



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Ufficio Coordinamento e Pianificazione FFPP

Protocollo

558/A/421.2/43-A/287039

Roma,



Roma, 18/01/2016

287039

OGGETTO: Controllo Coordinato del Territorio – Criticità nell'espletamento dei servizi nel campo dell'infortunistica stradale svolti dalle Forze di polizia.

**AI SIGG. PREFETTI DELLA REPUBBLICA**

**LORO SEDI**

**AI SIGG. COMMISSARI DEL GOVERNO  
DELLE PROVINCE DI**

**TRENTO – BOLZANO**

**AL SIG. PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE  
DELLA VALLE D'AOSTA**

**AOSTA**

e, p.c.

**AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI**

**ROMA**

**AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA**

**ROMA**

**ALL'ISPettorato GENERALE DEL  
CORPO FORESTALE DELLO STATO**

**ROMA**

**AL DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA**

**ROMA**

**ALLA DIREZIONE CENTRALE PER GLI AFFARI GENERALI  
DELLA POLIZIA DI STATO**

**ROMA**

**ALLA DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE  
FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI  
DELLA POLIZIA DI STATO**

**ROMA**

Le vigenti direttive ministeriali, in ragione di un'accresciuta e variegata domanda di sicurezza, hanno determinato, nel tempo, un importante impegno delle Forze di polizia nei centri urbani e sulle grandi arterie stradali, attraverso l'adozione di ulteriori dispositivi di vigilanza e di protezione degli obiettivi sensibili, pur sempre in una logica di razionalizzazione delle risorse disponibili.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

In tale contesto, non può essere sottaciuto il considerevole apporto offerto dalle Polizie locali nell'ambito di una strategia condivisa in materia di sicurezza urbana, ove i principi ispiratori di un compiuto modello di sicurezza partecipata sono stati ampiamente declinati nelle positive esperienze riconducibili ai Patti per la sicurezza che le SS.LL. hanno inteso promuovere.

Al riguardo, nel novero delle competenze affidate alle Forze di polizia, la rilevazione degli incidenti stradali nei centri urbani, con particolare riferimento alle ore serali e notturne, per quanto evidenziato in sede di riunione di coordinamento, cui ha anche presenziato l'ANCI, sta determinando importanti riflessi in termini di distoglimento dai primari compiti istituzionali, allorquando la competenza, in via prioritaria, dei predetti servizi è affidata alla Polizia locale, come peraltro disposto dalle circolari n.558/A/421.2/43 del 9 dicembre 2002 "Nuovi criteri sperimentali per il piano coordinato di controllo del territorio" e n. 300/A/2/24612/124/E2 del 18 maggio 2007 "Interventi nel campo dell'infortunistica stradale".

Tanto considerato, nel solco del richiamato disposto normativo e in considerazione, altresì, degli artt. 11 e 12 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e del D.M. 28 aprile 2006 ad oggetto "Direttiva del Ministro dell'Interno per il riassetto dei comparti di specialità delle Forze di polizia", le SS.LL., previe intese con i Sindaci, avranno cura di promuovere ogni utile iniziativa, anche di carattere negoziale, affinché le Polizie locali garantiscano, con un'ulteriore presenza sul territorio urbano nell'arco dell'intera giornata e in particolare in coincidenza dei fine settimana, il proprio intervento in caso di sinistro stradale.

Si confida nella consueta sensibilità delle SS.LL..

Il Capo della Polizia  
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza  
Alessandro Pansa