

Sponsor



CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A.



THERMIT ITALIANA S.R.L.



Sostenitori



Media Partner



grafica a cura di Asstra

in copertina: Pier Augusto Breccia - Playstation- Olio su tela cm 100x140 - 2004

coordinato da



5° CONVEGNO NAZIONALE SISTEMA TRAM:

"Ingegneria ed economia di sistema nel Trasporto Pubblico Locale a via guidata"



31 gennaio
1 febbraio
2013



ORGANIZZATO DA

ASSOCIAZIONE ITALIANA per l'INGEGNERIA del TRAFFICO e dei TRASPORTI



Sede del Convegno:
Ministero delle
Infrastrutture e
dei Trasporti
Via Caraci, 36 - ROMA
Sala Emiciclo

Prosegue l'iniziativa promossa e coordinata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di organizzare, con il supporto delle tre associazioni AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti), ASSTRA (Associazione Trasporti) e CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italia), il **5° Convegno Nazionale Sistema Tram** sul tema **"Ingegneria ed economia di sistema nel Trasporto Pubblico Locale a via guidata"**.

Il Convegno, rivolto come sempre ai Rappresentanti degli Enti Locali, Province, Regioni, Aziende di Trasporto collettivo, Università ed ai Professionisti del settore, amplia in questa edizione la tematica, prendendo in considerazione anche altre categorie di vettori a via guidata utilizzati per il trasporto pubblico locale (metropolitane, treni, sistemi innovativi), giacché sono sempre più evidenti la contiguità tra diversi mezzi (si pensi ad esempio alle metrotramvie, ai tram-treno) e la necessità di trattare in modo integrato il trasporto pubblico nelle aree metropolitane, dedicando la giusta attenzione al ruolo locale delle ferrovie. Inoltre, tenendo conto delle esperienze fin qui vissute, spesso critiche, si vogliono affrontare le problematiche della sostenibilità economica e della scelta dei percorsi realizzativi.

Le aree tematiche su cui verterà il Convegno sono:

- **TRAM E TRENI NELLE AREE METROPOLITANE**
- **MODI DI FINANZIAMENTO E DI REALIZZAZIONE**
- **PROBLEMATICHE DI ESERCIZIO E CICLO DI VITA**
- **APPROCCIO SISTEMICO NELLA PROGETTAZIONE**

In occasione del Convegno sarà distribuito il CD ROM contenente tutte le presentazioni illustrate nel corso dell'Evento e tutte le ulteriori Relazioni pervenute a seguito dell'invito a presentare memorie per la quinta edizione del Convegno.

PROGRAMMA

GIOVEDÌ 31 GENNAIO

9,00/9,30	REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI
9,30/10,20	SALUTI DI BENVENUTO Giulio Maternini – Presidente AIIT Marcello Panettoni – Presidente ASSTRA Mauro Moretti – Presidente CIFI
10,20/10,30	INTRODUZIONE AL CONVEGNO E APERTURA DEI LAVORI Ministero Infrastrutture e Trasporti, Dipartimento per i Trasporti la Navigazione e S.I.S.
10,30/10,50	LE LINEE GUIDA PER I SISTEMI TRAM-TRENO Elena Molinaro – Direttore Div. 5 Direzione Generale TPL, Ministero Infrastrutture e Trasporti
1 ^a SESSIONE –	TRAM E TRENI NELLE AREE METROPOLITANE: EVOLUZIONE GENERALE Coordinamento: Ministero Infrastrutture e Trasporti, Dipartimento per i Trasporti la Navigazione e S.I.S.
10,50/11,10	L'EVOLUZIONE DELLE PROCEDURE APPROVATIVE NEI SISTEMI DI TRASPORTO: LE IMPLICAZIONI DEL SISTEMA TRAM-TRENO Stefano Bernardi, Sergio Viganò – IV Sottocommissione UNIFER
11,10/11,40	IL SISTEMA TRAM TRENO: L'ESPERIENZA FRANCESE Bruno Gazeau – Direttore Generale UTP, (Associazione delle Aziende di Trasporto Pubblico Francesi), Parigi
11,40/12,10	IL SISTEMA TRAM TRENO: L'ESPERIENZA TEDESCA Oliver Wolff – Direttore Generale VDV, (Associazione delle Aziende di Trasporto Pubblico Tedesche), Colonia
12,10/12,30	LA SICUREZZA DEI SISTEMI TRANVIARI. APPROCCIO DI RICERCA COST TU 1103 Domenico Gattuso – Professore Università Mediterranea di Reggio Calabria
12,30/12,50	QUALI PROSPETTIVE PER IL TRAM IN ITALIA? Giovanni Mantovani – Libero professionista

12,50/13,10	MODELLI INTEGRATI DI RETI DI TRASPORTO PUBBLICO SU SCALA REGIONALE: QUADRO EUROPEO E PROSPETTIVE DI SVILUPPO <i>Riccardo Genova – CIRT, Dipartimento DITEN, Università degli Studi di Genova</i>
13,10/13,30	INTERVENTI E DIBATTITO
13,30/14,30	Colazione di Lavoro
2ª SESSIONE – MODI DI FINANZIAMENTO E DI REALIZZAZIONE	
	Coordinamento: Ministero Infrastrutture e Trasporti, Dipartimento per i Trasporti la Navigazione e S.I.S.
14,30/14,50	IL PROJECT FINANCE E LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE: MODALITÀ D'APPLICAZIONE <i>Marco Spinelli – Università di Catania</i>
14,50/15,10	IL COINVOLGIMENTO DEI CAPITALI PRIVATI NELLA REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO PUBBLICO TRA SVILUPPI NORMATIVI E DIFFICOLTÀ ATTUATIVE <i>Achille Battista – Ansaldo STS</i>
15,10/15,30	UTILIZZO DEL METODO "LIFE CYCLE COST ANALYSIS" NEL PROJECT FINANCING <i>Renzo Emili – Libero Professionista</i>
15,30/15,50	ESPERIENZE DI FINANZA DI PROGETTO: VANTAGGI, LIMITI, FORME ALTERNATIVE DI FINANZIAMENTO <i>M. Broglia – MM Milano; R. Cohen – Cohen & Co.</i>
15,50/16,10	SIR FIERA – AUTONOMIA FINANZIARIA ED ORGANIZZATIVA NELLA PROGETTAZIONE DI UNA BREVE LINEA TRANVIARIA DI COLLEGAMENTO TRA POLI STRATEGICI <i>Alberto Cavallini – Direttore d'Esercizio Tram APS Holding, Padova</i>
16,10/16,30	PROJECT FINANCING ETNA RAIL - SISTEMA INNOVATIVO DI TPL CON MONOROTAIA <i>P. Scravaglieri – Amm. Unico e Dirett. Tecnico, Uzeda Progetti; M. Lombardo – Professionista, Studio Lombardo</i>
16,30/16,50	INTERVENTI E DIBATTITO
16,50/17,10	Pausa Caffè

3ª SESSIONE – TRAM E TRENI NELLE AREE METROPOLITANE: REALIZZAZIONI E PROPOSTE	
	Coordinamento: <i>Giovanni Mantovani, Vice Presidente Nazionale AIIT</i>
17,10/17,30	SISTEMA FERROVIARIO NEL NODO DI ROMA <i>Enrico Sciarra – Amministratore Delegato Agenzia Roma Servizi per la Mobilità</i>
17,30/17,50	IL TRACCIATO STORICO DELLA FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA TRATTA SAN VITO – CASTEL FRENTANO. RECUPERO E CONVERSIONE PER UTILIZZO TRAM TRENO <i>Pasquale Di Nardo – Presidente FAS Lanciano</i>
17,50/18,10	RIPRISTINO DELLA TRANVIA NELL'AMBITO DEL PII GARIBALDI-REPUBBLICA A MILANO (PROGETTAZIONE INTEGRATA E REALIZZAZIONE) <i>Emanuele Pe – Responsabile Progettazione Armamento, ATM Milano</i>
18,10/18,30	IL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO: STORIA DI UN SUCCESSO NON ANNUNCIATO <i>Michele Priore – Dirigente Servizio "Tranvia - Interventi TAV e Autostrade", Comune di Firenze</i>
18,30/18,50	COLLABORAZIONE FERRO-ARIA: IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO T1-T2 A MALPENSA <i>Alberto Croce – Libero Professionista</i>
18,50/19,10	LA TRANVIA ALBENGANESE: UN SISTEMA "APERTO" <i>Stefano Sibilla – Libero professionista</i>
19,10/19,30	INTERVENTI E DIBATTITO
19,30/20,30	Aperitivo di Lavoro

VENERDÌ 1° FEBBRAIO

3ª SESSIONE – TRAM E TRENI NELLE AREE METROPOLITANE: REALIZZAZIONI E PROPOSTE

Coordinamento: Giovanni Caprio, Vice Presidente CIFI Sezione Centro

- 9,00/9,20 L'ASCENSORE INCLINATO: POTENZIALITÀ ED APPLICAZIONE NEI TRASPORTI URBANI
Alessandro Sales – Università Roma Tre
- 9,20/9,40 PROGETTAZIONE DEGLI APM (AUTOMATED PEOPLE MOVER) CON TRAZIONE A FUNE: METODOLOGIA ED APPLICAZIONE AD UN CASO STUDIO IN TORINO
Luca Monello – Università di Torino
- 9,40/10,00 IL NUOVO SISTEMA FERROVIARIO NELL'AMBITO URBANO DELLA CITTÀ DI TRAPANI
Michele Ingardia – Università di Palermo
- 10,00/10,20 IL TRAM DEL FUTURO CHE RISPETTA ANCHE IL PASSATO
Stefano Ragazzini – Sales Manager, CAF
- 10,20/10,40 L'APPROCCIO PROGETTUALE INTERDISCIPLINARE PER IL NUOVO BINARIO ALLETTATO DI DUBLINO
Marcello Corsi – Track Design Manager Railway procurement Agency, Dublino
- 10,40/11,00 IL CORADIA MERIDIAN ARRIVA IN CITTÀ. UN TRENO FLESSIBILE PER TUTTI I TIPI DI SERVIZIO CHE INTERESSANO I GRANDI CENTRI URBANI: REGIONALE, AEROPORTUALE E METROPOLITANO
Daniele Rossino – Sales Manager Trenitalia - Alstom
- 11,00/11,20 INTERVENTI E DIBATTITO
- 11,20/11,40 *Pausa Caffè*

4ª SESSIONE –

PROBLEMATICHE DI ESERCIZIO E CICLO DI VITA

Coordinamento: Daniela Carbone – Dirigente Servizio Innovazioni Tecnologiche, ASSTRA

- 11,40/12,00 DETERMINAZIONE DELL'USURA DI ROTAIE TRANVIARIE MEDIANTE ANALISI DELLE IMMAGINI CON TECNICHE MONO- E STEREOSCOPICHE
Marco Guerrieri – Dottore di Ricerca in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie, Università degli Studi di Palermo
- 12,00/12,20 IL TRAM SU GOMMA DI MESTRE-VENEZIA - I PRIMI DUE ANNI DI ESERCIZIO
Elio Zaggia – Direttore Settore Automobilistico ACTV, Venezia
- 12,20/12,40 IL COSTO DEL CICLO DI VITA DALLA METODOLOGIA ALLA GESTIONE ORGANIZZATIVA
Andrea Bottazzi – Dirigente responsabile del settore manutenzione mezzi, TPER Bologna
- 12,40/13,00 DINAMICA DI MARCIA DI VEICOLI TRANVIARI E CONSEGUENZE SUI CONSUMI DI ROTAIA: VALUTAZIONE E SPERIMENTAZIONE DI POSSIBILI RIMEDI. L'ESPERIENZA DI ARST SPA NELLA METROPOLITANA LEGGERA DI CAGLIARI
Ernesto Porcu – Dirigente Capo Servizio Tecnico ARST, Cagliari
- 13,00/13,20 METODOLOGIA PER LA STIMA DELL'IMPATTO VIBRAZIONALE DI UNA LINEA TRANVIARIA
P. Pezzoli – Amministratore Unico e Direttore Tecnico INDAPRO; G. Bono – Professionista Studio Tecnico Bono
- 13,20/13,40 THE TRAVELLING COMFORT START FROM THE RAIL : TECNICHE DI RIPORTO DI SALDATURA, RIPARAZIONE E RIPRISTINO DELLA GEOMETRIA DELL'ARMAMENTO
Amedeo Di Ilario – Product Manager, Thermit
- 13,40/14,00 INTERVENTI E DIBATTITO
- 14,00/15,00 *Colazione di Lavoro*

5ª SESSIONE –

APPROCCIO SISTEMICO NELLA PROGETTAZIONE

Coordinamento: Giovanni Caprio, Vice Presidente CIFI
Sezione Centro

15,00/15,20

PIANO DELLA RETE, PROGETTO DEL TRAM E PROCESSO DECISIONALE:
QUALE RAPPORTO? UN CASO DI STUDIO
Lucio Ros – Libero professionista

15,20/15,40

SCEGLIAMO IL FERRO? CONSIDERAZIONI SULLA VARIAZIONE DEI COSTI
ACCESSORI
Andrea Spadaccino – Responsabile Sistemi Filotranviari Area
Ingegneria, Sistema Superficie, ATAC Roma

15,40/16,00

"URBAN MOBILITY RELOADED" – UNA SFIDA SOSTENIBILE PER LE AREE
METROPOLITANE. ANSALDOBREDA GLOBAL PARTNER NELLA
INTEGRAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.
Sabina Pinto – Business Development Account Manager
Europe, Ansaldo Breda

16,00/16,20

APPROCCIO SISTEMICO NELLA PROGETTAZIONE CON L'UTILIZZO DI
METODOLOGIE E STRUMENTI SOFTWARE INNOVATIVI FINALIZZATI AL
RAGGIUNGIMENTO DEI TARGET DI PROGETTO
Eros Pettinelli – Amministratore Unico SHRail, Milano

16,20/16,40

LA SALA MONTATA FERROVIARIA CON RUOTE ELASTICHE APPLICATA
AL CONCETTO TRAM TRENTO: PROGETTAZIONE E SVILUPPO TRA
ESIGENZE DI ESERCIZIO E CARENZE NORMATIVE.
Riccardo Gallo – Manager Railway Products Engineering,
Lucchini RS

16,40/17,00

ESERCIZIO ECONOMICO DI SCAMBI TRANVIARI ULTIMA GENERAZIONE
Leonardo Petruzzello – Direttore Tecnico VAE Italia

17,00/17,20

IN CORSO DI DEFINIZIONE
Solari di Udine

17,20/17,40

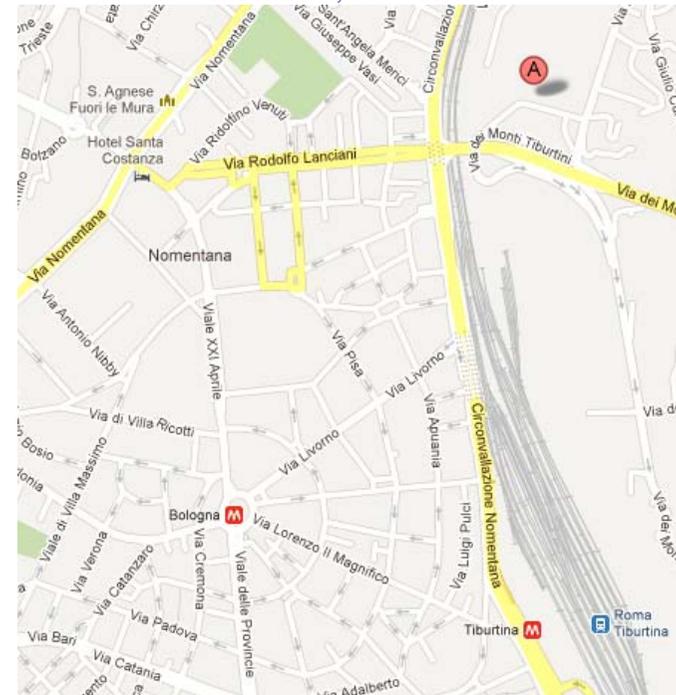
INTERVENTI E DIBATTITO

17,40/18,00

CHIUSURA LAVORI

SEDE DEL CONVEGNO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Sala Emiciclo
via Caraci, 36 – Roma



DA STAZIONE TERMINI/STAZIONE OSTIENSE

- Metro B direzione "Rebibbia" o "Conca d'Oro" fino a "Bologna";
- Stazione Taxi

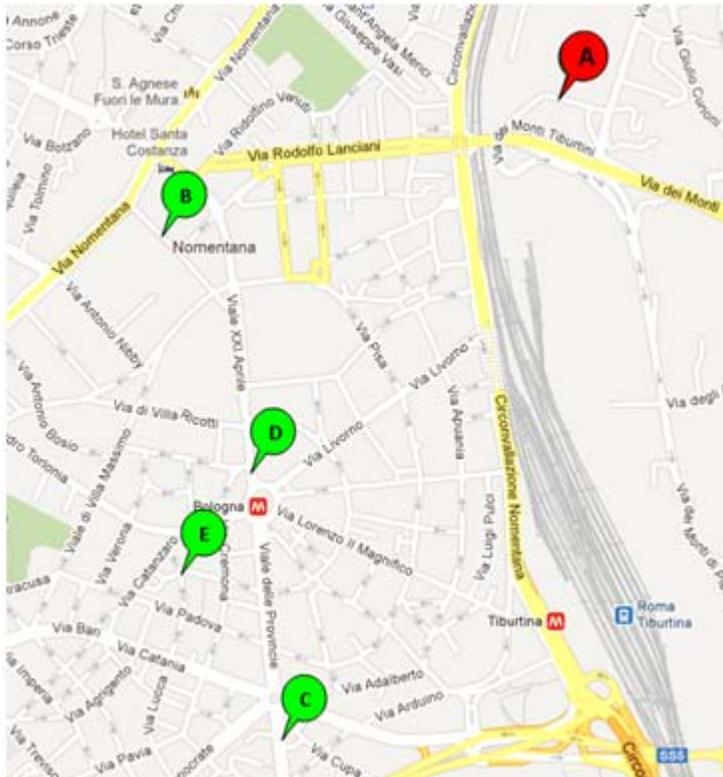
DA STAZIONE TIBURTINA

- Stazione Taxi

DA PIAZZA BOLOGNA

- Stazione Taxi;
- Linea 445 direzione "Curioni/Reposi" per 8 fermate fino a "Caraci/Motorizzazione civile". Partenza ogni 20'.

ALBERGHI CONSIGLIATI



ALL'ATTO DELLA PRENOTAZIONE CITARE LA DICITURA
"CONVEGNO SISTEMA TRAM"

Legenda:

- A** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Via Caracci 36,
Roma (Sede del Convegno)

- B** Prime Hotel Principe Torlonia ****L – Via Carlo Fea 5, Roma – Tel. 06 86 22 17 01 – Email: info.principetorlonia@primegroup.it – Tariffe: DUS € 129,00 / DBL € 139,00
- C** Hotel delle Province **** – Viale delle Province 103, Roma – Tel. 06 44 29 26 70 – Email: book@hoteldelleprovince.it – Tariffe: DUS € 60,00 / DBL € 70,00
- D** Hotel San Giusto *** - Piazza Bologna 58, Roma – Tel. 06 44 24 46 16 – Email: info@leonardihotels.com – Tariffe: Singola € 45,00 / DUS € 50,00 / DBL € 55,00
- E** Hotel Mercure *** - Via Reggio Calabria 54, Roma – Tel. 06 44 07 41 – Email: h3304-RE@accor.com – Tariffe: camere disponibili alle quotazioni più basse del giorno

DUS = Stanza doppia uso singola / DBL = Camera doppia

Le tariffe includono la colazione ed escludono la tassa di soggiorno giornaliera pari a € 2,00, per alberghi fino a 3 stelle, e pari a € 3,00, per alberghi da 4 e 5 stelle.

All'atto della prenotazione la struttura alberghiera provvederà a comunicare le procedure di garanzia e di cancellazione.

Si segnala che le strutture alberghiere generalmente inseriscono interessanti offerte **giornaliere** sui motori di ricerca dedicati (per esempio www.booking.com; www.expedia.it,...), perciò si suggerisce di fare un riscontro su tali siti prima di confermare la prenotazione.

Riferimento tecnico e informazioni



AIIT – Segreteria Nazionale
Ing. Mario Magnanelli
tel. 06.58330779 fax 06.97251167
E.mail: segreteria@aiit.it



ASSTRA - Servizio Innovazioni Tecnologiche
Ing. Daniela Carbone
tel. 06.68603516 fax 06.68603555
E.mail: carbone@asstra.it

ASSTRA - Servizio Innovazioni Tecnologiche
Ing. Nadia Amitrano
tel. 06.68603572 fax 06.68603555
E.mail: amitrano@asstra.it



CIFI - Segreteria Nazionale
Sig.ra Angela di Cera
tel. 06.4882129 fax 06.4742987
E.mail: cifi@mclink.it

Segreteria Organizzativa ed iscrizioni



ASSTRA Service s.r.l.
Sig.ra Demofonti
tel. 06.68603530-556 fax 06.3226301
E.mail: asstraservice@asstra.it

Quota e modalità di partecipazione

PER L'ISCRIZIONE AL CONVEGNO OCCORRE COMPILARE IL MODULO DI REGISTRAZIONE E VERSARE LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE CHE, PER IL PRIMO ISCRITTO DI OGNI ENTE, E' DI € 170,00 + IVA E, DAL SECONDO ISCRITTO IN POI, E' DI € 130,00 + IVA. IL PAGAMENTO POTRÀ AVVENIRE MEDIANTE:

- Versamento su c/c postale IBAN IT 57 0 07601 03200 000041182031 - BIC BPPIITRRXXX - intestato ad ASSTRA Service srl, specificando Convegno "Sistema Tram 2013" e il nome del partecipante/i

- Versamento su c/c bancario Banca di Credito Cooperativo IBAN IT 26 E 08327 03398 000000013471 - BIC ROMAITRR - intestato ad ASSTRA Service srl, specificando Convegno "Sistema Tram 2013" e il nome del partecipante/i

Si invitano gli interessati a voler preventivamente provvedere al pagamento della quota mediante le suindicate modalità. Non verranno accettati pagamenti in contanti contestualmente alla registrazione al desk. Coloro che declinassero la partecipazione al Convegno sono pregate di darne adeguata comunicazione almeno 48 ore prima dell'inizio dell'evento. La tardiva comunicazione della mancata partecipazione potrà comportare l'addebito delle spese che l'Associazione dovrà comunque sostenere in mancanza di un congruo termine per la disdetta.