



Audizione

IX COMMISSIONE
(TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI)

Camera dei Deputati

Proposta di Legge C. 730 Velo ed altri
“Legge quadro in materia di interporti e di piattaforme
logistiche territoriali”

28 maggio 2013

Premessa

L’Anci accoglie con favore la volontà da parte del Parlamento di riprendere l’iter legislativo su la Legge quadro in materia di interporti e di piattaforme logistiche territoriali. Riteniamo infatti che gli interporti abbiano un ruolo determinante in un’ottica di recupero dei costi da inefficienza logistica per il sistema Paese, ottica nella quale si muove il nuovo Piano Nazionale della Logistica 2012-2020¹.

Obiettivo del Piano infatti, è la realizzazione dell’Italia come piattaforma logistica nel Mediterraneo per le merci dirette verso l’Europa e per le merci che l’Europa esporta via mare verso l’Africa e l’America del Sud.

¹ L’Anci è stata coinvolta nella definizione delle regole del suddetto Piano.

I dati che emergono dal Piano vedono l'Italia al 24° posto nella graduatoria mondiale per efficienza logistica, mentre all' 8ª posizione per il PIL prodotto. Questa bassa collocazione in classifica costa 40 miliardi² di inefficienza logistica, che **insieme al maggiore costo dell'energia e della burocrazia pesa sulla competitività del nostro Paese e costituisce uno dei motivi principali della bassa crescita** economica degli ultimi dieci anni. A fronte di ciò consideriamo urgente:

- ✓ **semplificare i passaggi burocratici, accorciare i tempi di realizzazione delle infrastrutture** e riuscire ad **attrarre sempre più anche capitali privati** nella realizzazione delle opere;
- ✓ la necessità di una nuova Legge di Riforma Portuale con **le modifiche alla Legge 84/94**;

Per entrare nel merito della Proposta di Legge di Legge C.730 in esame in materia di interporti e di piattaforme logistiche territoriali, L'Anci segnala alcune questioni che si ritengono importanti nell'esercizio di governo del territorio:

- o E' fondamentale prevedere nella composizione del Comitato nazionale per l'intermodalità e la logistica, oltre alla presenza dei Presidenti delle regioni **anche una rappresentanza dei Comuni designata dall'Anci.**
- o Il decreto o più decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al comma 6 dell'art.2 delle proposte di legge in esame che provvederanno all'individuazione di nuovi interporti, nonché all'individuazione di nuove infrastrutture, devono essere adottati **"previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'art. 8 del Decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281."**
- o E' fondamentale **prevedere le adeguate misure compensative a favore delle comunità locali coinvolte dai piani di localizzazione delle nuove piattaforme.** Ciò in funzione ad ogni trasformazione comportante il **consumo del suolo**, o in termini più generali, implicante un mutamento irreversibile o parzialmente reversibile di una specifica area da uno stato

² Dati: BANCA D'ITALIA.

originario ad un altro, al fine di evitare gli innumerevoli effetti negativi, proporzionati al tipo e all'entità della trasformazione avvenuta. A tal fine siamo disponibili come Anci all'avvio di un tavolo di lavoro ristretto per la definizione delle procedure utili al raggiungimento di tale obiettivo.

L'accoglimento nella Proposta di Legge, delle indicazioni di cui sopra sono necessarie per la programmazione e lo sviluppo dei territori, anche in un'ottica del necessario consenso e della partecipazione agli interventi sostenibili.

- o E' imprescindibile per chi ha la titolarità della pianificazione urbanistica e di governo del territorio poter partecipare alla definizione dei piani ed esprimere la necessaria concertazione istituzionale.

In tal senso al fine di accelerare la realizzazione delle stesse infrastrutture potranno essere stabiliti tempi rapidi per procedere a tale concertazione.