI**

A comparative LCA analysis for the operation of electric and conventional vehicles in Italy

Laura Tribioli, Ingegnere, **Università degli Studi di Cusano – Telematica Roma**

Stefano Guarino, Professore, **Università degli Studi Niccolò Cusano - Telematica Roma**

La parola alle aziende del settore

La filiera della mobilità a basso impatto ed il libero mercato

Sergio Torre, Responsabile Pianificazione Strategica & Controlling, **Duferco Energia**

Interventi a cura di altre aziende sponsor

After Sales dei LEV: problematiche e soluzioni

Angelo Matteo Pertosa, BU Innovation e E-Mobility Director presso la Sitael e Responsabile del **progetto iBike**

Innovazioni e start up

Hi-quad: sviluppo di un innovativo quadriciclo ibrido, ecocompatibile e ad alto rendimento, per spostamenti urbani

Olivero Giannini, Professore, **Università degli Studi di Cusano – Telematica Roma**

Creare valore per gli stakeholders della #Mobilità elettrica - Create added value for all the stakeholders in the #electric mobility business (10 min.)

Franco Barbieri, Amministratore, **Route220**

*invitato, in attesa di conferma



SmartMobilityWorld



BS9 – NATURAL GAS FOR GREEN MOBILITY

International Summit

Metano – Biometano – Gas Naturale Liquefatto (GNL)

Giovedì 13 novembre – Sala Copenaghen, ore 9.00 – 13.00 e 14.00 – 18.00

Prima sessione

Come accelerare lo sviluppo della filiera del gas naturale per autotrazione: iniziative, novità normative, tecnologie emergenti e le potenzialità del biometano

Giovedì 13 novembre – Sala Copenaghen, ore 9.00 – 13.00

Da diversi anni ormai registriamo un consolidato incremento del numero di distributori di metano per autotrazione, passato dai 706 distributori nel 2009 ai 1020 distributori a luglio 2014.

Parimenti, sempre più persone scelgono i veicoli a metano o scelgono di trasformare i loro veicoli in auto a metano. Nel 2013 gli autoveicoli a metano immatricolati nuovi insieme a quelli trasformati sono stati 93.534, contro gli 80.452 del 2012; vi è quindi stato un aumento del 16,3%.

Tra le novità emergenti rientrano: le stazioni di rifornimento basate sull'impiego del GNL che potranno integrarsi con quelle dei carburanti tradizionali, la possibilità di installare distributori self service

Alcune regioni prevedono inoltre politiche e piani di sviluppo della rete basati su incentivi.

Un'altra grande opportunità di sviluppo della filiera del gas naturale è rappresentata dal Biometano applicato all'autotrazione.

Il Biometano presenta notevoli vantaggi:

- rappresenta una fonte rinnovabile programmabile;
- genera una riduzione della dipendenza dalle importazioni di gas naturale;
- sostiene lo sviluppo dell'economia locale;
- garantisce la crescita della sostenibilità ambientale;

L'attivazione della filiera agro-energetica del biometano si presenta dunque come una opportunità da perseguire con forza nell'ottica dello sviluppo della green economy nel nostro Paese

Partecipano

Apertura dei lavori

Giuseppina De Santis, Assessore alle Attività produttive, **Regione Piemonte**

Interventi istituzionali di apertura sullo sviluppo della rete distributiva nazionale e del parco veicolare a gas naturale: incentivi pubblici e novità normative

Giacomo Orlanda, Direzione Attività Produttive, Settore Programmazione del settore terziario Commerciale, **Regione Piemonte**



SmartMobilityWorld



Nuovo bando per lo sviluppo dei distributori di carburanti alternativi

Paolo Mora*, Direttore Vicario Commercio, Reti Distributive e Tutela dei Consumatori,
Regione Lombardia

Nuovi veicoli a CNG e soluzioni tecnologiche emergenti

Intervento a cura di **CNH Industrial – Iveco**

Intervento a cura di **FIAT Auto**

Intervento a cura di **CRF su progetto**

Tavola rotonda

Lo sviluppo della filiera del metano e biometano in Italia: best practices emergenti e come superare le barriere esistenti

Chairman: Nicola Ventura, Ecomotori.net

Mariarosa Baroni, Presidente, **NGV Italy**

Piero Gattoni, Presidente, **Consorzio BioGas**

Dante Natali, Presidente, **Federmetano**

Paolo Vettori, Presidente, **Assogasmetano**

Seconda sessione

GNL (gas naturale liquefatto) per l'autotrazione: dalle best practices europee all'avvio della filiera italiana

Giovedì 13 novembre – Sala Copenaghen, ore 14.00 – 18.00

Il GNL (gas naturale liquefatto) per autotrazione inizia a farsi strada anche in Italia.

A fine aprile 2014 è stato inaugurato a Piacenza il primo distributore di metano liquido del Paese, cui seguiranno nei prossimi quattro anni nuove aperture lungo le principali arterie nazionali dell'autotrasporto. *Tutte le case costruttrici di mezzi pesanti stanno investendo e oggi sono già disponibili con alcuni mezzi pesanti sia mono che dual fuel.*

Iveco, società del Gruppo CNH Industrial ha già lanciato sul mercato europeo il nuovo Stralis LNG, veicolo a gas naturale liquefatto adatto alla distribuzione sulle tratte medie e alle consegne notturne che a breve.

Per favorire e consolidare questa nuova filiera il Governo Italiano, si è impegnato ad adottare iniziative per la realizzazione di centri di stoccaggio e ridistribuzione nonché norme per la realizzazione dei distributori di Gas Naturale Liquefatto in tutto il territorio nazionale, anche al fine di ridurre l'impatto ambientale dei motori diesel nel trasporto via mare e su strada, nonché di ridurre i costi di gestione ormai divenuti insostenibili per tutti gli utilizzatori di motori diesel e per sviluppare l'uso del GNL.

Pertanto, il Ministero dello Sviluppo Economico, attraverso la costituzione di un Gruppo di coordinamento nazionale sta già lavorando predisposizione del Piano Strategico Nazionale sull'utilizzo del GNL in Italia.



SmartMobilityWorld



Partecipano

Chairman: Andrea Molocchi, Ecba Project

Stato dell'arte del nuovo Piano Strategico Nazionale sull'utilizzo del GNL in Italia

Prime evidenze relative all'autotrasporto, nell'ambito della stesura del Piano Nazionale per il GNL

Vincenzo Zezza, Direttore politiche industriali per i settori automotive, cantieristica navale, chimica e siderurgia - Direzione Generale Politica Industriale, competitività e PMI, **Ministero Sviluppo Economico**

Mariarosa Baroni, Presidente, **NGV Italy**

Francesco Franchi*, Presidente, **Assogasliquidi**

Soluzioni tecnologiche emergenti

Il nuovo modello Stralis a propulsione GNL: best practices italiane europee

Intervento a cura di clienti reali e dealer

Vantaggi e opportunità della scelta LNG per autotrazione e prospettive di sviluppo in Italia

Intervento a cura di **CNH Industrial – Iveco**

Intervento a cura di **Ecomotive Solutions**

Interventi a cura di altri player della filiera LNG nazionale

Lo sviluppo della filiera LNG in Italia

Il progetto Rete LNG Italia Freight

Mauro Chiotasso*, Coordinatore Progetto Rete LNG Italia e membro del Comitato esecutivo, **UIR (Unione Interporti Riuniti)**

Overview Europea sullo sviluppo della supply chain LNG

stato dell'arte della direttiva sui nuovi carburanti e sviluppo degli LNG Blue corridor

Matthias Maedje, Deputy Secretary General & Director EU Affairs, **NGVA Europe**

Ezio Spessa*, Professore Associato Confermato, DENERG -Dipartimento Energia, **Politecnico di Torino**

Prospettive di sviluppo delle filiera del GNL in Italia: la parola agli operatori del settore della logistica

Giuseppina Della Pepa*, Segretario generale, **Anita/Confindustria**

Alberto Brandani*, Presidente, **Federtrasporto**

Autorità Portuale di La Spezia/Gruppo CONTSHIP Italia

Intervento di chiusura

Claudio De Vincenti**, Sottosegretario, **Ministero Sviluppo Economico**

* invitati, in attesa di conferma



SmartMobilityWorld



BS10 – SHARING MOBILITY. TAXI, NCC, CAR SHARING, CAR POOLING, CAR RENTAL, ECC. DIVENTANO DIGITALI, SHARED E SOCIAL: SOLUZIONI E CRITICITÀ

Venerdì 14 novembre – Sala Dublino, ore 9.00 – 13.00

L'elevato costo di acquisto di un'auto privata, le spese di mantenimento (in primis assicurazione), manutenzione e quelle relative al carburante costituiscono un insieme di concause che stanno determinando un crescente interesse per i mezzi pubblici e per le nuove soluzioni di smart mobility. Il panorama è in rapida evoluzione, anche nel nostro Paese e l'approdo in Italia negli ultimi mesi di numerosi nuovi operatori, soprattutto nelle due metropoli di Milano e Roma, ha contribuito ad aumentare la conoscenza del car sharing e la diffusione del concetto di "Sharing Mobility".

Come conferma uno studio Deloitte-Aniasa il servizio del "car sharing", (l'Auto in condivisione), è in ascesa in quanto costituisce una valida alternativa al mezzo privato in tempi di crisi, sia per le aziende che per i privati. Le nuove generazioni sono tre volte più interessate ai servizi rispetto al solo "prodotto" auto e mostrano massima apertura verso modelli di trasporto alternativi al possesso del mezzo (giudicato troppo oneroso), soprattutto se affidabili e gestibili attraverso le nuove tecnologie.

MAIN TOPICS

- Car Sharing: economicità, flessibilità e semplicità di accesso
- Gli altri sistemi "shared" di mobilità: car pooling, car rental, ecc.
- Best practice a livello europeo e nazionale

Partecipano

Chairman: Gianluca Baldini, Collaboratore, **Il Venerdì di Repubblica**, Gruppo Editoriale **L'Espresso**

Apertura dei lavori

Lo sharing: un'alternativa per la mobilità urbana sostenibile

Giovanna Rossi, Responsabile mobilità sostenibile - Direzione Sviluppo sostenibile, il clima e l'energia, **Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare**

Intervento a cura di **ANIASA**

Car sharing o auto propria? Come calcolare cosa conviene

Gianluca Baldini, Collaboratore, **Il Venerdì di Repubblica**, Gruppo Editoriale **L'Espresso**

Sharing Italy

Fabio Era, Senior Researcher, **Ipsos Public Affairs**

Iniziative di sharing mobility

Piefrancesco Maran*, Assessore alla Mobilità, **Comune di Milano**

Enrico Corsi*, Assessore alla Mobilità, **Comune di Verona**

Anna Maria Dagnino*, Assessore Mobilità e Traffico, Comune di Genova, **Comune di Genova**



SmartMobilityWorld



Car sharing : realtà e prospettive di un servizio di mobilità emergente

Marco Mastretta, Direttore, **ICS - Iniziativa Car Sharing**

Le best practice del Car pooling presentate dal MIUR (Progetti PON-REC 2007-2013)

Presentazione del progetto **SMOB**

Presentazione del progetto **CITY FREE**

Conclusioni

Ermete Realacci, Presidente Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici, **Camera dei Deputati**

** invitati, in attesa di conferma*



Smart**Mobility**World



BS11 – LA LIBERALIZZAZIONE DEL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE: LA CENTRALITÀ DEL MATERIALE ROTABILE

Convegno organizzato in collaborazione con Regione Piemonte

Venerdì 14 novembre – Sala Copenaghen, ore 14.00 – 18.00

Il materiale rotabile riveste una sempre maggiore centralità nella connotazione del servizio offerto: le Regioni ne sono consapevoli e per questo motivo stanno assumendo un ruolo sempre più determinante nell'esplicitazione dei modelli come nelle procedure di acquisto. Dal punto di vista del passeggero, l'esperienza di viaggio è inscindibile - e in alcuni casi in larga parte determinata - dalla qualità del treno, intesa in senso lato: dal comfort ai servizi aggiuntivi offerti, che offrono la possibilità di ottimizzare il tempo di viaggio svolgendo attività lavorative e di svago. In presenza di un servizio affidabile (rispetto degli orari) e fruibile (soluzioni di viaggio) - non prioritariamente competitivo sul tempo - un viaggio piacevole e al tempo stesso potenzialmente produttivo sul mezzo pubblico può risultare preferibile rispetto all'auto privata, sicuramente più flessibile, d'altra parte meno affidabile e più costosa, oltre che più rischiosa. I recenti sviluppi tecnologici consentono ormai di poter svolgere qualsiasi attività lavorativa in treno come in ufficio, e se a questo si aggiunge un buon sistema di infomobilità in grado di ottimizzare l'integrazione con altre modalità di trasporto o di gestire efficacemente variazioni dell'ultima ora il trasporto ferroviario - anche regionale - da scelta residuale può diventare soluzione ottimale.

Un ulteriore elemento da presidiare è il tema dell'interoperabilità: il progresso tecnologico se da un lato ha consentito di incrementare i livelli di sicurezza, dall'altro ha reso più complesso il transito dei convogli su territori appartenenti a Stati diversi, un tempo differenziati solo in termini di tensione della linea, oggi caratterizzati anche da diversi regimi di circolazione, da specifiche normative antincendio, etc.

Su questo stanno puntando molte Regioni, rivestendo sempre più, direttamente o indirettamente, il ruolo di controparte con i costruttori di materiale rotabile nelle procedure di acquisto e/o sfruttando le procedure di gara - impareggiabile opportunità per fare il vero salto di qualità - in cui la fornitura del materiale è posta in carico al concorrente per definire le caratteristiche minime dei treni richiesti o per indicare nel sistema di valutazione il punteggio conseguibile con allestimenti, funzionalità e prestazioni aggiuntive.

Per tale motivo anche quest'anno, nell'ambito dell'iniziativa Smart Mobility World, è stata dedicata una sessione al trasporto ferroviario e al ruolo svolto dal materiale rotabile e dall'innovazione tecnologica, componenti essenziali anche per lo sviluppo di politiche di integrazione con i sistemi di mobilità urbana.

Partecipano

Chairman: Lorenzo Marchisio, Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, **Regione Piemonte**

Apertura dei lavori

Francesco Balocco, Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche e Difesa del Suolo, **Regione Piemonte**

Enrico Vesco*, Assessore ai Trasporti, **Regione Liguria**

Intervento a cura di **Autorità di Regolazione dei Trasporti**



SmartMobilityWorld



Interventi istituzionali

Presentazione best practice regionali

I progetti della Regione Emilia-Romagna per una "smart mobility"

Paolo Ferrecchi, Direttore Generale Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di Mobilità, **Regione Emilia Romagna**

Enzo Volponi*, Direzione Centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici e università, Servizio mobilità, **Regione Friuli Venezia Giulia**

Saverio Montella**, Dirigente Area Trasporti, **Regione Toscana**

Pascal Gregorio*, Direttore Trasporto Regionale Piemonte, **Trenitalia**

Conclusioni

Virginio Di Giambattista, Direttore Generale, Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale, **Ministero Infrastrutture e Trasporti**

Altri interventi a cura di aziende sponsor leader del settore

**speakers invitati o in attesa di conferma*

***in attesa di conferma definitiva*

TS1 – INSURANCE TELEMATICS (confermata)

Giovedì 13 novembre – Sala Dublino, ore 12.00 – 13.00

Questa sessione fa riferimento all'Azione Prioritaria 4 del Piano Nazionale degli ITS, relativa all'estensione dei Servizi ITS per mezzi di trasporto privati (BlackBox), in accordo con compagnie assicurative, con iniziative a vantaggio del privato. Al giorno d'oggi il mercato delle assicurazioni telematiche coinvolge milioni di conducenti e la tecnologia sta cambiando il settore delle assicurazioni automobilistiche con modalità e tempistiche che non erano state previste. Le UBI (Usage-Based Insurance) sono entrate in una forte fase di crescita, portando così il mercato ad uno stadio più maturo con modelli di business basati su solidi data mining, con un'analisi dei comportamenti dei conducenti e una valutazione del rischio effettivo.

MAIN TOPICS

- Quali sono i fattori importanti per il successo futuro dei prodotti UBI a livello europeo?
- Quali le tendenze tecnologiche, i modi di valutare, comparare e scegliere soluzioni tecnologiche?
- Quali opportunità per i produttori di auto, gli addetti alle telecomunicazioni e quale impatto avranno gli smartphone come dispositivi "UBI"?
- Quali novità per gli assicuratori e per le aziende di noleggio, come utilizzeranno i dati ottenuti dalle "connected car" per dare benefici ai loro clienti e ottenere profitti?
- Quali sono i servizi chiave nel mercato dell'insurance telematics, il cui focus è il comportamento, la sicurezza e l'incolumità dei conducenti che hanno realmente ridotto di un significativo ammontare il tasso di perdita per l'assicuratore

Partecipano

Insurance Telematics: l'evoluzione della specie

Massimo Bertagna, Product Manager BU Insurance, **Viasat**

Intervento a cura di **PTV**

Sergio Tusa, **PTOLEMUS**



Smart**Mobility**World



TS2 – IL PROGETTO BIP PIEMONTE
(confermata)

Venerdì 14 novembre – Sala Lisbona, ore 12.00-13.00 e 14.00-15.00

La Regione Piemonte è nuovamente all'avanguardia nello sviluppo del settore con il sistema BIP per il sistema dei trasporti, che permette con un'unica carta di poter utilizzare i diversi mezzi pubblici (bus, tram, metro, treno bike e car-sharing).



SmartMobilityWorld



H1 – DESIGNED IN GREEN

II Edizione

Giovedì 13 novembre, Sala Atene, ore 10.00 – 13.00

Giovedì 13 novembre, pomeriggio, Sala Atene, ore 14.30 – 17.00

Venerdì 14 novembre, Workshop, ore 10.00 - 17.00



Designed in Green è nato nel 2013 con l'idea di diffondere la cultura dell'automobile sostenibile integrando gli aspetti etici con quelli estetici e tecnici. L'evento è una piattaforma di confronto dove progettisti, società di design e di engineering, aziende che si occupano di mobilità e che sono impegnate sulla sostenibilità ambientale, raccontano la loro esperienza, condividono studi e ricerche, si tengono aggiornati sui temi e presentano i propri servizi e capacità progettuali ai potenziali clienti. Dove i giovani designer possono presentare i frutti dell'applicazione del loro talento ed interagire con colleghi affermati. Dove le aziende e gli enti di ricerca che sono impegnate sul fronte dei materiali per la sostenibilità dei trasporti possono presentare i propri prodotti e risultati ad un target mirato di utilizzatori e influenzatori.

Design for ...

SESSIONE DI APERTURA DEL CONVEGNO

Giovedì 13 novembre, Sala Atene, ore 10.00 – 13.00

Il design industriale, anche quello applicato all'automobile, è un metodo per raggiungere un obiettivo di prodotto nel modo più elegante possibile soddisfacendo le esigenze e risolvendo i problemi. Nel corso dei decenni i "fini", i "for" del design sono cresciuti e si sono differenziati. Questa sessione esaminerà alcuni dei "for" che si devono considerare per la progettazione di un'automobile, più o meno comuni, a seconda degli obiettivi che i progettisti e le case automobilistiche si pongono. Un'auto deve essere sicura, per chi guida, per i passeggeri e per i pedoni. Deve essere il più possibile semplice da usare, per non assorbire troppa attenzione del conducente, semplice da mantenere, almeno nelle sue parti essenziali. Per altri obiettivi invece l'automobile deve percorrere la strada della sostenibilità ambientale, in altri ancora deve essere costruita per le grandi performance. Tutti d'accordo che il design automobilistico italiano è uno dei primati che il mondo riconosce e per cui uno dei "design for" evidenzierà la forza del marchio italiano, della brand identity di ogni singola azienda di styling nazionale, ancora forte e ricercata e arricchita da nuovi "carrozzeri" che affiancano le firme storiche. La sessione esaminerà tutte queste "for" con l'intervento di designer e di esperti, dando la parola alle aziende in grado di fornire i servizi e le capacità progettuali che trasformano le metodologie in prodotti.

MAIN TOPICS

- Design for (Methodologies)....
- ...Driver Interaction



SmartMobilityWorld

- ...Serviceability
- ...Extreme Performance
- ...Safety
- Case Studies



Partecipano

Paolo Massai, Docente di ingegneria del veicolo, **Politecnico di Torino**

Renault NEXT-Two é il futuro dell'automobile?

Luciano Bove, R&D Design Manager, **Renault**

Anselmo Calò, Presidente, **Confindustria-Unire**

Intervento a cura di **TBA**

Flavio Manzoni - Ferrari

Tavola rotonda con le aziende

Conduce **Enrico Leonardo Fagone**, Architetto, designer e giornalista

Slot Sponsor

Normative e casi di eccellenza nel riciclo di componenti automobilistici a livello europeo

Intervento a cura di **TBA - COBALT**

Designed in Green Contest

PREMIAZIONI

Giovedì 13 novembre, pomeriggio, Sala Atene, ore 14.30 – 17.00

Presentazioni dei dieci finalisti
Proclamazione dei tre vincitori
Consegna dei premi

La premiazione del concorso sarà in diretta streaming

Conduce la premiazione il **Presidente della giuria Designed in Green:**

Matteo Fioravanti, Design & Engineering Director, **Fioravanti**

I materiali per un'automobile sostenibile

CONVEGNO E WORKSHOP

Venerdì 14 novembre, tutto il giorno, ore 10.00 – 17.00

La sessione sarà suddivisa in due parti: una convegnistica in cui gli esperti - professionisti e aziende - presenteranno lo stato dell'arte, studi e case history sull'argomento, tema caldo



SmartMobilityWorld



e sempre più al centro dell'attenzione quando si parla della progettazione delle nuove automobili "green". Al termine della sessione frontale, seguirà un laboratorio aperto a tutti gli studenti e ai professionisti previa iscrizione, sotto la guida di due coordinatori provenienti da primarie scuole di design. Saranno fatti conoscere e testare con mano alcuni materiali ambientalmente sostenibili, che si contraddistinguono per innovazione e composizione. L'attenzione si focalizzerà principalmente su quelli che possono essere "potenzialmente" utilizzati per gli interni del veicolo. I materiali saranno messi a disposizione dei partecipanti i quali, a gruppi, dovranno esercitarsi su concept di utilizzo per l'interno di un'automobile sostenibile.

MAIN TOPICS

- Structural Materials for Sustainability
- Durable Bioplastics from Vegetables and Waste
- Innovative and Natural Materials
- Total Vision for a Sustainable Car
- Case Studies

Partecipano:

Moderata: **Marco Capellini**, CEO, **Matrec**

Erin Simon, Manager, **Packaging and Material Science**, WWF and Coordinator, **Bioplastics Feedstock Alliance**