

## WEBINAR

# Mobilità e PNRR: il contributo del bitume per le strade e la decarbonizzazione

Roma, 13 aprile 2021 (ore 10,30 – 12,30)

In Italia ci sono **circa 600.000 km di rete stradale totalmente asfaltata, di cui 6.800 km di autostrade**, che ogni giorno sono percorsi da milioni di veicoli e che dunque richiedono una continua manutenzione per **garantire adeguati standard di funzionalità e sicurezza**.

Una **strada per essere sicura deve assicurare la perfetta aderenza tra asfalto e pneumatico**, deve essere confortevole, deve sopportare i carichi senza deformarsi e durare a lungo. In questo senso, i leganti bituminosi svolgeranno un ruolo fondamentale per le operazioni di riqualificazione delle infrastrutture stradali.

Il bitume è, infatti, un prodotto riciclabile al 100% dagli elevati contenuti tecnologici, interessato da un **ampio processo innovativo grazie al quale sono ora possibili applicazioni altamente avanzate**, in grado di minimizzare le problematiche energetiche, ambientali e di sicurezza in tutte le fasi operative. Studi e sperimentazioni sono in corso per riutilizzare materie prime secondarie o prodotti di scarto rigenerati e recuperati, nell'ottica dell'economia circolare e della decarbonizzazione.

**Investire sulla manutenzione del nostro patrimonio stradale ed autostradale significa peraltro rilanciare la competitività delle nostre imprese**, come del resto si legge anche nel PNRR che riserva risorse alle infrastrutture stradali per la mobilità.

Nel corso del webinar, rappresentanti delle Istituzioni nazionali e locali e dei settori industriali maggiormente coinvolti parleranno degli enormi progressi tecnologici fatti nel settore stradale (dai leganti bituminosi alle macchine) **e del suo contributo per aumentare il grado di efficienza, durabilità e sicurezza delle strade**: interventi sempre più ambientalmente sostenibili e avanzati, perché strade in ordine sono sinonimo di paese evoluto e garanzia di sicurezza per tutti gli utenti.

## WEBINAR

# Mobilità e PNRR: il contributo del bitume per le strade e la decarbonizzazione

Roma, 13 aprile 2021 (ore 10,30 – 12,30)

---

## Programma

- |                    |   |
|--------------------|---|
| <b>10,30-10,50</b> | <b>Saluto di benvenuto</b><br><i>Claudio Spinaci (Presidente unem)</i><br><i>Michele Turrini (Presidente Siteb)</i><br><i>Giuseppina Fusco (Presidente Fondazione Caracciolo Aci)</i>   |
| <b>10,50-11,10</b> | <b>Relazione introduttiva</b><br><i>Francesco Canestrari (Università Politecnica delle Marche) – «Decarbonizzazione e sostenibilità: possibili scenari per la strada del futuro, con e senza bitume»</i>  |
| <b>11,10-12,10</b> | <b>Discussant</b><br><i>Giampaolo Fenati (Alma Petroli) – «Bitume: una specialty sostenibile»</i><br><i>Maria Rita Valentinetti (eni) – «Evoluzione tecnologica e sostenibilità ambientale dei leganti bituminosi»</i><br><i>Stefano Ravaioli (Direttore Siteb) – «L'industria stradale e la sfida della sostenibilità ambientale»</i><br><i>Tullio Caraffa (Responsabile Piano Viabile, Direzione Operation e Coordinamento Territoriale Anas) – «L'impegno di Anas»</i><br><i>Paolo Spinelli (Responsabile procedure affidamento lavori di manutenzione Aspi) – «Pavimentazioni autostradali: strategie per una manutenzione sostenibile»</i><br><i>Alberto Marescotti (Comune di Padova, membro ANCI al Tavolo PUMS) – «Città e strade: il ruolo dei Comuni»</i> |
| <b>12,10-12,30</b> | <b>Conclusioni</b><br><i>Raffaella Paita</i><br><i>(Presidente Commissione Trasporti della Camera)</i>  |