

MOBILITÀ SOSTENIBILE

RISULTATI DELLA RICERCA



Documento redatto per:

Progetto n. 082-2016
4 LUGLIO 2016



Istituto Piepoli S.p.A.

20129 Milano Via Benvenuto Cellini, 2/A t. +39 02 5412 3098 f. +39 02 5455 493

00186 Roma Via di Ripetta, 39 t. +39 06 3211 0003 f. +39 06 3600 0917

www.istitutopiepoli.it istituto@istitutopiepoli.it P.IVA: 03779980964 REA 1701566



INDICE

-  Metodologia e Campione
-  Dettaglio dei risultati
-  Profilo del campione

- 3 
- 6 
- 34 

METODOLOGIA E CAMPIONE



METODOLOGIA E CAMPIONE

Nel presente documento si espongono i risultati di un'indagine effettuata per ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani) volta ad analizzare le attività sulla Mobilità sostenibile promosse e attivate nelle grandi città.



La ricerca è stata realizzata attraverso la somministrazione di 1.500 interviste telefoniche, somministrate dal 26 Giugno al 1 Luglio 2016, con metodologia CATI (Computer Aided Telephone Interviewing) ad un campione rappresentativo dei cittadini maggiorenni residenti nelle città metropolitane (Roma, Milano, Napoli, Torino, Bari, Firenze, Bologna, Genova, Venezia, Reggio Calabria, Catania).

Obiettivo principale dell'indagine è quello di analizzare il fenomeno della Mobilità sostenibile, così come percepito dall'Opinione Pubblica, cioè dai cittadini residenti nelle città metropolitane.

Nel presente rapporto i risultati saranno confrontati con i risultati della medesima ricerca effettuata sempre per ANCI lo scorso anno.

METODOLOGIA E CAMPIONE

Parallelamente alla fase di indagine quantitativa, è stata svolta una **fase qualitativa** costituita da colloqui in profondità con target individuati in collaborazione con ANCI.

Nella fase qualitativa sono stati coinvolti i più importanti player del settore della mobilità alternativa:

- **Produttori di veicoli elettrici**
- **Aziende che offrono soluzioni di car sharing**
- **Aziende che offrono soluzioni di bike sharing**
- **Organizzazioni che promuovono la mobilità in bici.**



Sono stati inoltre intervistati *Opinion Leader* e *Influencer* esperti nell'ambito della mobilità italiana (in particolare urbana):

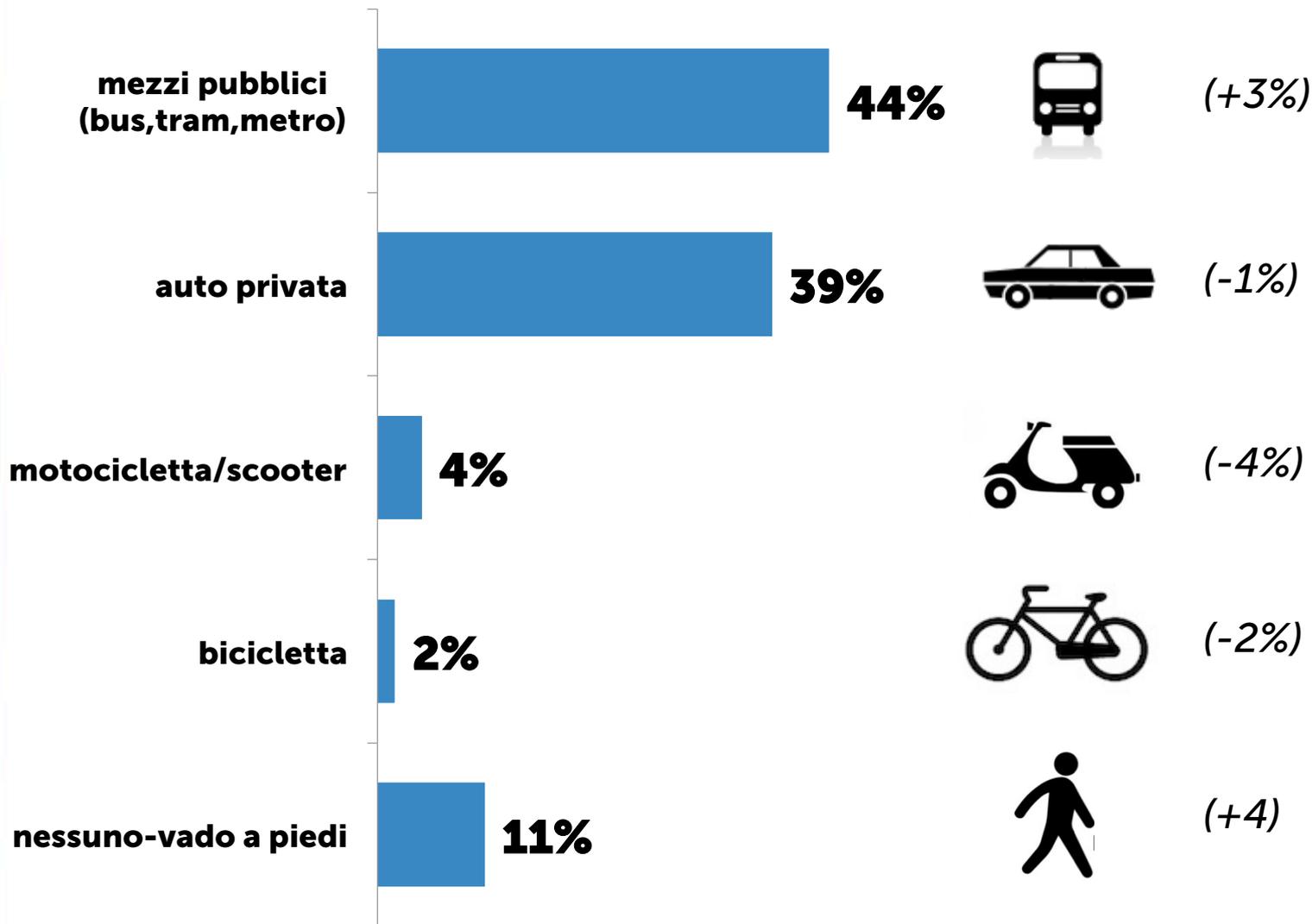
- **Referenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
- **Referenti di associazioni ambientaliste**
- **Professori universitari.**

DETTAGLIO DEI RISULTATI



LE ABITUDINI DI SPOSTAMENTO

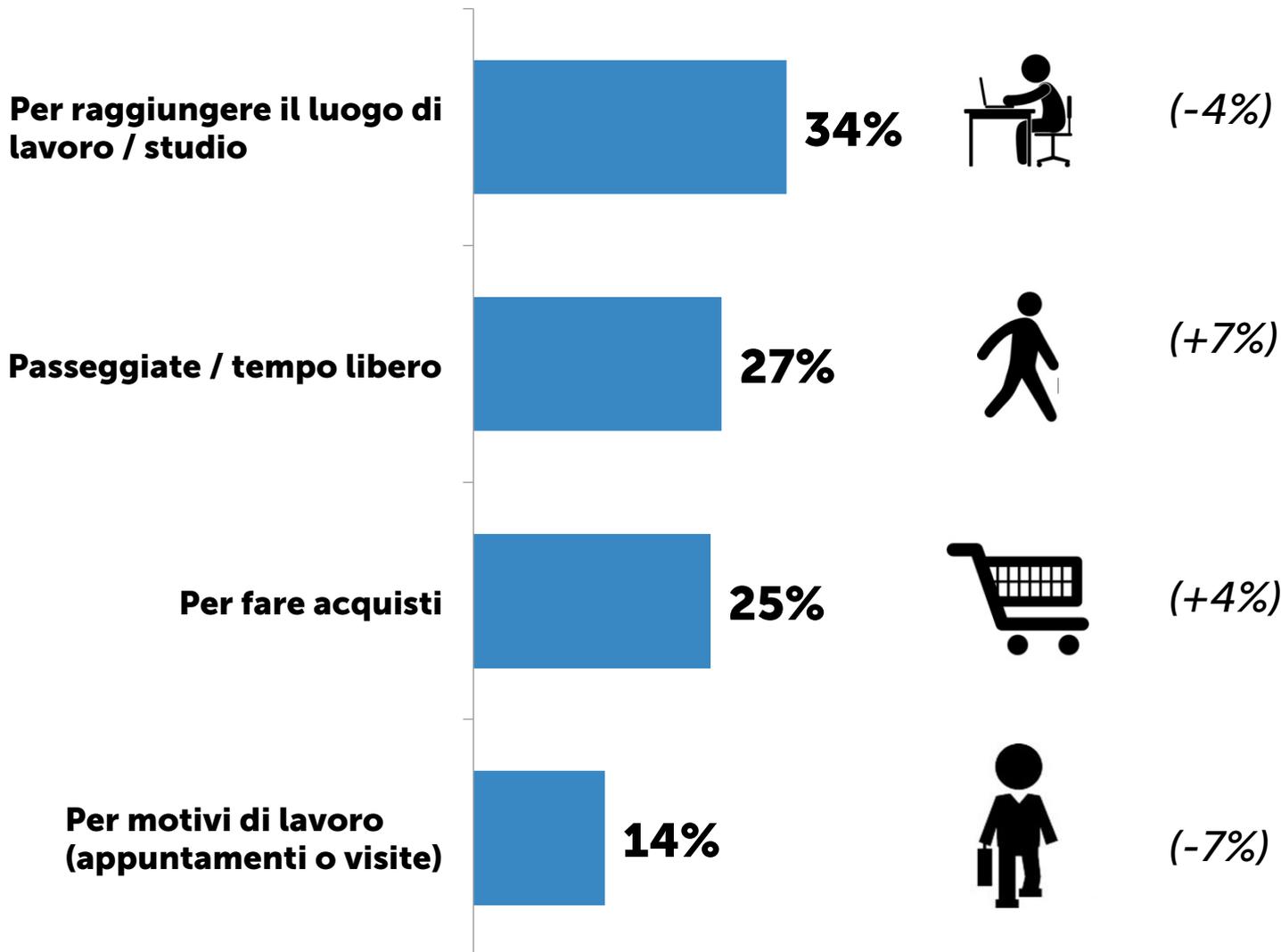
Quale mezzo utilizza maggiormente per gli spostamenti all'interno della sua città?



Base: Totale 1500 casi

Tra parentesi e in corsivo la differenza percentuale rispetto all'indagine effettuata nel 2015

Per quale motivo utilizza maggiormente questo mezzo?

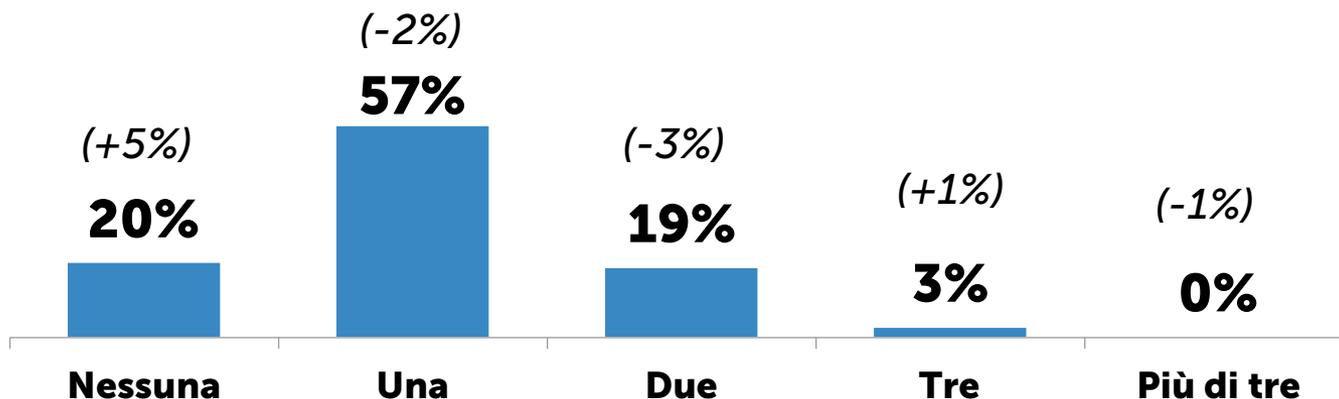


Base: Totale 1500 casi

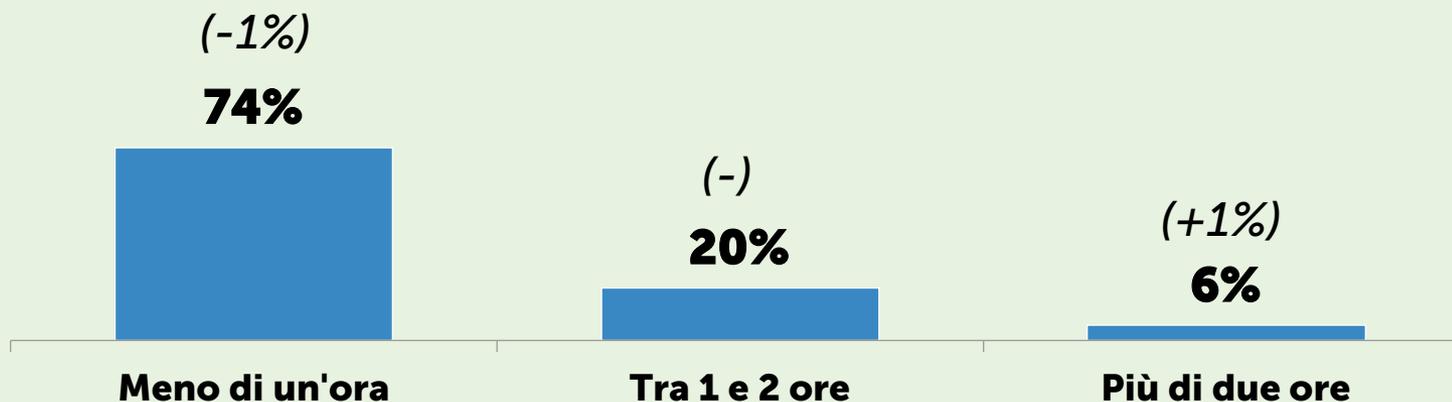
Tra parentesi e in corsivo la differenza percentuale rispetto all'indagine effettuata nel 2015



Quante automobili ha a disposizione in famiglia, nella sua città?



Mediamente quante ore passa ogni giorno in auto?

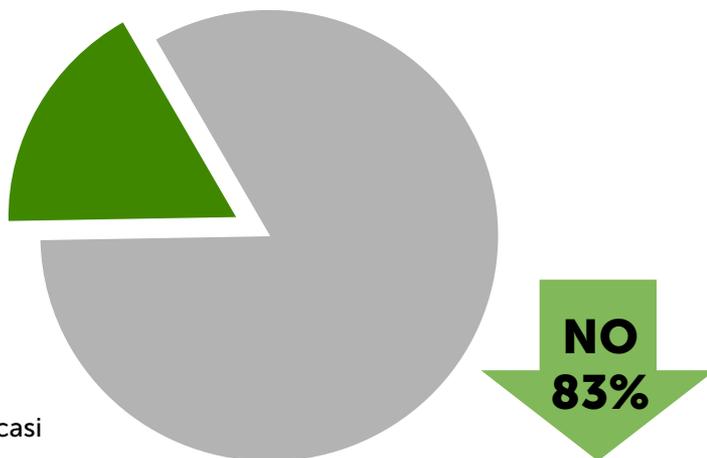


Base: Totale 1500 casi

Tra parentesi e in corsivo la differenza percentuale rispetto all'indagine effettuata nel 2015

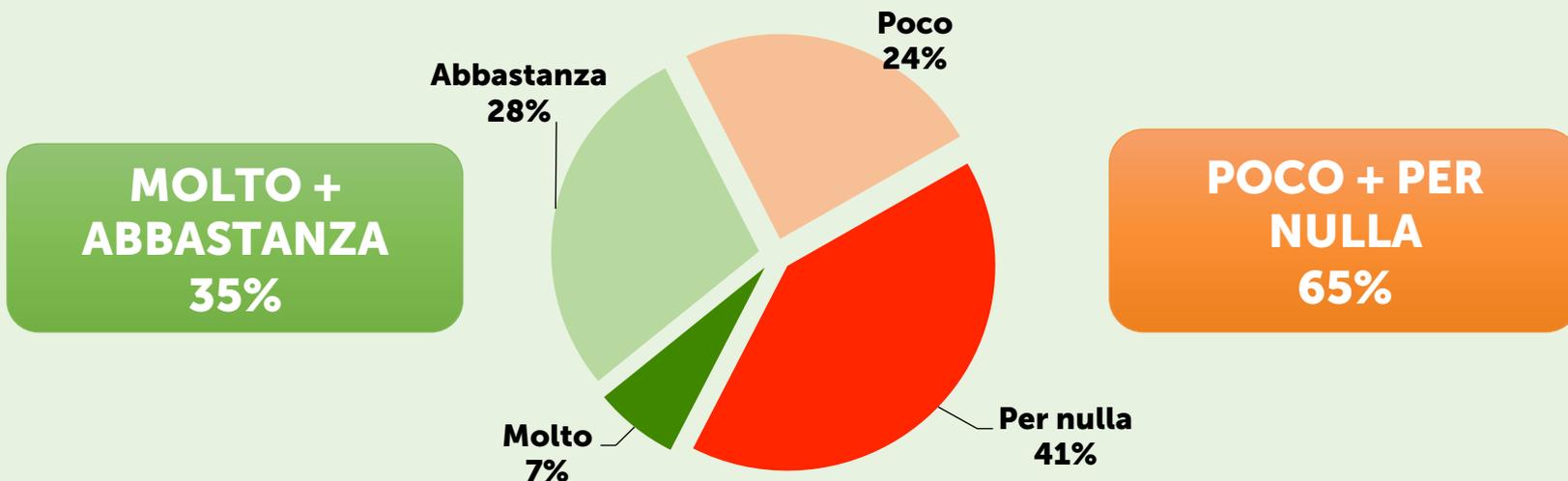
Lei possiede o dispone di un'auto elettrica, ibrida, a metano o GPL?

SI
17%



Base: Totale 1500 casi

In che misura sarebbe propenso in futuro ad acquistare un'auto a minore impatto ambientale, cioè un'auto elettrica, ibrida, a metano o GPL?

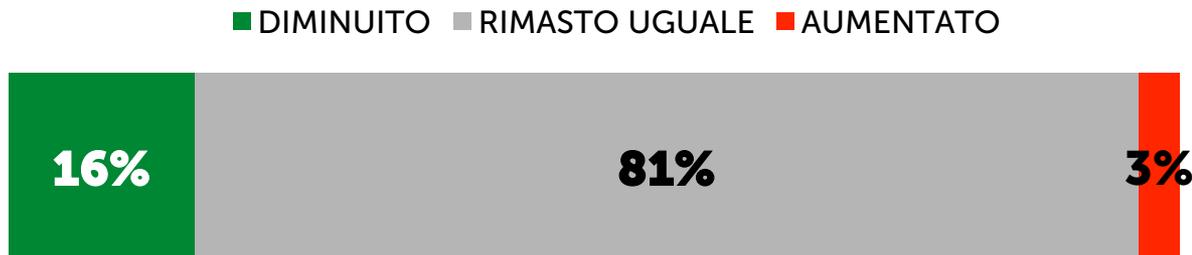


Base: Totale 1209 casi

L'UTILIZZO DELL'AUTO PRIVATA



Rispetto a un anno fa Lei direbbe che il suo utilizzo dell'auto privata è aumentato, rimasto uguale o diminuito?



(-6%)

E rispetto a cinque anni fa Lei direbbe che il suo utilizzo dell'auto privata è aumentato, rimasto uguale o diminuito?



(-8%)

Base: Totale 1500 casi

Mobilità in auto
privata
sostanzialmente
invariata



RESP. ASSOC. CICLISTICHE

Effettiva diminuzione auto di
proprietà.
(Soprattutto nei grandi centri
urbani, come Milano)



RESP. CAR SHARING

**Cosa deve succedere perché la tendenza alla riduzione
dell'uso dell'auto privata prosegua?**

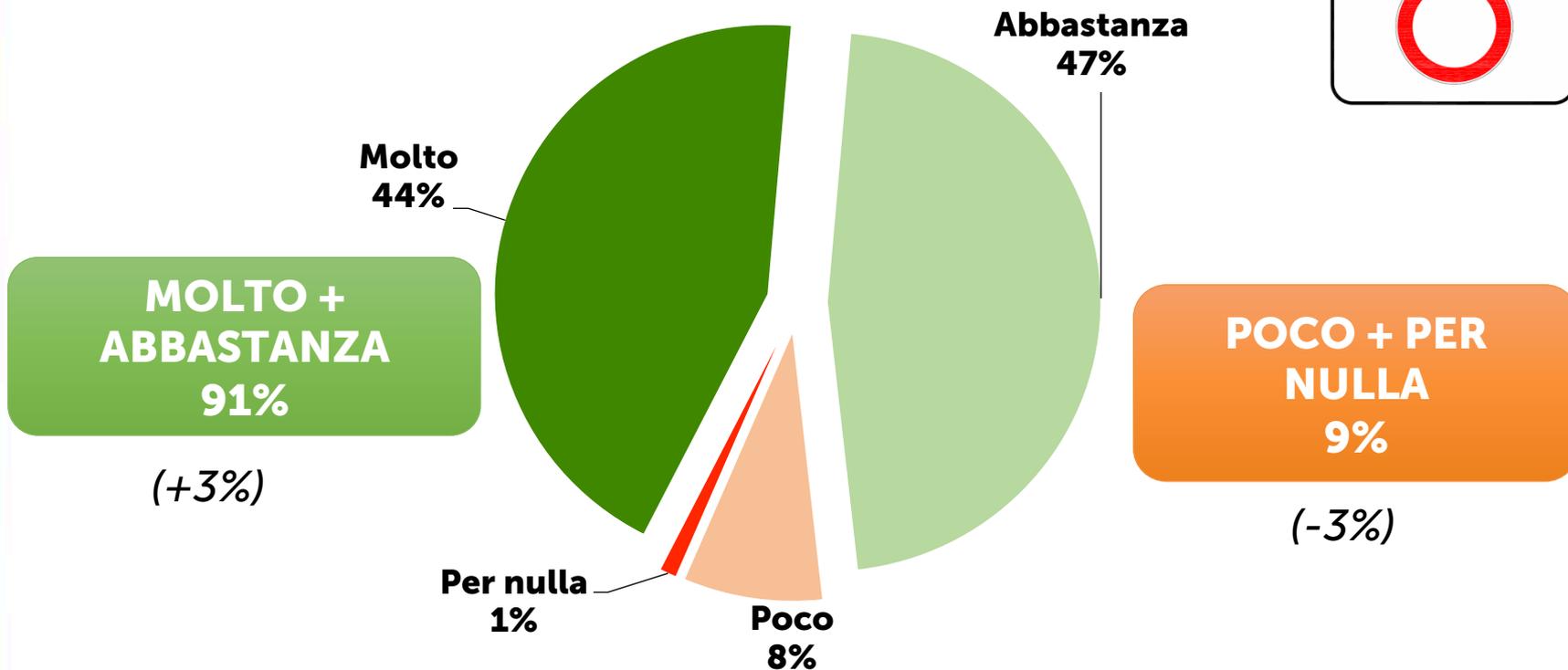
**Più affidabilità delle forme alternative di mobilità (mezzi
pubblici, bike e car sharing...)**

**INTERVISTE
QUALITATIVE**

L'INQUINAMENTO E ZONE ZTL



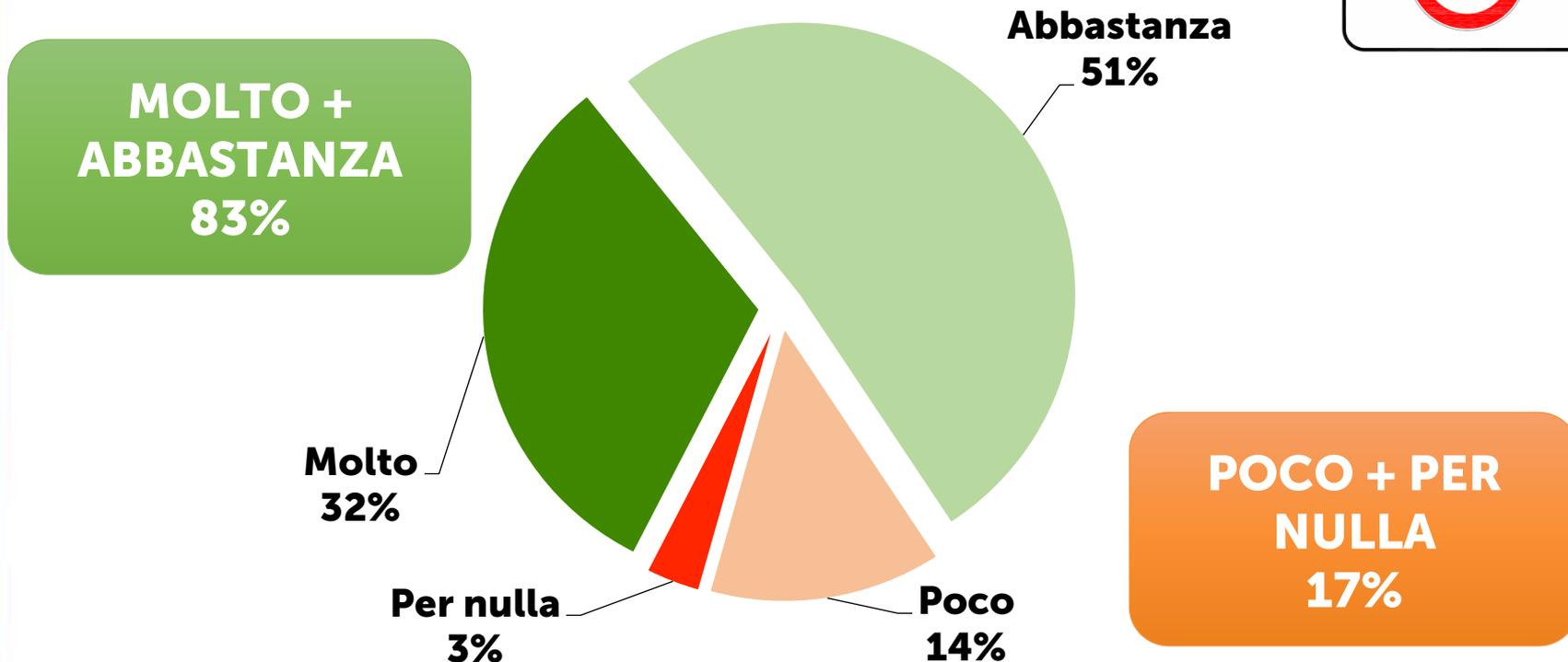
Quanto la preoccupa l'inquinamento dell'aria e acustico prodotto dal traffico motorizzato nella sua città?



L'INQUINAMENTO E ZONE ZTL



Quanto è favorevole alle zone a traffico limitato (ZTL) nel centro storico della sua città?



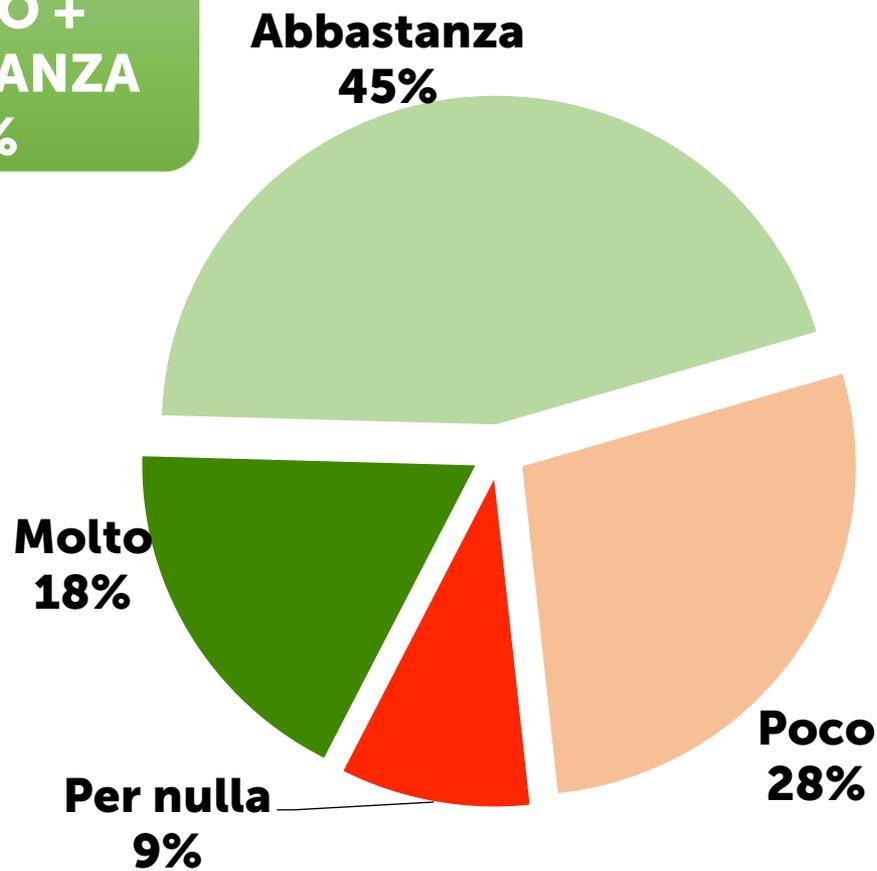
L'INQUINAMENTO E ZONE ZTL



E quanto sarebbe favorevole ad allargare le zone a traffico limitato (ZTL) sia nel centro storico che in altre zone della sua città?

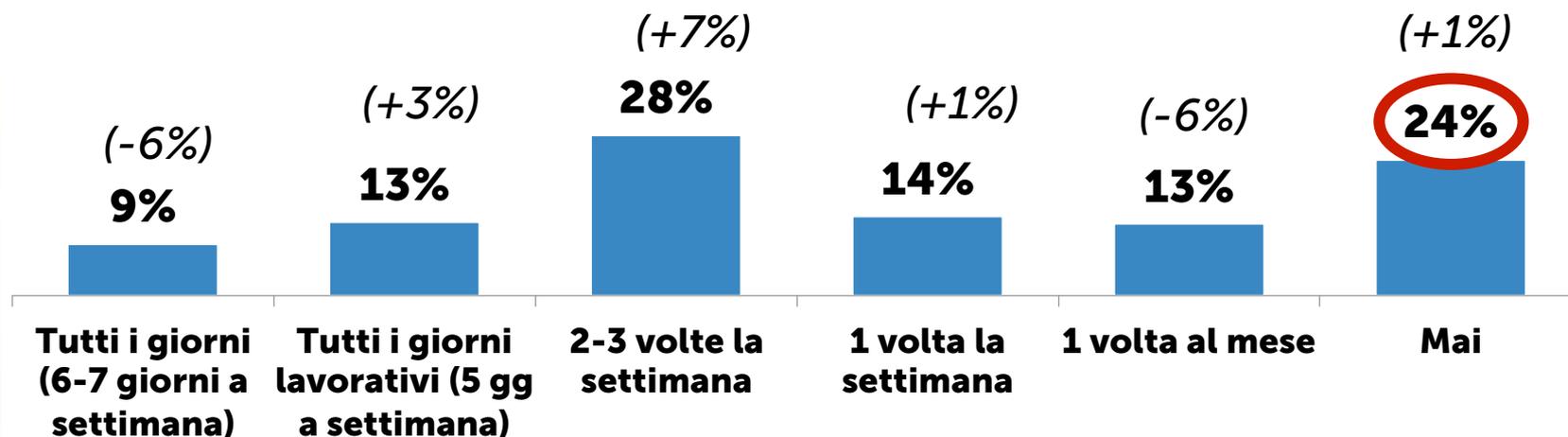


**MOLTO +
ABBASTANZA
63%**

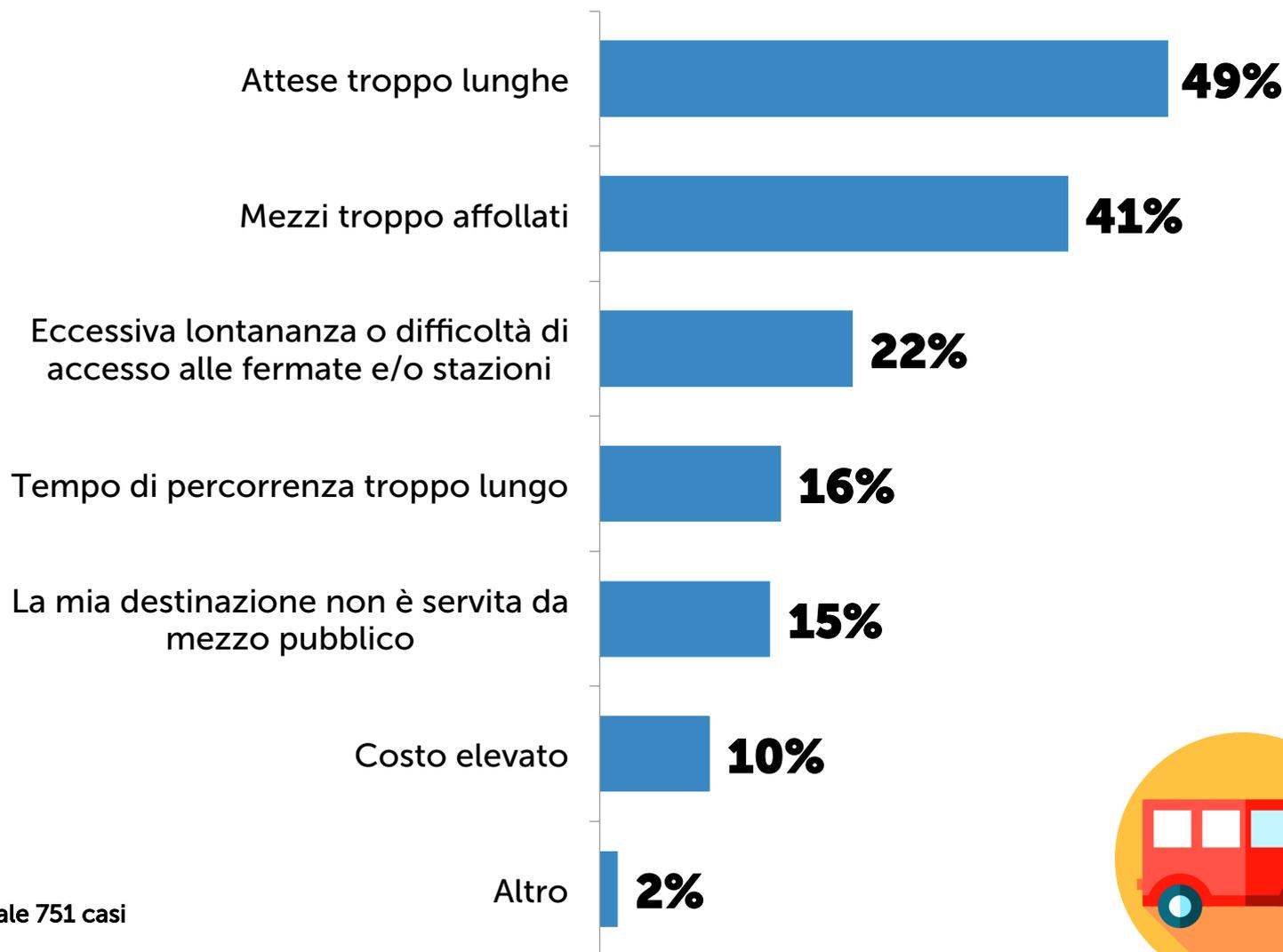


**POCO + PER
NULLA
37%**

Parliamo ora dei mezzi pubblici della sua città. Con che frequenza utilizza i mezzi pubblici?



(Risponde chi dichiara di utilizzare poco i mezzi pubblici)
 Per quali motivi utilizza così poco i trasporti pubblici?*



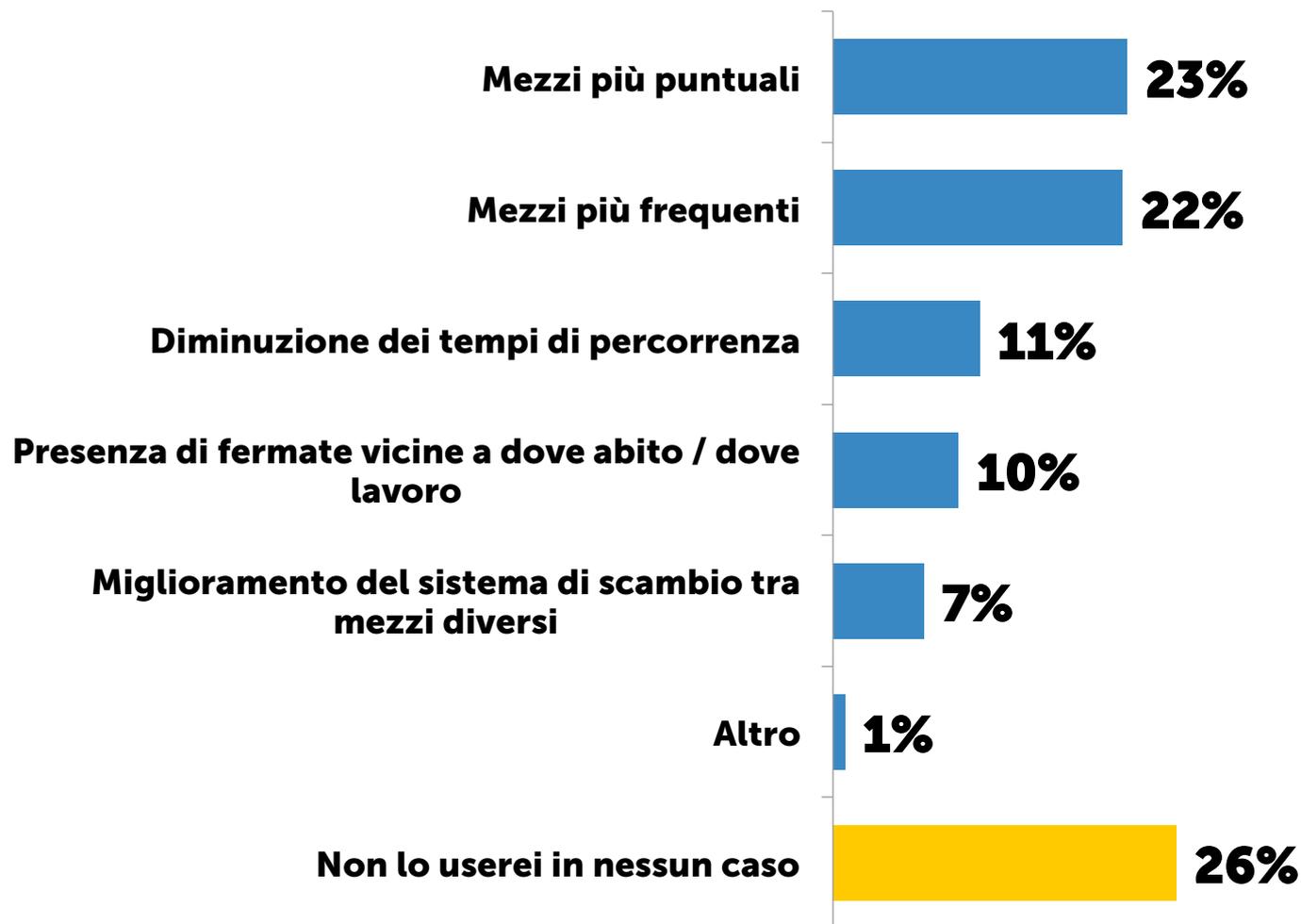
Base: Totale 751 casi

*La domanda prevede risposta multipla

IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Risponde chi dichiara di utilizzare poco i mezzi pubblici)

Quale dei seguenti interventi la spingerebbe ad utilizzare più spesso il trasporto pubblico nella sua città?





Servono investimenti sul trasporto pubblico per battere il privato

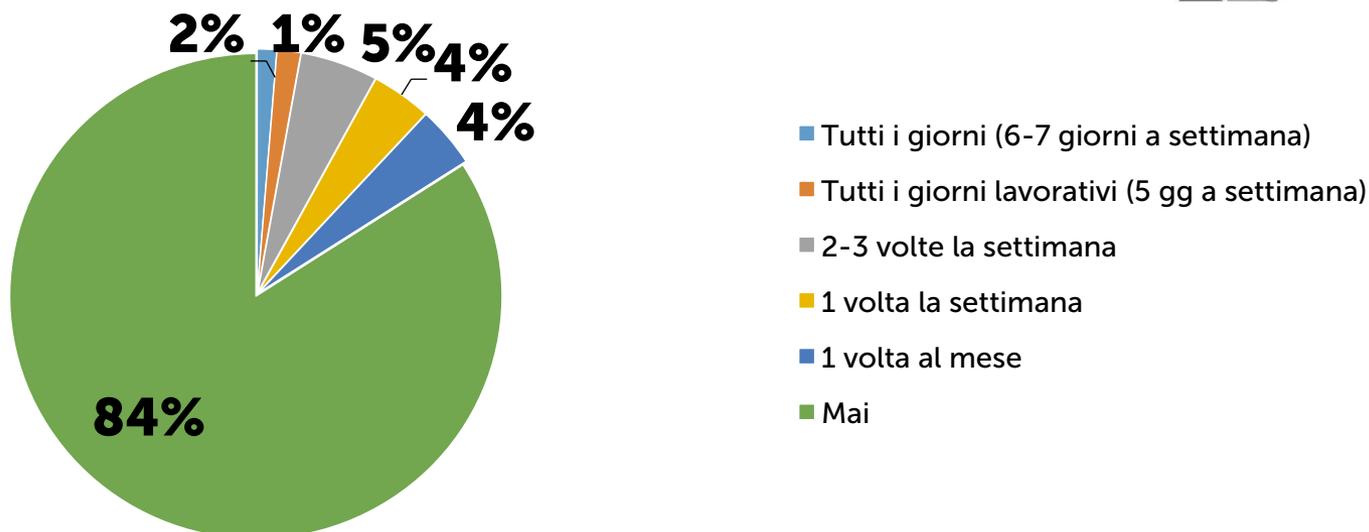


**INTERVISTE
QUALITATIVE**

GLI SPOSTAMENTI IN CITTA' IN BICICLETTA

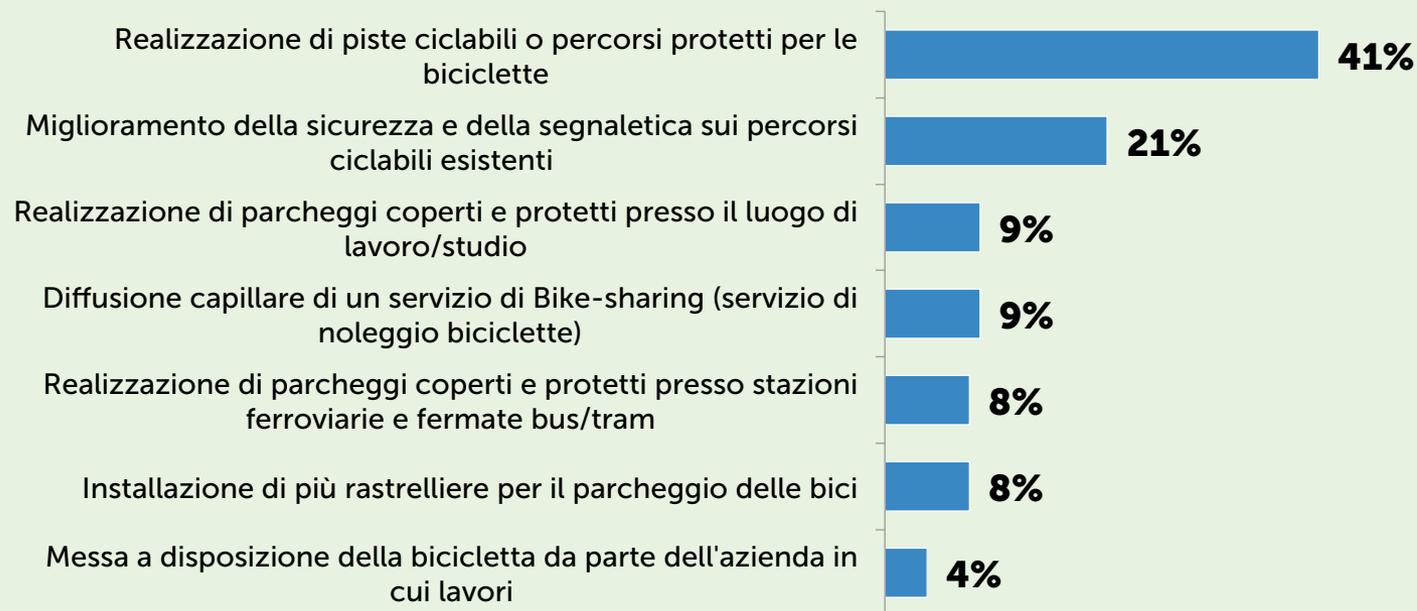


Con che frequenza utilizza la bicicletta per spostarsi in città?



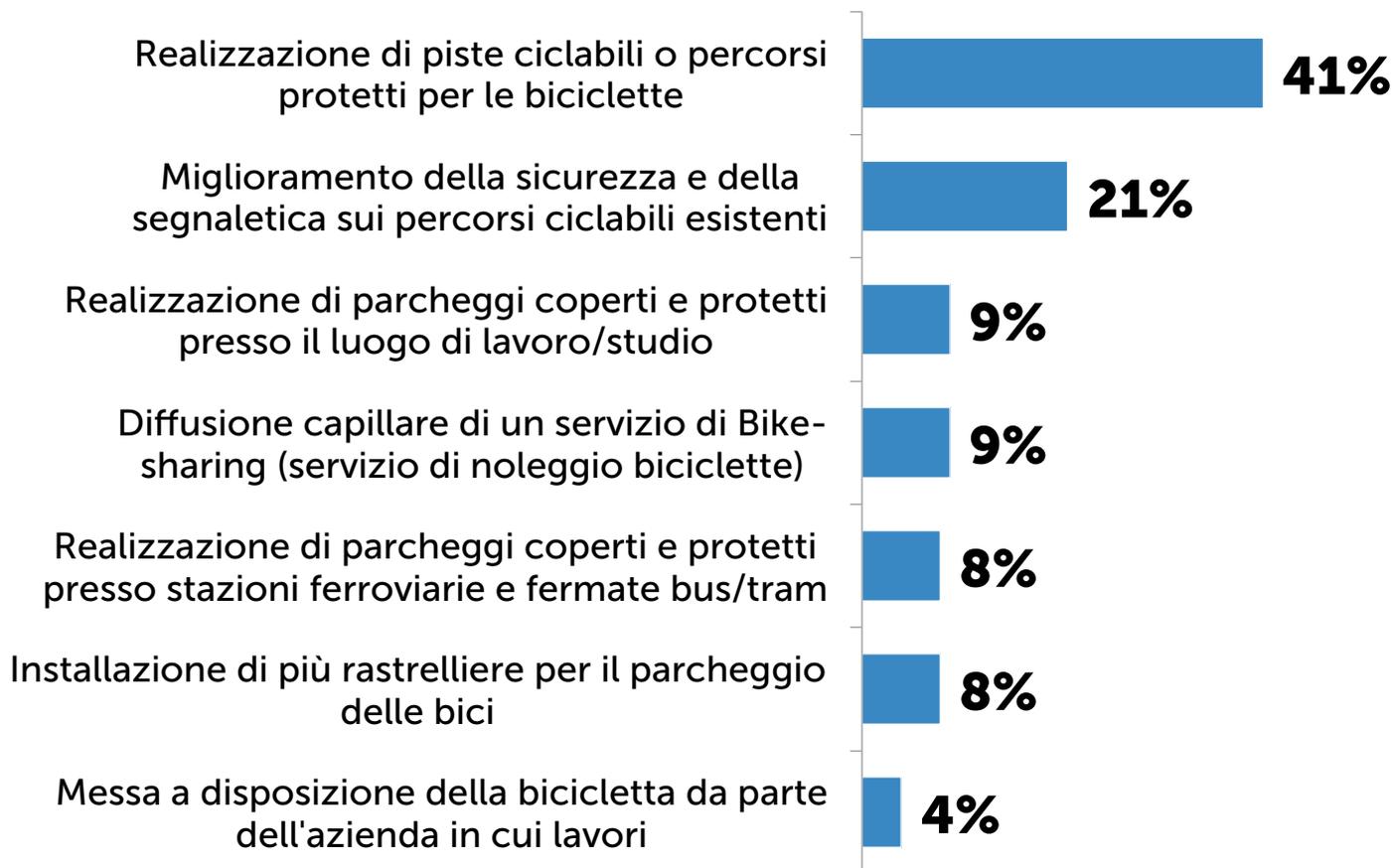
Base: Totale 751 casi

(Risponde chi dichiara di utilizzare poco le biciclette) Quale dei seguenti interventi la spingerebbe ad utilizzare più spesso la bicicletta per i suoi spostamenti?



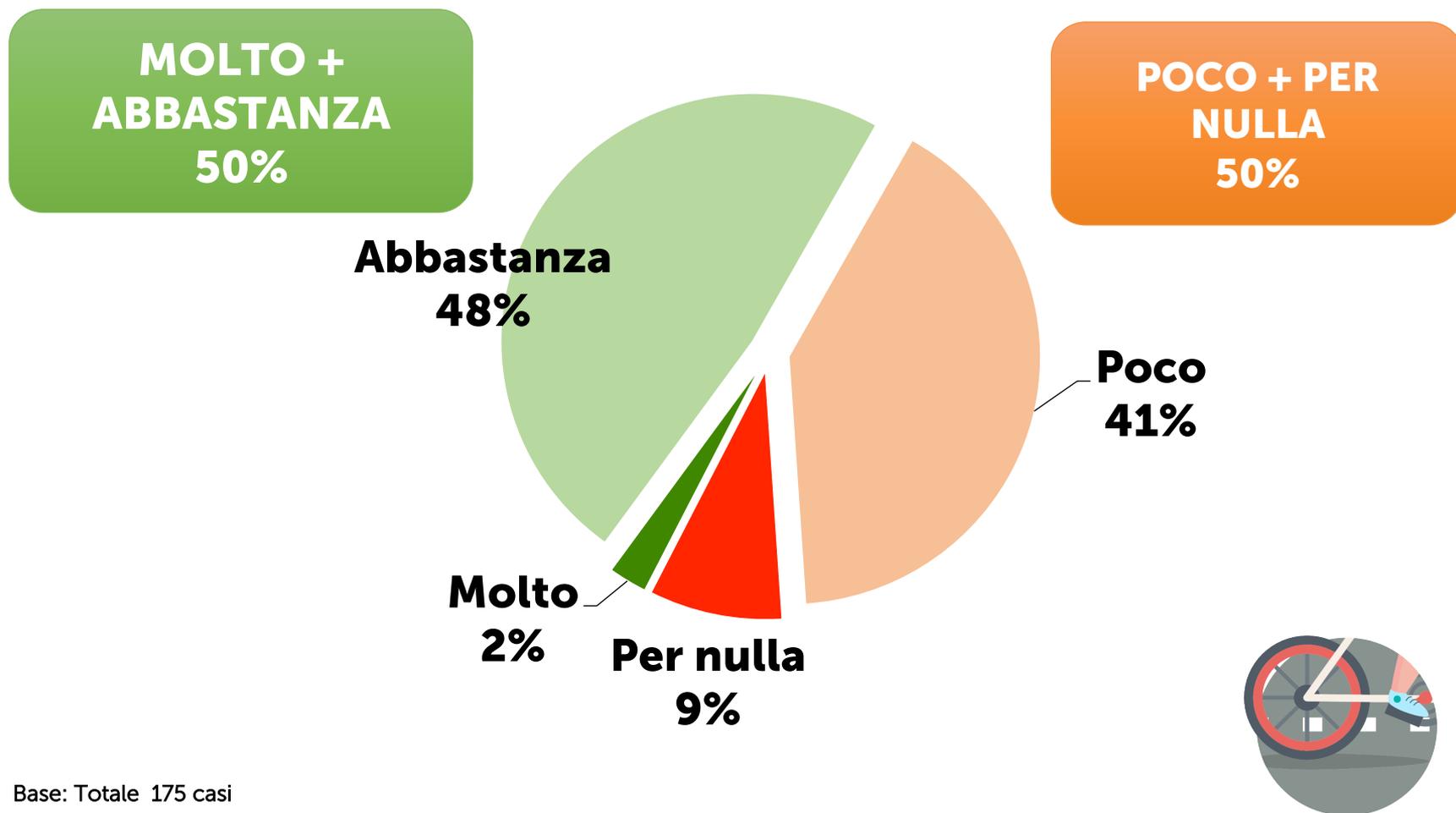
(Risponde chi dichiara di utilizzare poco le biciclette)

Quale dei seguenti interventi la spingerebbe ad utilizzare più spesso la bicicletta per i suoi spostamenti?



(Risponde chi dichiara di utilizzare la bicicletta)

In che misura pensa che nella sua città la viabilità sia gestita pensando anche alla sicurezza dei ciclisti?



GLI SPOSTAMENTI IN CITTA' IN BICICLETTA PER GLI OPINION LEADER



UTILIZZO DELLA
BICI
**TENDENZA
IN CRESCITA**

Perché?

**Per esprimere una immagine di sé
Per ridurre la propria influenza sull'ambiente**

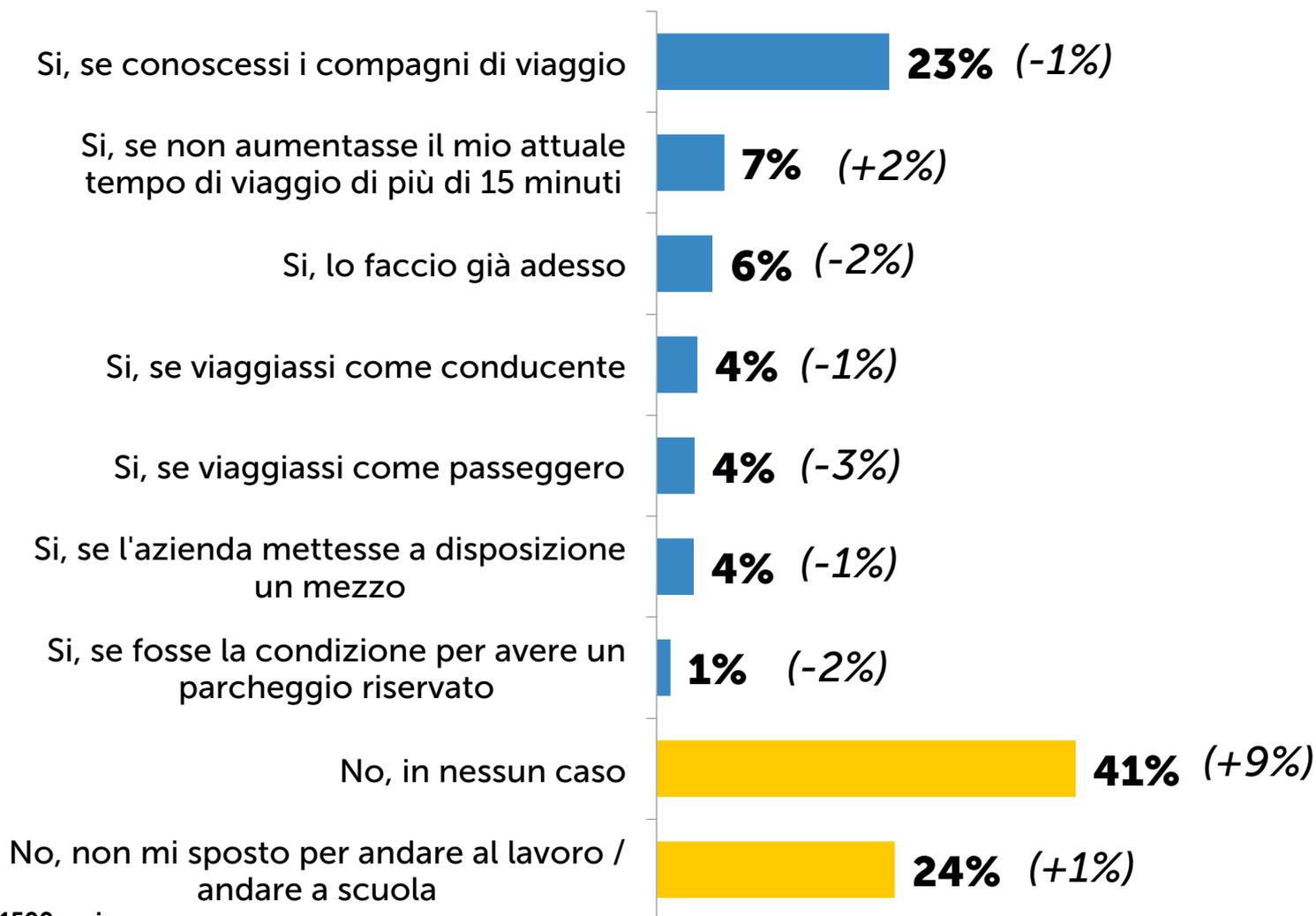


MUOVERSI IN
BICI IN CITTÀ
**ANCORA
DIFFICILE**

**Alcune città faticano ad adottare politiche tese a
incentivare l'uso delle biciclette**

**INTERVISTE
QUALITATIVE**

Lei sarebbe disposto a condividere il viaggio in auto per andare al lavoro (o a scuola) con altre persone?*

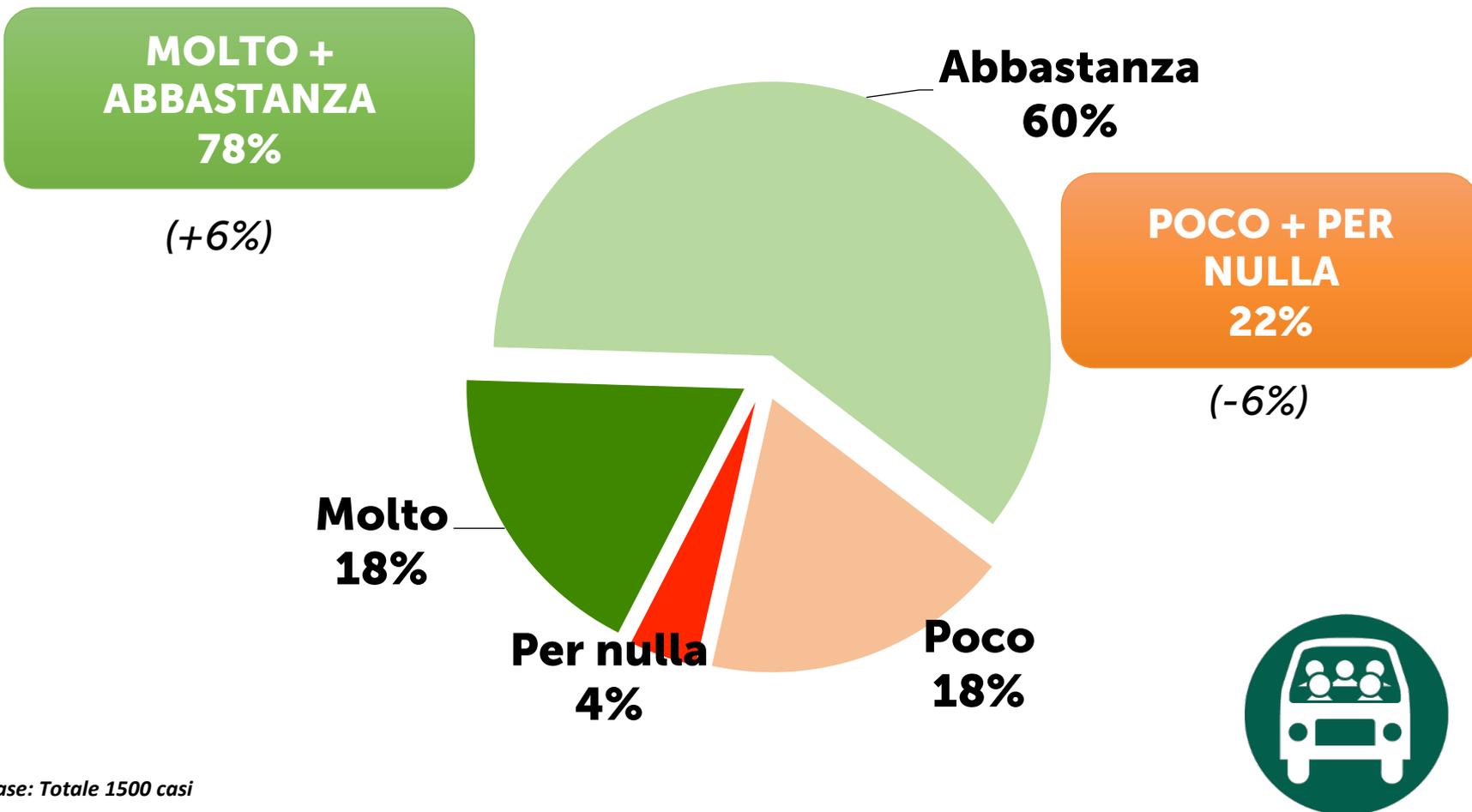


Base: Totale 1500 casi

*La domanda prevede risposta multipla

Tra parentesi e in corsivo la differenza percentuale rispetto all'indagine effettuata nel 2015

Questo sistema di condivisione della auto private viene definito Car Pooling. In che misura pensa che il Car Pooling possa essere un elemento importante per ridurre il traffico e l'inquinamento della sua città nei prossimi anni?



Base: Totale 1500 casi

Tra parentesi e in corsivo la differenza percentuale rispetto all'indagine effettuata nel 2015

**Molto efficace nel
trasporto extra-urbano**

**Meno efficace per gli
spostamenti urbani**

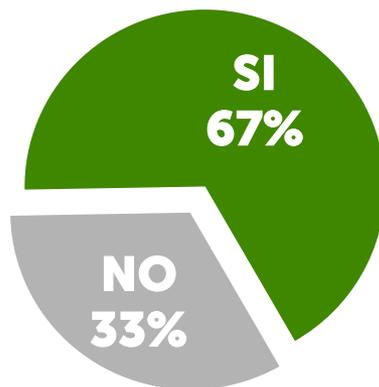
Richiede uno
sforzo di
adattamento



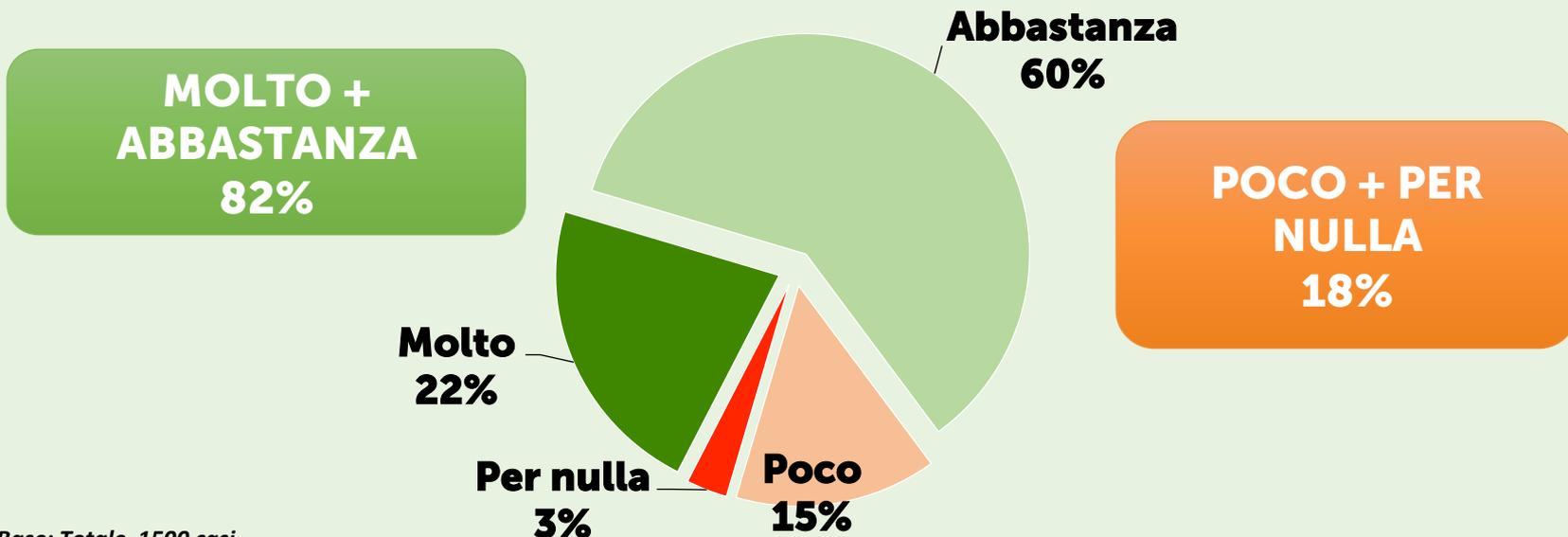
Prevede
**abbandono
dell'autonomia**

Risulta più difficile misurarne l'effettivo impatto

Lei ha mai sentito parlare del Bike Sharing, il servizio di noleggio biciclette messo a disposizione dei cittadini, che possono prelevarle dalle stazioni in diversi punti della città per effettuare brevi spostamenti?



In che misura pensa che il Bike Sharing possa essere un elemento importante per ridurre il traffico e l'inquinamento della sua città nei prossimi anni?

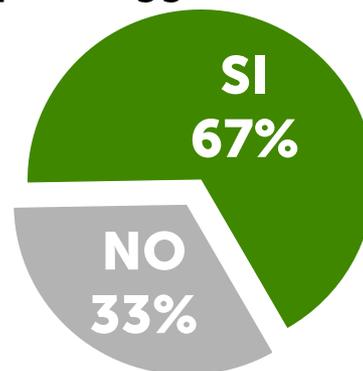


Base: Totale 1500 casi

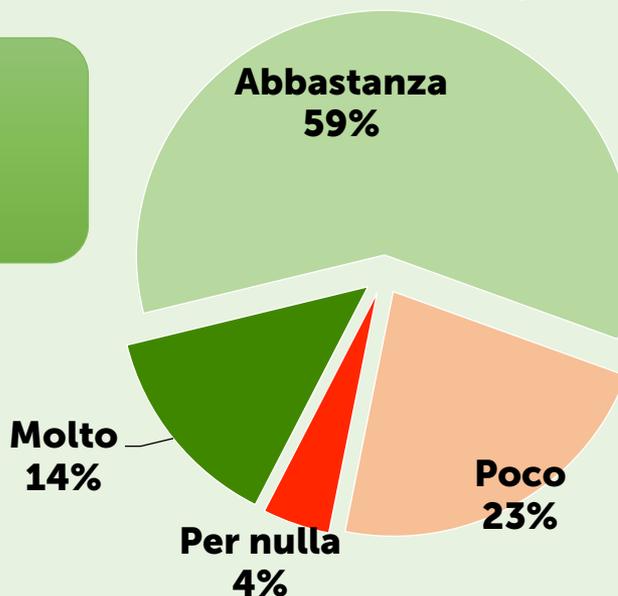


In altri casi progetti privi di un piano gestionale
benefici di immagine, ma nessuna soluzione alle esigenze
della città.

Lei ha mai sentito parlare del Car Sharing, il servizio di noleggio auto su prenotazione messo a disposizione dei cittadini, che possono usare l'auto per brevi spostamenti e poi lasciarla nei parcheggi della città?



In che misura pensa che il Car Sharing possa essere un elemento importante per ridurre il traffico e l'inquinamento della sua città nei prossimi anni?



Base: Totale 1500 casi

CAMBIO DI PARADIGMA

ALCUNI CITTADINI SCELGONO DI NON
POSSEDERE UN'AUTO

IMPATTO E DIFFUSIONE MAGGIORI QUANTO PIÙ IL SUO
UTILIZZO È VANTAGGIOSO:

MEZZI FACILMENTE REPERIBILI

COMODI

CONVENIENTI E FACILI DA USUFRUIRE



RESPONSABILI AZIENDE DI CAR SHARING

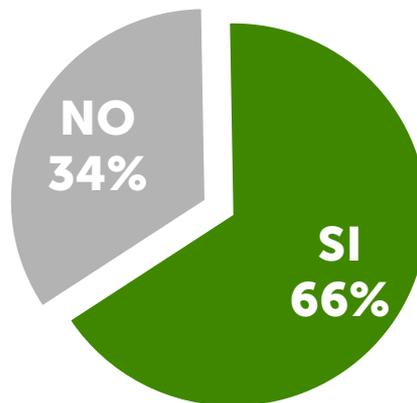
SCENARI FUTURIBILI

**TECNOLOGIE INNOVATIVE (PASSAGGIO AD AUTO ELETTRICHE)
FORME DI SHARING PIÙ AFFIDABILI (ES. SHARING DI CONDOMINIO)**

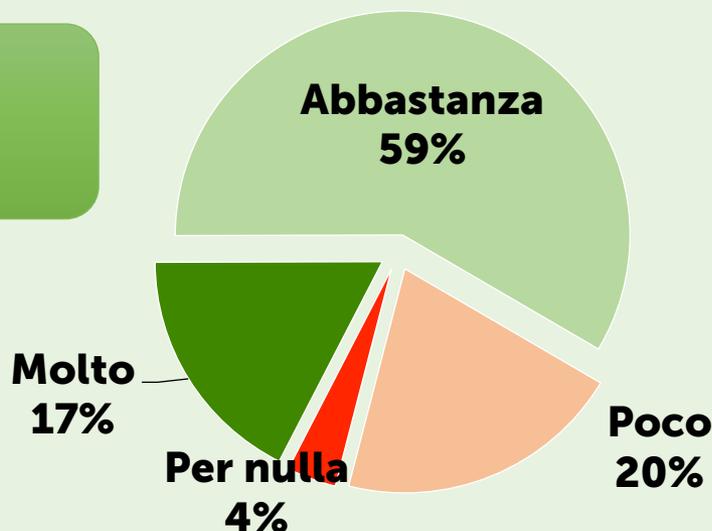


**INTERVISTE
QUALITATIVE**

Per i suoi spostamenti, in auto o con mezzi pubblici, le capita di utilizzare le nuove tecnologie e le App del suo cellulare per ottenere informazioni sulla mobilità?



Secondo Lei quanto sono utili per i cittadini queste nuove tecnologie e applicazioni di infomobilità?



Base: Totale 1500 casi

CAR SHARING E BIKE SHARING
**NON SAREBBERO
IMPLEMENTABILI SENZA
TECNOLOGIE ICT**



SCENARI FUTURIBILI



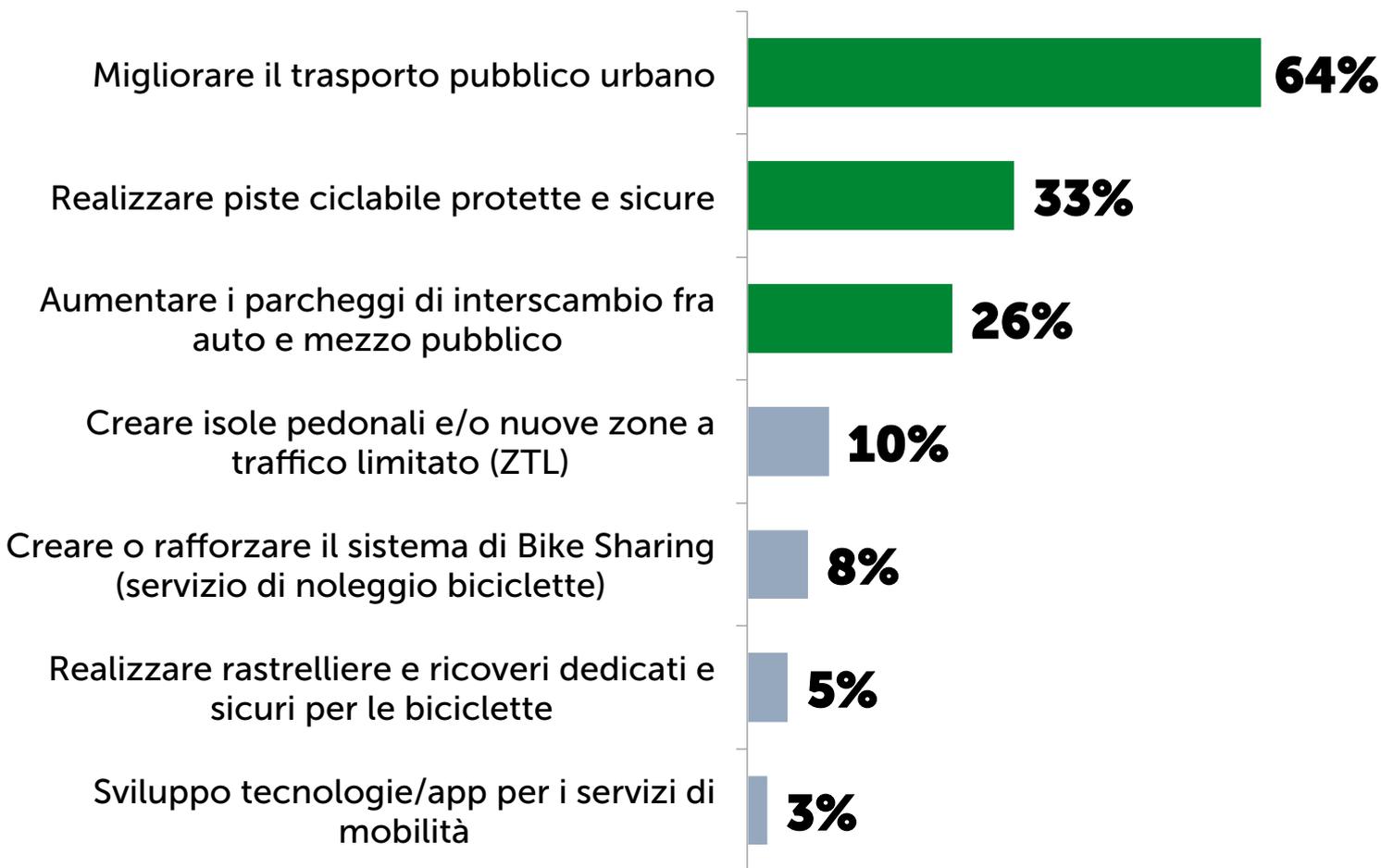
**SEGNALETICA DEL TRASPORTO PUBBLICO
(PALINE ELETTRONICHE E APP)**

**APP CHE SEGNALINO POSTI LIBERI
CON POSSIBILITÀ DI PRENOTARLI**



**INTERVISTE
QUALITATIVE**

Se lei fosse l'Assessore alla Viabilità della sua città, quali tra queste decisioni metterebbe come misure prioritarie del suo programma?*



Base: Totale 1500 casi

**La domanda prevede risposta multipla*

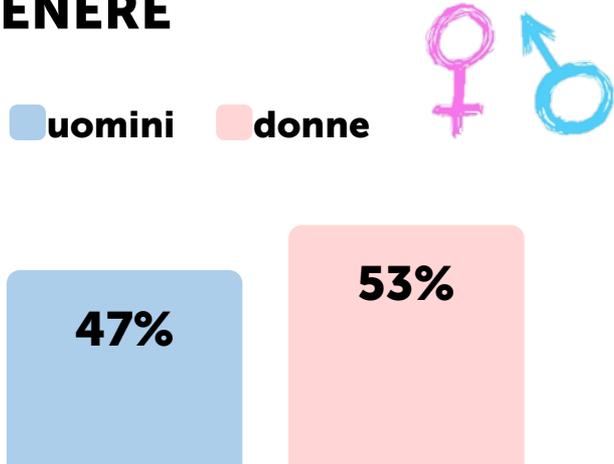
IL PROFILO DEL CAMPIONE



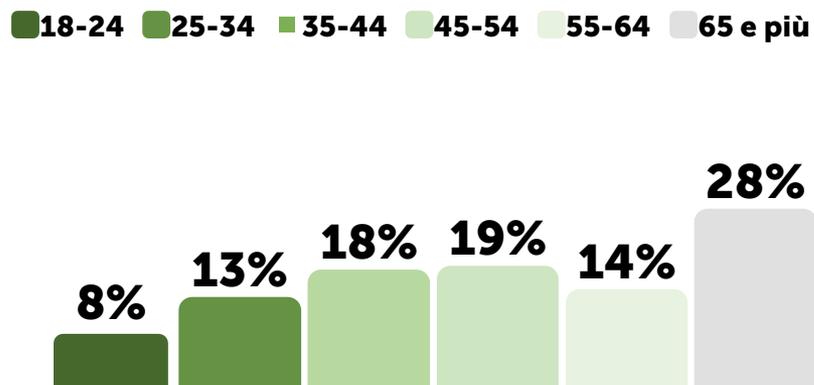
PROFILO DEL CAMPIONE



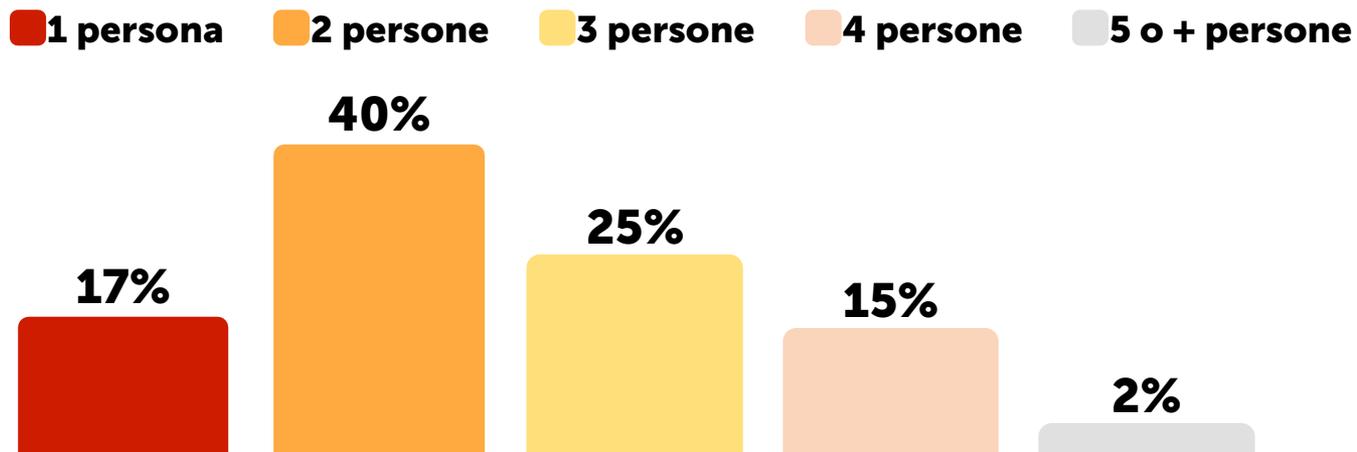
GENERE



ETA'



COMPONENTI NUCLEO FAMILIARE



GRAZIE DELL'ATTENZIONE



UFFICIO DI MILANO

20129 Milano Via Benvenuto Cellini, 2/A t. +39 02 5412 3098 f. +39 02 5455 493



UFFICIO DI ROMA

00186 Roma Via di Ripetta, 39 t. +39 06 3211 0003 f. +39 06 3600 0917



ISTITUTO PIEPOLI

www.istitutopiepoli.it | istituto@istitutopiepoli.it | P.IVA: 03779980964 | REA 1701566

